LANCIA k



EMPLEO Y CUIDADO

Fiat Auto S.p.A.
D.M.C. - Direzione Post Vendita - Servizi Assistenziali
10134 Torino (Italia) - Corso E. Giambone, 33

Estimado Cliente,

Nos complace que Usted haya preferido un LANCIA.

Hemos preparado este Manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este automóvil.

Le aconsejamos leer atentamente todos los capítulos, antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes dirigidas a facilitarle la correcta conducción de su coche y aprovechar al máximo las dotes técnicas de su LANCIA.

Descubrirá además, algunas características y recursos especiales, informaciones esenciales para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de marcha y de ejercicio así como para mantener por largo tiempo su LANCIA en excelentes condiciones.

En el Carnet de Garantía que se adjunta a este Manual, encontrará los detalles de los siguientes Servicios:

- el Certificado de Garantía con las condiciones para el mantenimiento de la misma
- el Plan de Mantenimiento periódico programado
- la gama de servicios reservados a los Clientes LANCIA.

No cabe duda que, teniendo en cuenta todo esto, entrará fácilmente en sintonía con su nuevo automóvil LANCIA y con su Red de Asistencia cuyos servicios podrá disfrutar por muchos años y a su entera satisfacción. Le deseo BUEN VIAJE y le saludo muy atentamente.

Dirección Comercial
Guglielmo Chiarle

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Seguridad y respeto por el medio ambiente son las motivaciones principales que han inspirado desde un principio el proyecto del LANCIA k.

Gracias a esta concepción, el LANCIA k ha podido afrontar y superar pruebas severísimas de seguridad. Hasta tal punto, que en este sentido se ha revelado como uno de los mejores dentro de su categoría, anticipando normas que se adoptarán en el futuro.

Además, la continua investigación sobre nuevas y eficaces soluciones que permitan respetar el medio ambiente, hace del LANCIA k un modelo digno de imitar también desde este punto de vista.

Todas las versiones, en efecto, están equipadas con dispositivos que protegen el medio ambiente y eliminan las emisiones nocivas de los gases de escape de acuerdo a los límites previstos por la normativa vigente y también a las normas más estrictas que entrarán en vigor después del año 1995.

Por tanto, el LANCIA k no contamina, ni durante su utilización ni tampoco después. El esfuerzo de LANCIA ha alcanzado su objetivo más ambicioso, un "reciclaje al cien por cien". Al finalizar su ciclo de vida, el LANCIA k puede ser totalmente desmantelado y todos sus componentes pueden ser reciclados. Para la naturaleza la ventaja es doble: nada se pierde ni se dispersa y, como consecuencia, la necesidad de obtener nuevas materias primas disminuye considerablemente.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente ha guiado el proyecto y la realización del LANCIA k en todas sus fases. El resultado ha sido el empleo de materiales y la puesta a punto de dispositivos aptos para reducir o limitar drásticamente las influencias nocivas en el medio ambiente.

El LANCIA k está preparado para viajar con un buen margen de ventaja respecto a las más severas normativas internacionales de anticontaminación.

EMPLEO DE MATERIALES NO NOCIVOS PARA EL MEDIO AMBIENTE

Ninguno de los componentes del coche contiene amianto. Los acolchados y el climatizador carecen de CFC (Clorofluorcarburos), gases considerados responsables de la destrucción de la capa de ozono. Los colorantes y los revestimentos anticorrosión del conjunto de materiales de metal no contienen cadmio ni cromados, que pueden contaminar el aire y las aguas subterráneas, sino sustancias que no son nocivas para el medio ambiente.

DISPOSITIVOS PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES EN LOS MOTORES DE GASOLINA

Convertidor catalítico trivalente (silencioso catalítico) para las versiones de gasolina

Óxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos no quemados son los principales componentes nocivos de los gases de escape.

El silencioso catalítico y sus dispositivos son el laboratorio en miniatura en el que un alto porcentaje de estos componentes se transforma en sustancias inocuas.

La transformación es favorecida por la presencia de minúsculas partículas de metales nobles presentes en el cuerpo de cerámica alojado en un contenedor metálico de acero inoxidable.

Sonda Lambda

Está presente en todas las versiones de gasolina. Garantiza el control exacto de la mezcla aire/gasolina que es fundamental para que el motor y sobre todo, el catalizador funcionen correctamente.

Sistema antievaporación

Ya que es imposible, incluso con el motor apagado, impedir la formación de los vapores de gasolina, el sistema los "atrapa" en un recipiente especial de carbón activo, que son aspirados más tarde y quemados durante el funcionamiento del motor.

DISPOSITIVOS PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE ESCAPE EN LOS MOTORES DIESEL

Convertidor catalítico oxidante para las versiones Diesel

Convierte las sustancias contaminantes presentes en los gases de escape (óxido de carbono, hidrocarburos no quemados y partículas) en sustancias inocuas, reduciendo los humos y el olor típico de los gases de escape de los motores Diesel.

El convertidor catalítico está formado por una envoltura metálica de acero inoxidable que contiene el cuerpo cerámico de estructura alveolar, donde se encuentra el metal noble encargado de la acción catalizadora.

Sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.)

Realiza la recirculación, es decir, reutiliza una parte de los gases de escape, con un porcentaje que varía según las condiciones de funcionamiento del motor.

Constituye una ventaja sobre todo para el control de la emisión de los óxidos de nitrógeno.

LAS SEÑALES PARA UNA CONDUCCIÓN CORRECTA

Las señales representadas en esta página son muy importantes, ya que sirven para encontrar en el manual las partes a las que hay que prestar una atención especial.

Como podrá observar, cada una de ellas está formada por un símbolo gráfico distinto de colores diferentes para facilitar su localización:



Seguridad de las personas.
Atención. La inobservancia de esta prescripción puede comportar un peligro grave para la integridad física de las personas.



Protección del medio ambiente.
Indica los comportamientos idóneos que deben seguirse para que el uso del automóvil no perjudique a la naturaleza.



Integridad del automóvil.
Atención. La inobservancia de estas prescripciones puede dañar gravemente el automóvil y, en algunos casos, puede causar la invalidación de la garantía.

SUMARIO

CONOCIMIENTO DEL COCHE PÁG. 9

USO DEL COCHE Y CONSEJOS PRÁCTICOS PÁG. 113

QUÉ HACER SI PÁG. 145

MANTENIMIENTO DEL COCHE PÁG. 187

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PÁG. 229

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS PÁG. 263

INDICE ALFABÉTICO PÁG. 284

Para conocer más a fondo las características de su LANCIA k, le aconsejamos que lea este capítulo sentado cómodamente en su nuevo coche. Así podrá reconocer inmediatamente las diferentes partes que se describen en este manual y verificar directamente lo que acaba de leer.

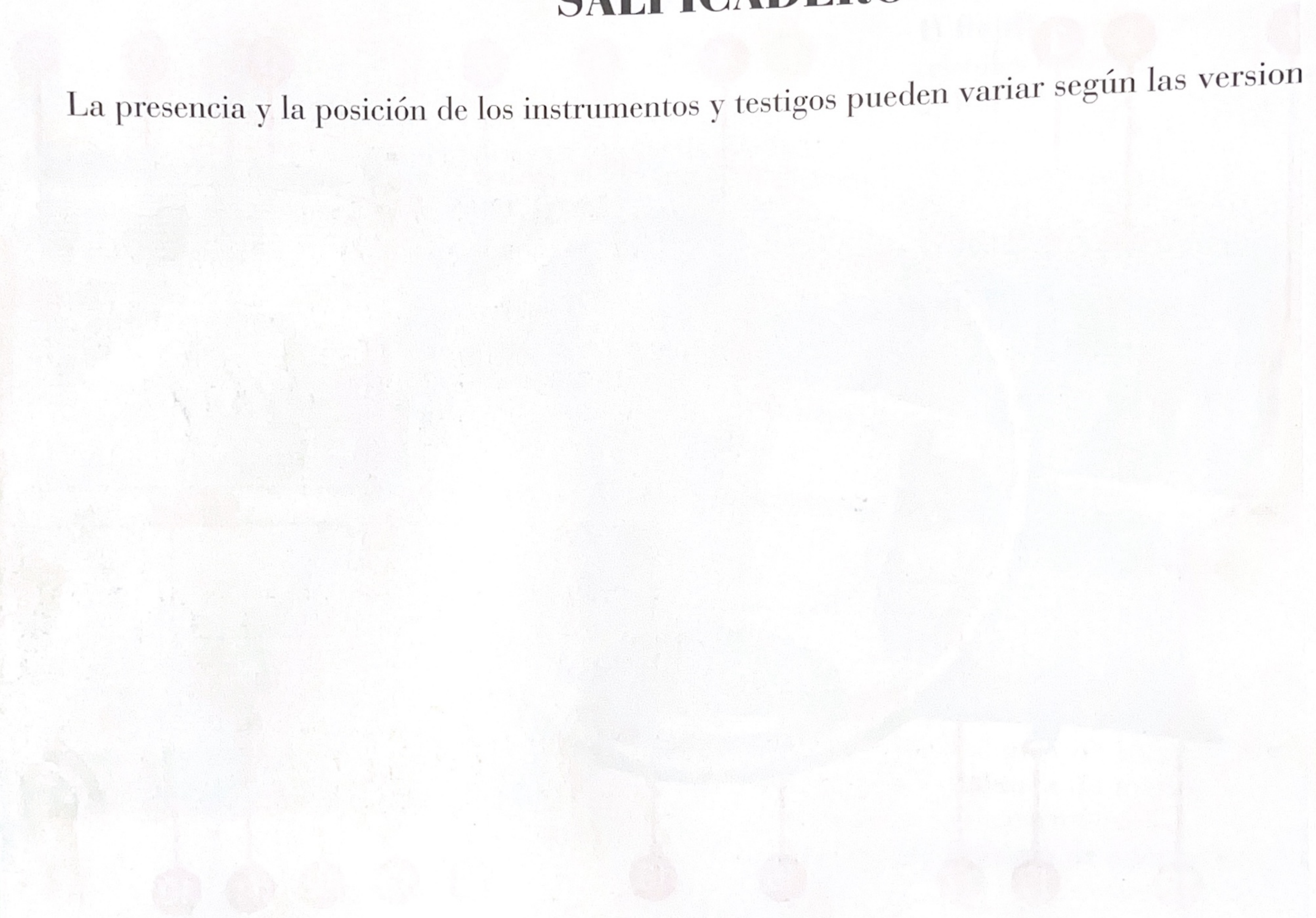
De esta forma conocerá rápidamente su LANCIA k, con los mandos y los dispositivos de que dispone. Luego, cuando ponga en marcha el motor y se encuentre inmerso en el tráfico, hará otros nuevos y agradables descubrimientos.

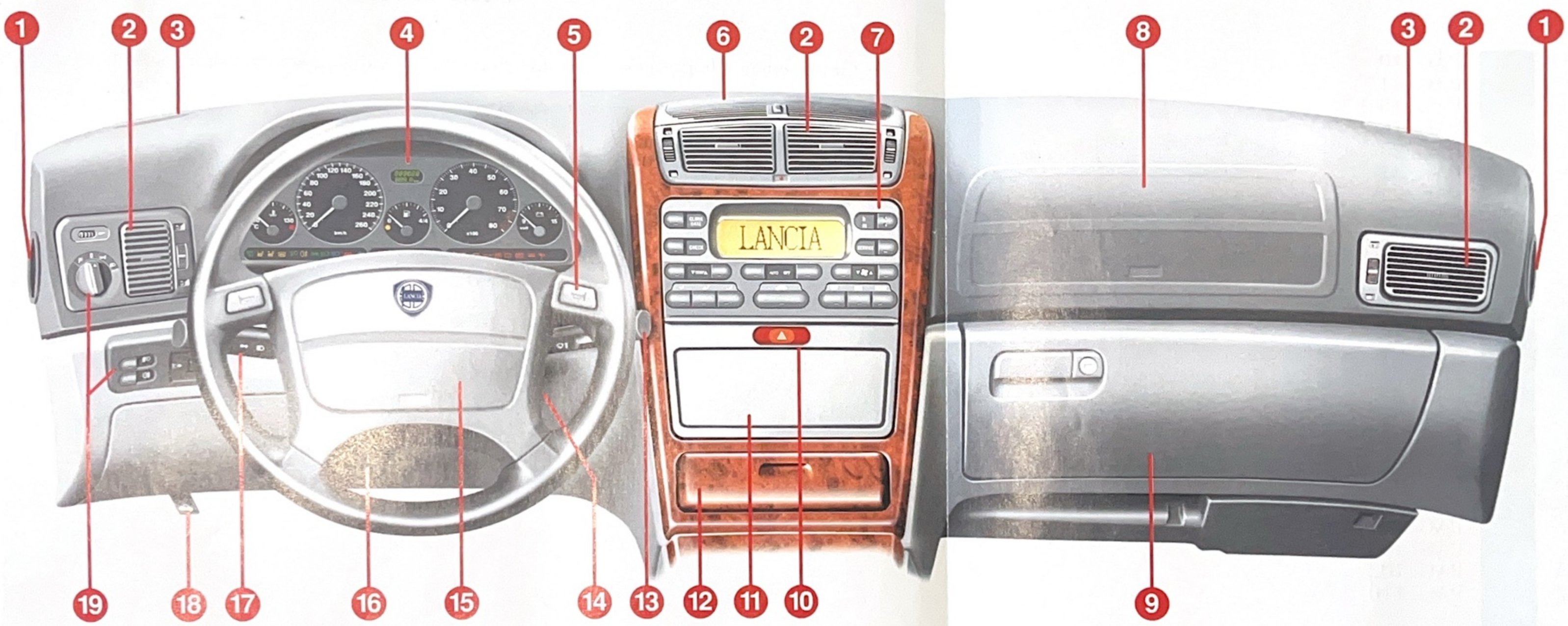
CONOCIMIENTO DEL COCHE

SALPICADERO	PÁG. 10
LAS LLAVES	PÁG. 11
CONMUTADOR DE ARRANQUE	PÁG. 15
REGULACIONES PERSONALIZADAS	PÁG. 16
CINTURONES DE SEGURIDAD	PÁG. 23
PANEL DE INSTRUMENTOS	PÁG. 31
INSTRUMENTOS DEL COCHE	PÁG. 34
TESTIGOS	PÁG. 45
CLIMATIZACIÓN	PÁG. 48
PALANCAS EN EL VOLANTE	PÁG. 63
MANDOS	PÁG. 66
EQUIPAMIENTO INTERIOR	PÁG. 72
TECHO PRACTICABLE	PÁG. 77
PUERTAS	PÁG. 79
MALETERO	PÁG. 84
COMPARTIMIENTO PORTAESQUÍS	PÁG. 85
CAPÓ	PÁG. 86
BACA/PORTAESQUÍS	PÁG. 88
FAROS	PÁG. 89
ABS	PÁG. 91
AIRBAG	PÁG. 92
INSTALACION DEL RADIOCASETE	PÁG. 94
LANCIA CODE	PÁG. 100
ALARMA	PÁG. 102
TAPÓN DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	PÁG. 110

SALPICADERO

La presencia y la posición de los instrumentos y testigos pueden variar según las version





1) Rejilla para enviar el aire a los cristales laterales
2) Rejilla de aire con orientación y regulación del flujo
3) Alojamiento altavoz
4) Panel de instrumentos
5) Claxon
6) Rejilla de aire con regulación del flujo
7) Panel de mando de la unidad electrónica "Infocenter"
8) Airbag lado pasajero
9) Guantera
10) Interruptor para luces de emergencia
11) Puertacilla del alojamiento para el radiocasete
12) Cenicero y encendedor
13) Palanca de mando limpia-lavaparabrisas
14) Conmutador de arranque
15) Airbag lado conductor
16) Palanca de regulación del volante
17) Palanca de mando intermitentes y luces de carretera
18) Palanca de apertura del capó
19) Interruptor para el alumbrado exterior

LAS LLAVES

Con el coche se entregan las llaves **A-B-C (fig. 1-2-3)**, con empuñadura distinta según su función.

La llave **A (fig. 1)**, con empuñadura roja, se suministra en una única copia y sirve para:

- el conmutador de arranque
- las puertas laterales delanteras
- el maletero
- la guantera
- la memorización del código secreto.

El Usuario deberá guardar esta llave en un lugar seguro (**no en el coche**), ya que es indispensable para que el personal de la **Red de Asistencia Lancia** pueda memorizar el código secreto de otras llaves en caso de que se pierdan o deterioren las llaves en dotación o bien, si se requieren llaves adicionales.

ADVERTENCIA Además de la llave roja, se pueden memorizar 7 llaves como máximo.

En caso de venta del coche, deberá entregar al nuevo propietario la llave **A** (además de las otras llaves) y las Code Card, que son partes integrantes del sistema.

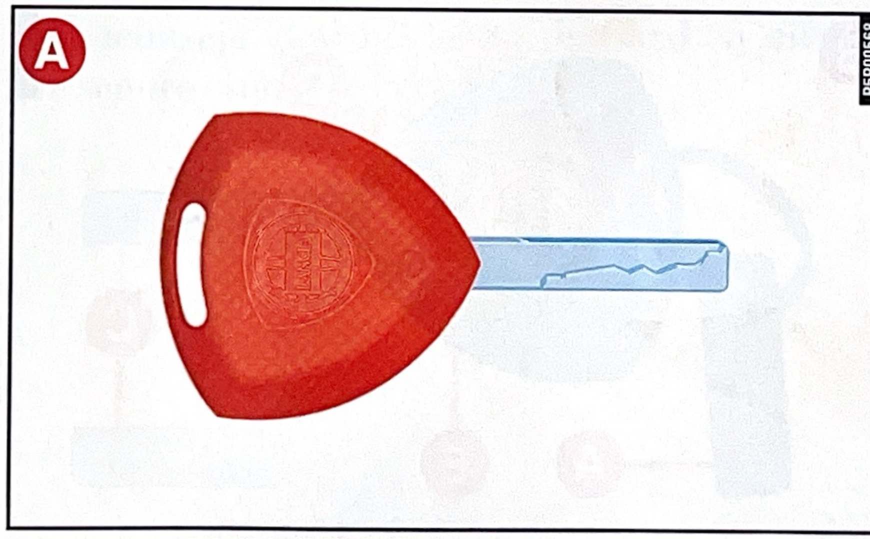


fig. 1

LAS LLAVES

La llave **B (fig. 2)**, que se entrega con su duplicado, es la que el Usuario emplea normalmente.

Además, en la empuñadura hay un led verde para iluminar la cerradura de noche o bien, un trausmisor por rayos infrarrojos con su respectivo led de funcionamiento, cuando se compra el coche provisto del mando a distancia para la apertura de las puertas/alarma adicional del sistema Lancia CODE.

En la empuñadura se encuentran las pilas para alimentar la lámpara o el mando a distancia por rayos infrarrojos, según las distintas versiones.

Para sustituir las pilas, abra la tapa con la marca Lancia haciendo palanca con un destornillador en la ranura **D** de la llave.

Asegúrese de que las pilas nuevas tengan las mismas características de las que se deben sustituir y colóquelas siguiendo las polaridades indicadas.

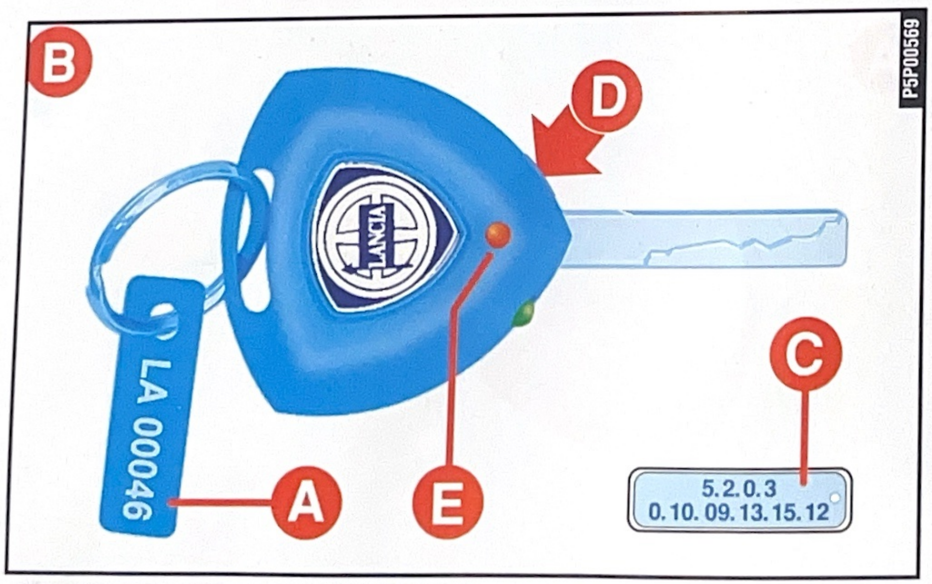


fig. 2

Las pilas consumidas son nocivas para el medio ambiente. Debe depositarlas en los contenedores prescritos por las leyes vigentes, o bien llevarlas a cualquier taller de la Red de Asistencia Lancia, que se encargará de eliminarlas.

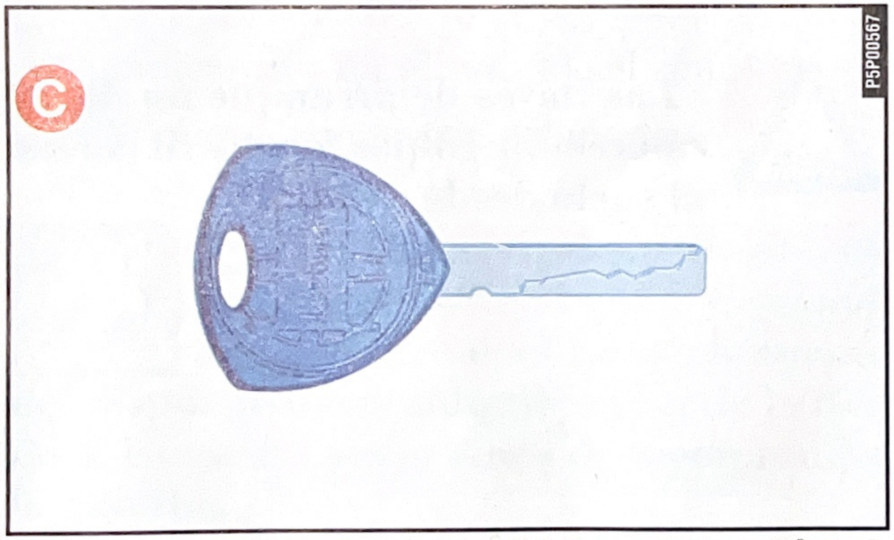


fig. 3

La llave **C** (**fig. 3**), que se entrega en una única copia, sirve sólo para el arranque y el desbloqueo de la dirección y no permite abrir la guantera ni el maletero. Es muy útil cuando se deja el coche al personal de garajes públicos y talleres.

ADVERTENCIA Junto con las llaves se entrega una Code Card en dos copias (**fig. 4**) con los números de código que deberá comunicar a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** en caso de que necesite llaves nuevas.

Se aconseja guardar las Code Card en un lugar seguro (no en el coche).

LAS LLAVES

Si la llave está provista de mando a distancia para la apertura/cierre de las puertas y alarma, con cada llave se suministrará otra tarjeta **C** (**fig. 2**) con un número de código que deberá entregar a la **Red de Asistencia Lancia** en caso de que necesite un nuevo mando a distancia.

Aplique las tarjetas adhesivas en los espacios específicos de las Code Card.

ADVERTENCIA Si solicita llaves adicionales, recuerde que la memorización se deberá realizar tanto en las llaves nuevas como en las que ya posee, exclusivamente por el personal de la **Red de Asistencia Lancia**, al que deberá entregar la llave roja y todas las llaves **B** y **C**. Los códigos de las llaves perdidas o robadas al no ser memorizadas nuevamente se borran de la memoria para impedir que el coche se ponga en marcha con estas llaves. Además, si el coche está provisto de alarma recuerde solicitar a la **Red de Asistencia Lancia** que efectúe también la programación de reconocimiento del código entre el mando a distancia y el receptor situado en la lámpara de techo.

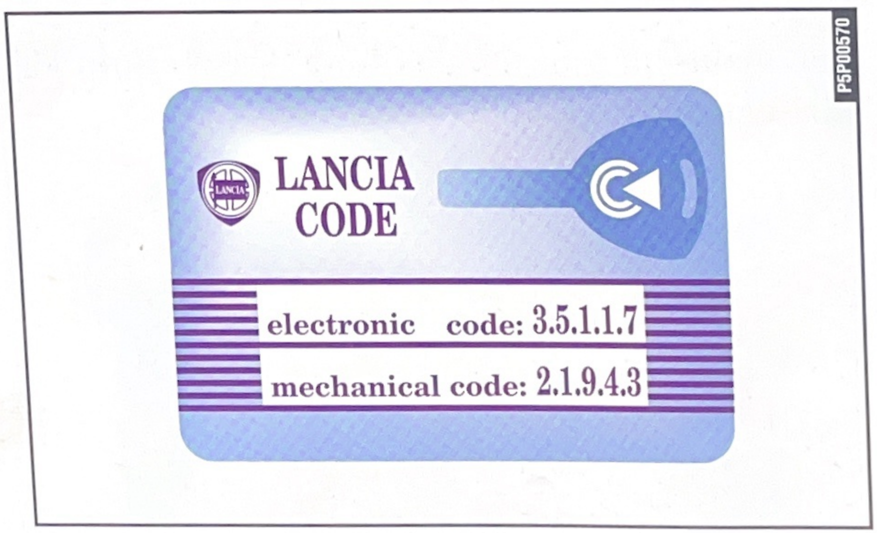


fig. 4

Las llaves de arranque no deberán recibir golpes fuertes ni caerse al suelo desde muy alto.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave de arranque **A (fig. 5)** se puede poner en cuatro posiciones diferentes.

STOP: motor apagado, la llave se puede sacar, dirección bloqueada, servicios excluidos excepto los que no están "bajo llave" (por ej.: cerraduras eléctricas, maletero, etc.). Sistema Lancia CODE activado.

ACC: posición para escuchar el radiocasete/lector de Compact Disc. La llave no se puede sacar.

MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. La llave transmite el código secreto a la centralita del sistema Lancia CODE y el led verde se apaga para indicar que ha reconocido el código.

AVV: puesta en marcha del motor.

Si se daña el conmutador de arranque (por ej. intento de robo), haga controlar el funcionamiento del dispositivo en cualquier taller de la Red de Asistencia Lancia antes de reemprender la marcha.

Cuando salga del coche quite siempre las llaves, para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Ponga el freno de mano y la primera marcha si el coche se encuentra en subida. Si está en bajada, la marcha atrás. En los coches con cambio automático ponga siempre la posición P. No deje nunca a los niños solos en el interior del automóvil.

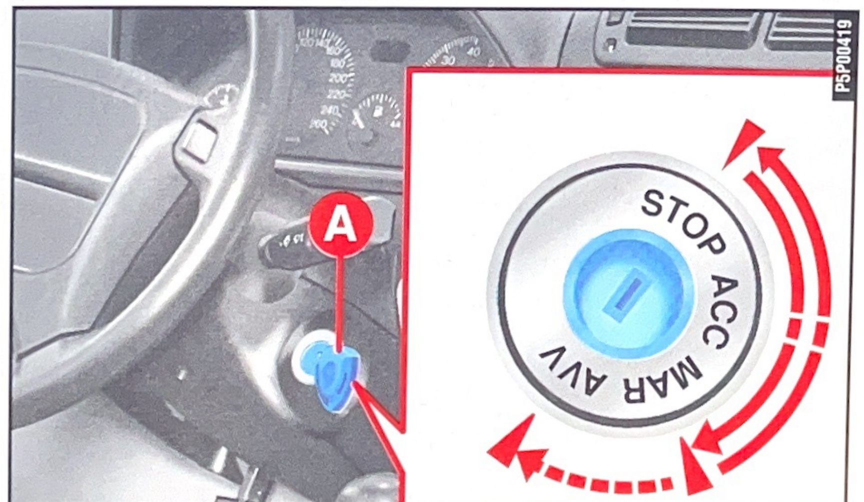


fig. 5

CONMUTADOR DE ARRANQUE

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquearla: quite la llave de la posición **STOP** y gire el volante hasta que se bloquee.

Para desbloquearla: mueva ligeramente el volante mientras gira la llave a la posición **MAR**.

ADVERTENCIAS Diez segundos después de Raber girado la llave de arranque a la posición **STOP**, el led en el salpicadero centellea con luz verde para indicar que el sistema Lancia CODE está activado.

Si se activa también la alarma, el mismo led centellea con luz roja.

No saque nunca la llave cuando el coche está en marcha. El volante se bloquearía automáticamente al primer intento de viraje. Esto es válido incluso cuando el coche está siendo remolcado.

REGULACIONES PERSONALIZADAS

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN MANUAL (fig. 6)

Regulación longitudinal

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca, compruebe que el asiento esté bien bloqueado sobre las guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás.

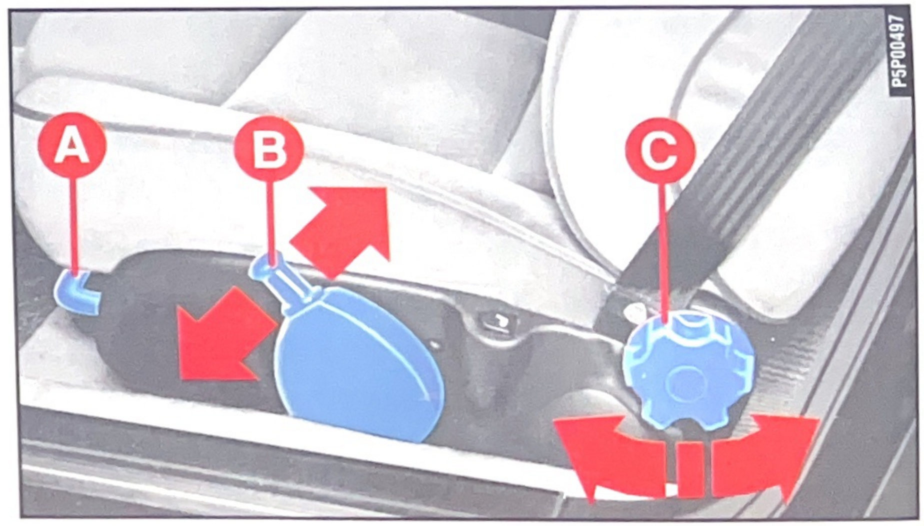


fig. 6

Regulación de la altura

Saque la palanca telescópica **B** del asiento del conductor; levántela o bájela según sus necesidades.

ADVERTENCIA Podrá efectuar la regulación únicamente cuando esté sentado en el asiento del conductor, de esta forma el peso sobre el asiento favorece la regulación.

Regulación del respaldo inclinable

Gire el pomo **C**.

Regulación lumbar

Dispositivo de regulación lumbar autorregulable de "mariposa" situado en el acolchado del

El asiento del conductor se puede regular sólo cuando el coche está parado.

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA (si están previstos)

Es posible regularlos sólo con la llave de arranque en posición **MAR**.

Al lado de cada asiento hay dos mandos **A** y **B (fig. 7)**.

Utilice el mando **A** para:

1) la regulación longitudinal

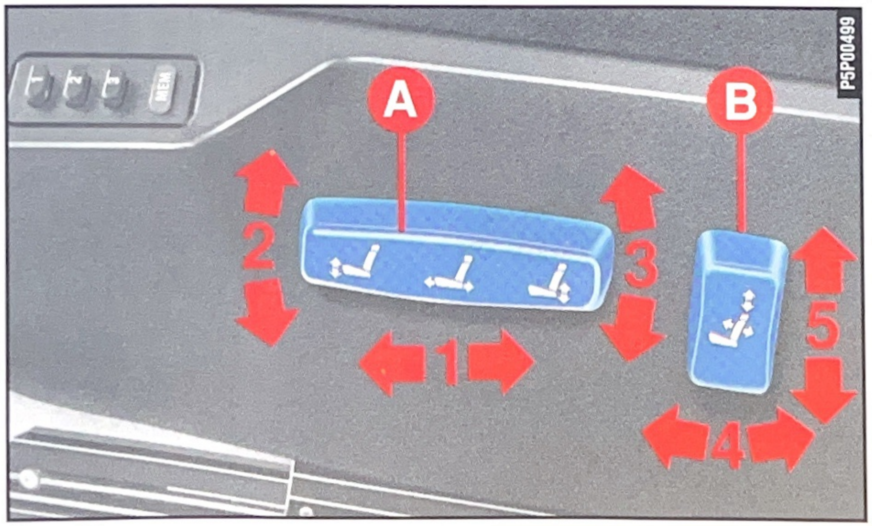


fig. 7

2) y **3**) la regulación basculante del asiento (sólo para el asiento del conductor)

Utilice el mando **B** para la regulación de la inclinación del respaldo y la altura de los reposacabezas:

4) regulación del respaldo inclinable; regulación lumbar (no automática) del asiento del conductor.

5) regulación de la altura de los reposacabezas.

Memorización (fig. 8)

El dispositivo permite memorizar y seleccionar 3 posiciones distintas del asiento del conductor.

Con la llave de arranque en **MAR** regule la posición del asiento; apriete el pulsador **A** (Mem) y al mismo tiempo, apriete por un segundo aproximadamente uno de los 3 pulsadores de selección 1, 2 ó 3 que corresponden a las posiciones memorizadas.

La memorización de una nueva posición del asiento anula la que se había memorizado anteriormente con el mismo pulsador.

Para volver a seleccionar la posición memorizada, apriete el pulsador correspondiente (**1, 2** ó **3**) hasta obtener la posición deseada.



fig. 8

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA (fig. 9)

Para activarla/desactivarla, apriete la tecla **A** que se encuentra en los asientos:

1 con regulación eléctrica y **2** con regulación manual.

Cuando se activa se encienden los siguientes testigos en el cuadro de control:

L para el asiento izquierdo

R para el asiento derecho

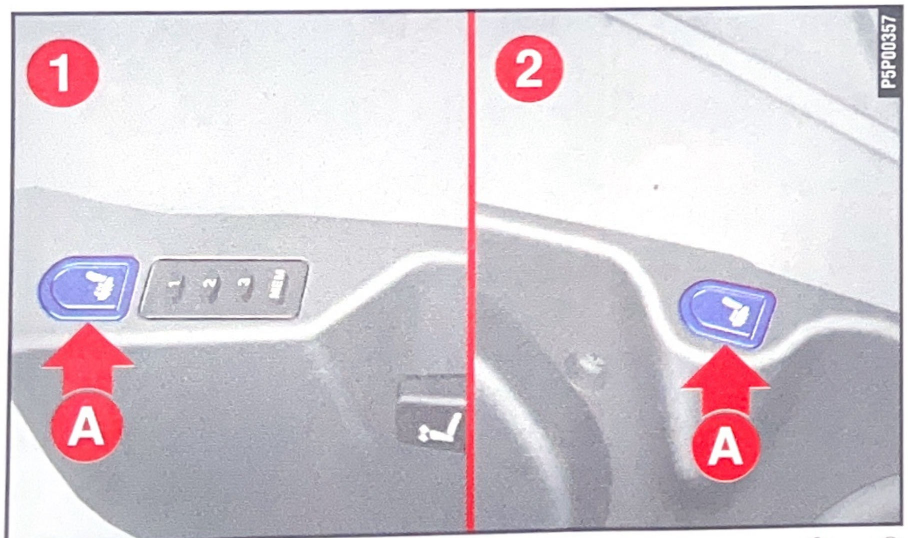


fig. 9

REPOSACABEZAS (fig. 10)

Los reposacabezas de los asientos delanteros se pueden regular:

– en altura, con movimientos fraccionados en subida y bajada (para los asientos con regulación manual); de modo continuo (para los asientos con regulación eléctrica)

– con un ángulo de ± 30°.

Para los asientos traseros se han previsto reposacabezas fijos.

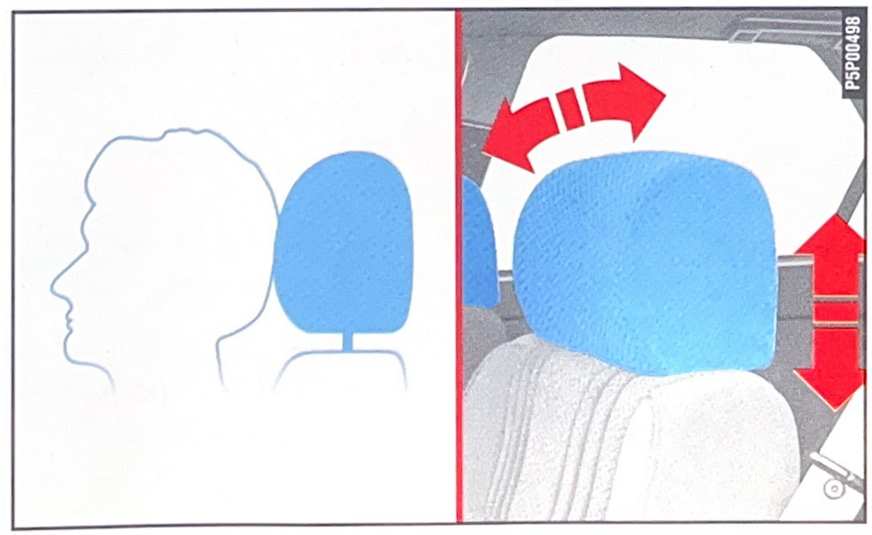


fig. 10

REGULACIONES PERSONALIZADAS

Recuerde que los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello la que apoya sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección en caso de choque.

VOLANTE (fig. 11)

Se puede regular en altura y en sentido longitudinal.

1) Ponga la palanca **A** en la posición **1**

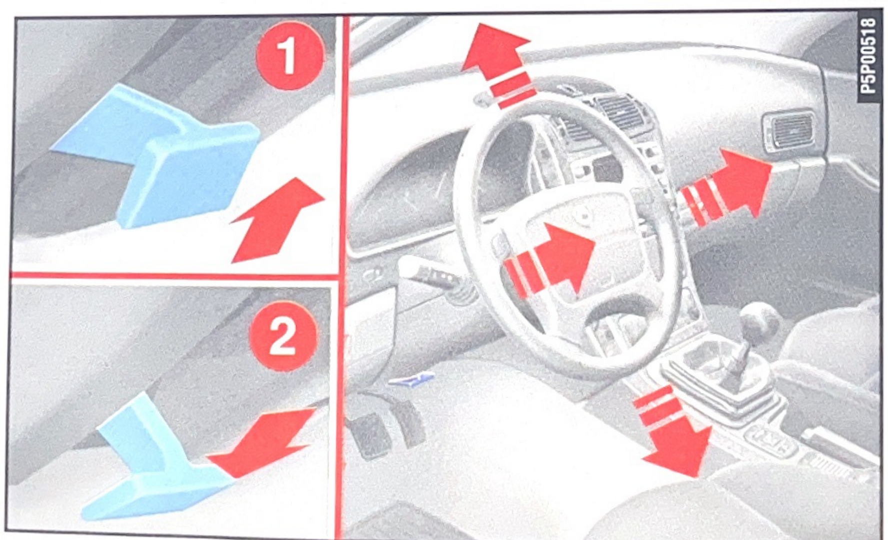


fig. 11

2) Regule el volante

3) Ponga la palanca en la posición **2** para volver a bloquear el volante.

El volante se debe regular sólo cuando el coche está parado.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Con regulación manual B (fig. 12)

Se regula desplazando la palanca **A**:

1) posición normal

2) posición antideslumbrante.

Además, está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de choque.

Con regulación automática (fig. 13)

Un sensor por fotodiodos detecta la intensidad del haz luminoso que se refleja en el espejo **A** e informa a la centralita electrónica de control la cual obscurece los diodos de cristales líquidos en caso de necesidad.

Se puede elegir la función antideslumbrante poniendo el conmutador **B** en tres posiciones: OFF, LO, HI:

OFF - Excluye la función antideslumbrante.

LO - Leve obscurecimiento (grado de deslumbramiento mediano-bajo).

HI - Fuerte obscurecimiento debido a un alto grado de deslumbramiento.

El espejo se puede orientar en todas las direcciones con regulación continua. Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de choque.

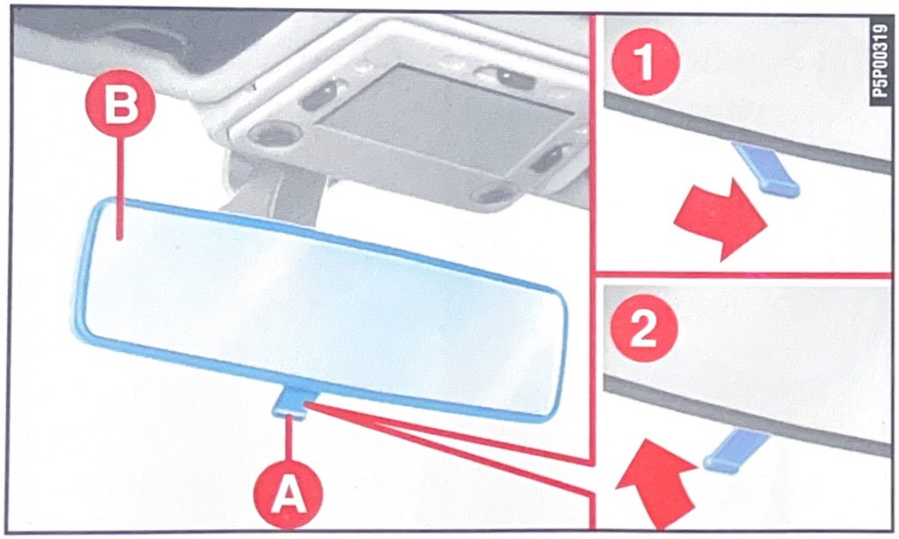


fig. 12

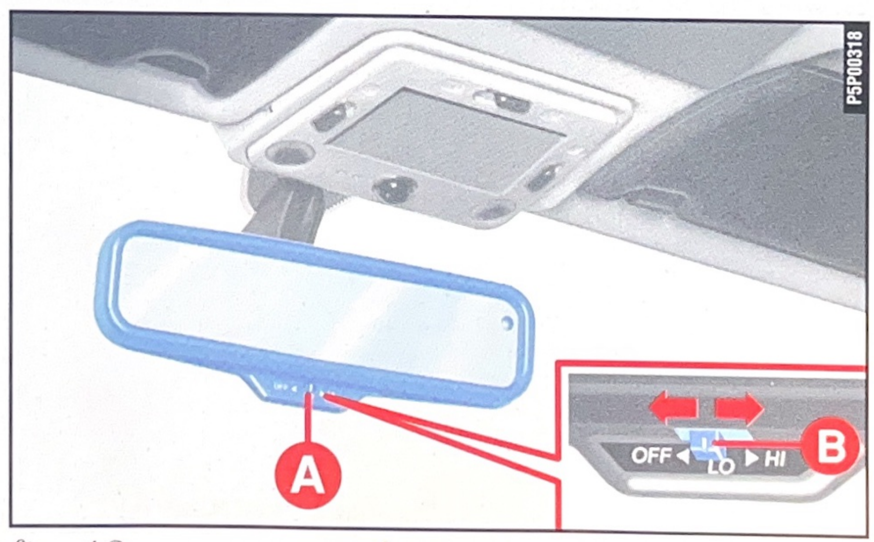


fig. 13

REGULACIONES PERSONALIZADAS

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Se regulan eléctricamente sólo cuando la llave de arranque está en la posición **MAR.**

Para regular el espejo, mueva el interruptor **A (fig. 14)** en las cuatro direcciones.

El interruptor **B** selecciona el espejo (izquierdo o derecho) en el cual realizar la regulación.

El interruptor **C** permite plegar los espejos eléctricamente (si está previsto).

Los espejos plegables están provistos de un dispositivo eléctrico de desempañamiento que se activa automáticamente cuando se acciona la luneta térmica.

En caso de choque, los espejos se pueden plegar tanto hacia adelante como hacia atrás.

Si el espejo molesta cuando se transita por pasos estrechos, pliéguelo de la posición 1 a la posición 2 (fig. 15).

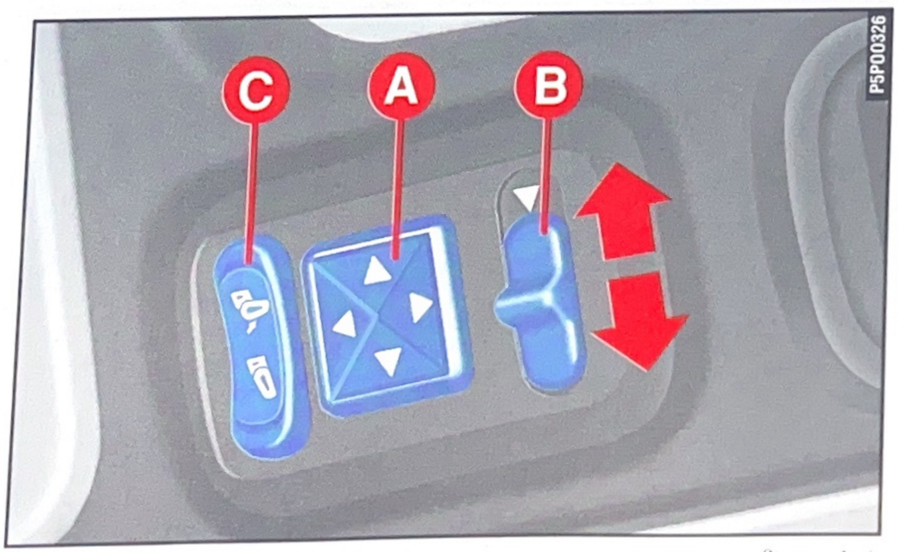


fig. 14

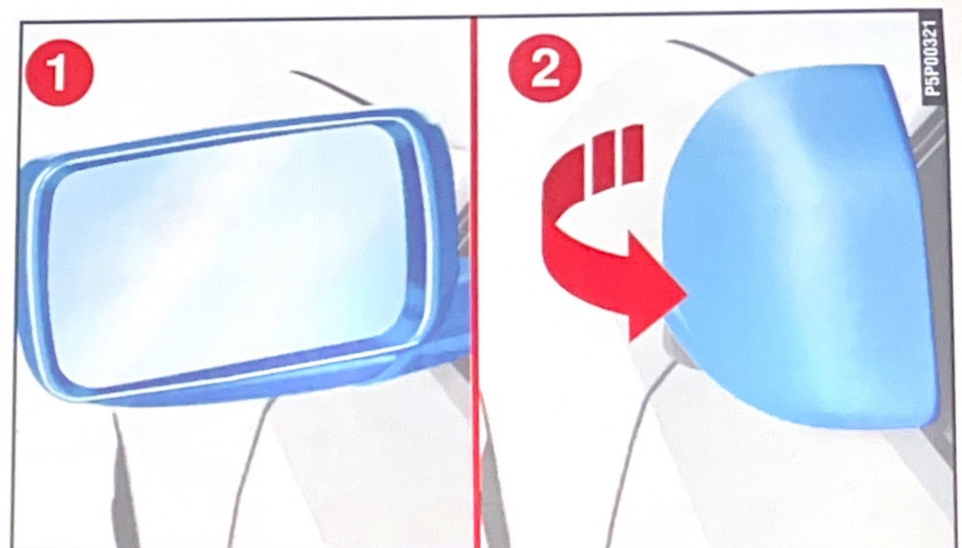


fig. 15

CINTURONES DE SEGURIDAD

CÓMO UTILIZAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD (en los asientos delanteros y traseros laterales - fig. 16)

Para abrocharse los cinturones, coja la patilla de enganche **A** e introdúzcala en el alojamiento de la hebilla **B**, hasta que oiga el clic de bloqueo.

Si el conductor no se ha abrochado el cinturón, cuando se gira la llave de arranque a la posición **MAR**, se encenderá el testigo . durante dos minutos en el panel de instrumentos. Para desabrocharse el cinturón, apriete el pulsador **C.**

Estos cinturones no necesitan regularse manualmente. La cinta, al salir del carrete situado en el interior del costado y al pasar a través de la argolla oscilante **D**, se regula automáticamente en la longitud más adecuada para el pasajero, dándole libertad de movimiento.

El mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente o en caso de frenazos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.

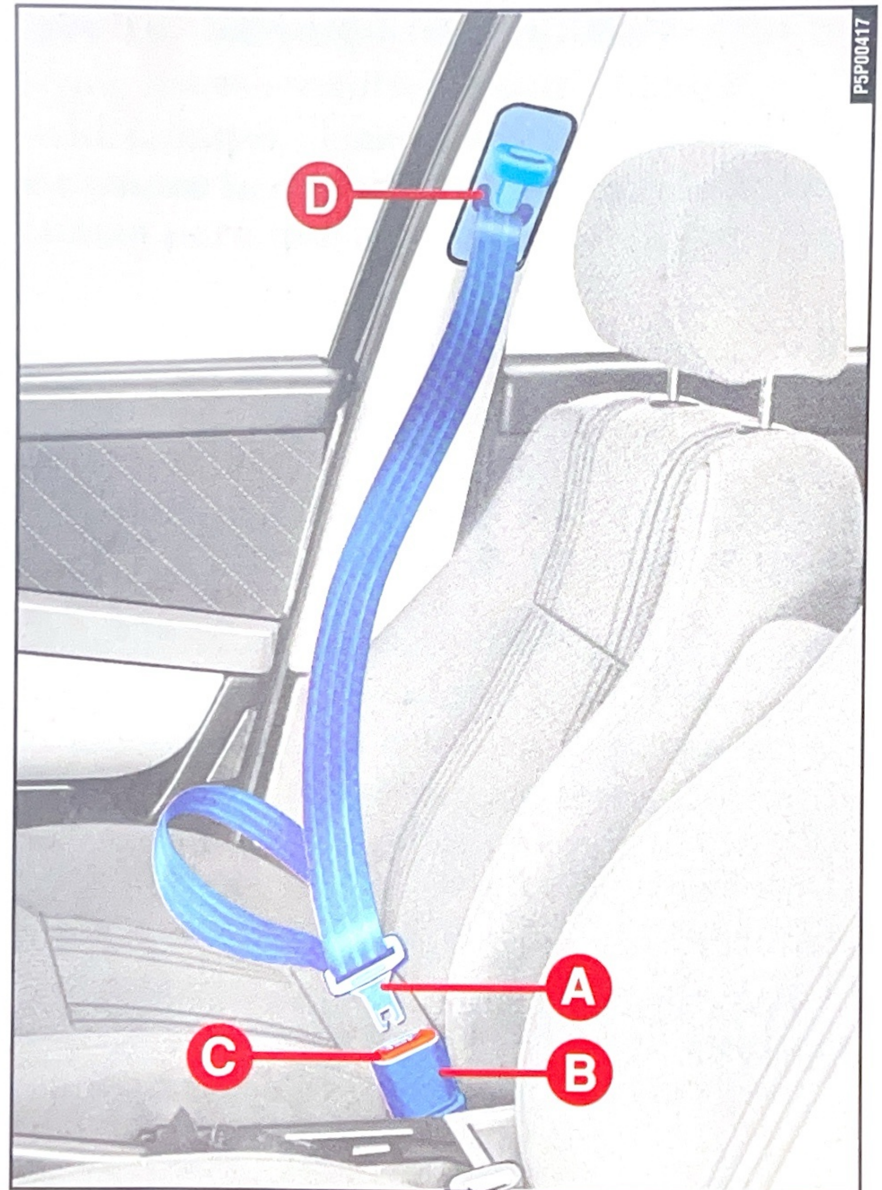


fig. 16

CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mayor seguridad, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón adherido al tronco y a las caderas.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD (fig. 17)

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos a la talla de los pasajeros. Esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de choque.

La regulación es correcta cuando la cinta pasa entre el hombro y el cuello.

La regulación en altura tiene 4 posiciones distintas.

Apriete el pomo **B** y desplace hacia arriba o hacia abajo el dispositivo **A** hasta alcanzar la posición deseada.

Después de efectuar la regulación, compruebe siempre que el cursor en el que está fijada la argolla oscilante esté bien bloqueado en una de las posiciones predispuestas.

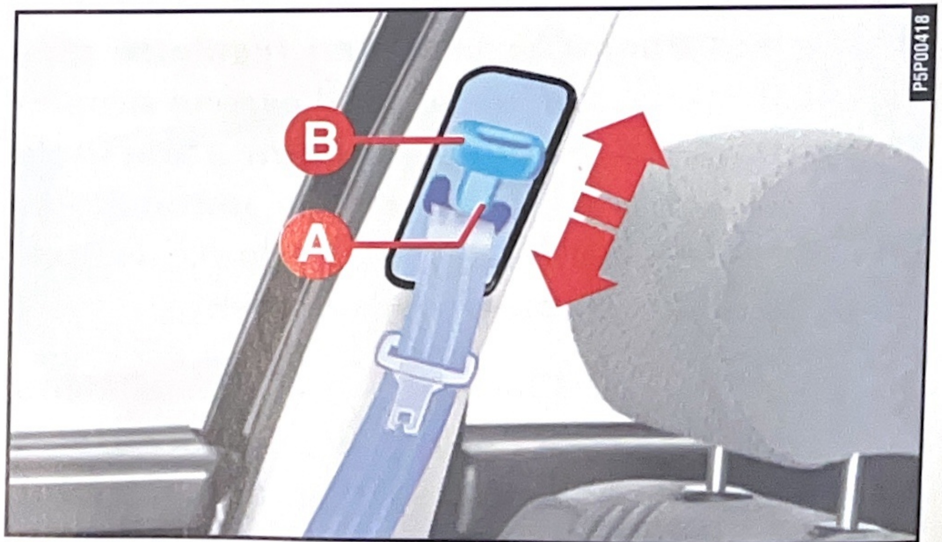


fig. 17

PRETENSORES

Para reforzar la acción protectora de los cinturones de seguridad delanteros, el LANCIA k está dotado de pretensores.

Estos dispositivos se activan mediante un sensor en caso de colisión violenta y reducen la longitud de la cinta algunos centímetros. De este modo garantizan la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de que se inicie la acción de sujeción. El bloqueo de los cinturones indica que el pretensor ha sido activado.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en el caso de que le entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos tales como aluviones, marejadas, etc.

El pretensor se utiliza solamente una vez. Por lo tanto, después de un choque que lo haya activado, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Lancia para que lo sustituyan.

Los golpes, vibraciones y aumento de la temperatura localizadas en la zona del pretensor, pueden provocar su activación; no se incluyen las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superan accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Diríjase a un taller de la Red de Asistencia Lancia siempre que deba realizar alguna reparación de este tipo.

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS LATERALES

Los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse según el esquema ilustrado en la **fig. 18.**

Para evitar abrocharse los cinturones erróneamente, las patillas de los cinturones laterales y la hebilla del cinturón central son incompatibles.

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco bien apoyado al respaldo.

Cuando los asientos traseros no estén ocupados, ponga las hebillas y los cinturones plegados ordenadamente en sus alojamientos que se encuentran en el respaldo **(fig. 19).**



fig. 18



fig. 19

EMPLEO DE LOS CINTURONES DEL ASIENTO TRASERO CENTRAL (fig. 20)

Para abrocharse el cinturón: introduzca la patilla de enganche **A** en el alojamiento **B** de la hebilla, hasta que oiga el clic de bloqueo.

Para desabrocharse el cinturón: apriete el pulsador **C**.

Para regular el cinturón: deslice la cinta por el regulador **D**, tirando del extremo **E** para apretarlo y del segmento **F** para aflojarlo.

ADVERTENCIA El cinturón está regulado correctamente cuando se encuentra bien adherido a las caderas.

Recuerde que en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no se han abrochado los cinturones de seguridad constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

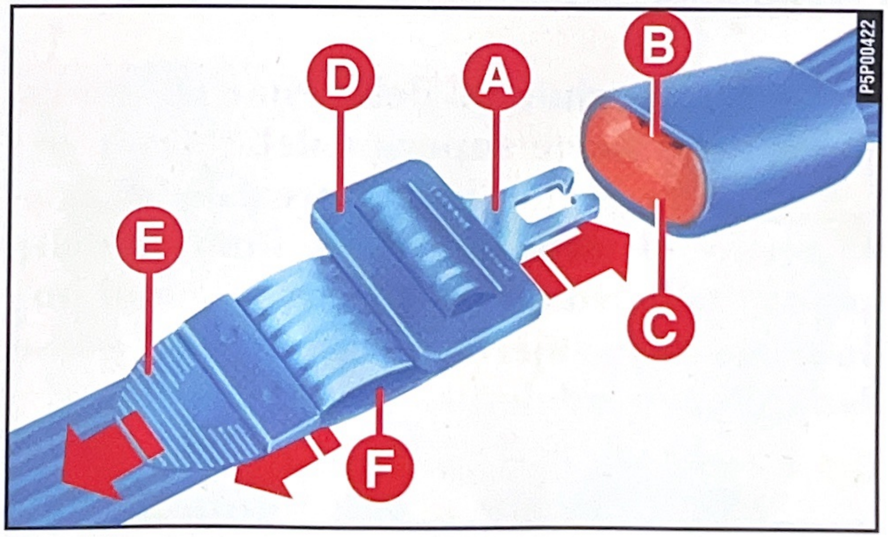


fig. 20

CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA LOS NIÑOS

Los cinturones de seguridad se deberán llevar siempre abrochados tanto los pasajeros de los asientos delanteros como de los asientos traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente, además de representar una infracción al Código de Circulación.

La cinta no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe quedar adherida a las caderas y no al abdomen del pasajero, para que éste no se deslice hacia adelante.

Los menores cuyas características físicas (edad, altura, peso) se encuentren entre los valores/límites establecidos por las leyes vigentes en cada país, deberán protegerse con los sistemas de sujeción (sillitas especiales para niños, cunas, cojines) homologados según el Reglamento ECE/ONU 44.

Los países que no se han adherido al Reglamento ECE/ONU 44, deberán respetar las normas específicas nacionales. De todas formas, se recomienda utilizar siempre sistemas homologados universales de sujeción para los niños.



fig. 21

Para adoptar los sistemas de sujeción semiuniversales específicos u homologados es necesario solicitar la autorización del Fabricante del automóvil para los anclajes adicionales, y la actualización del Permiso de Circulación al Organismo de Gobierno Responsable, después de haber realizado una prueba de idoneidad de dichos anclajes.

Para la instalación y la utilización de los sistemas de sujeción para los niños, aténgase a las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante de los dispositivos deberá suministrar con los mismos.

Le recordamos que LANCIA ha realizado una gama de sillitas y cunas universales conformes al Reglamento ECE/ONU 44. Esta gama está disponible en todos los Centros de Venta de automóviles y de recambios de la Organización LANCIA.

No lleve niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad.

Si el coche está provisto de Airbag en el lado pasajero, no coloque la sillita para los niños en el asiento delantero.

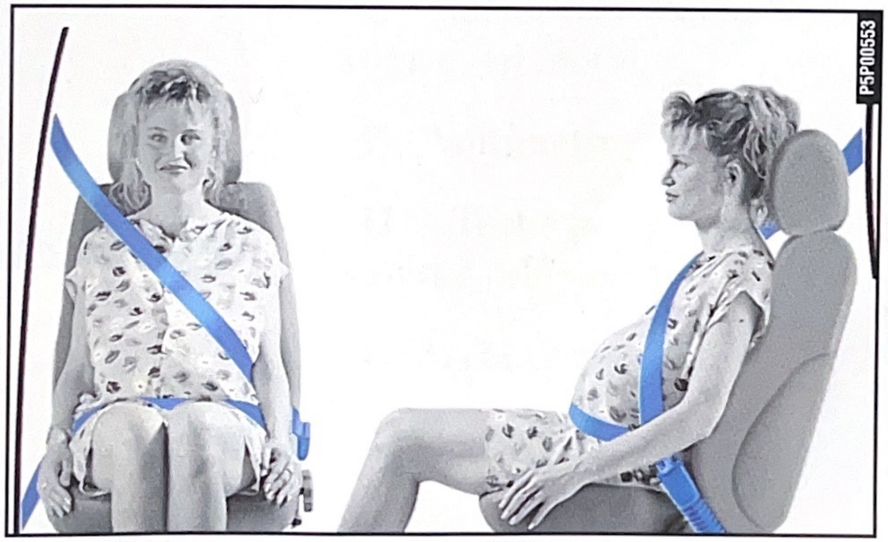


fig. 22

CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones es absolutamente necesario para las mujeres gestantes ya que el peligro, en caso de accidente, es mucho mayor. Lógicamente, las mujeres gestantes deben regular la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por debajo del vientre (**fig. 22**).

CÓMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN PERFECTO ESTADO

1) Utilícelos siempre con la cinta bien extendida, sin retorcerla.

2) De vez en cuando, compruebe que los tornillos de los anclajes estén bien apretados, que la cinta esté en perfectas condiciones y que se deslice libremente, sin obstáculos.

3) Después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes.

4) Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni cualquier otra sustancia química que pueda debilitar las fibras.

5) Intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento.

PANEL DE INSTRUMENTOS

VERSIONES CON MOTOR DE GASOLINA (fig. 23)

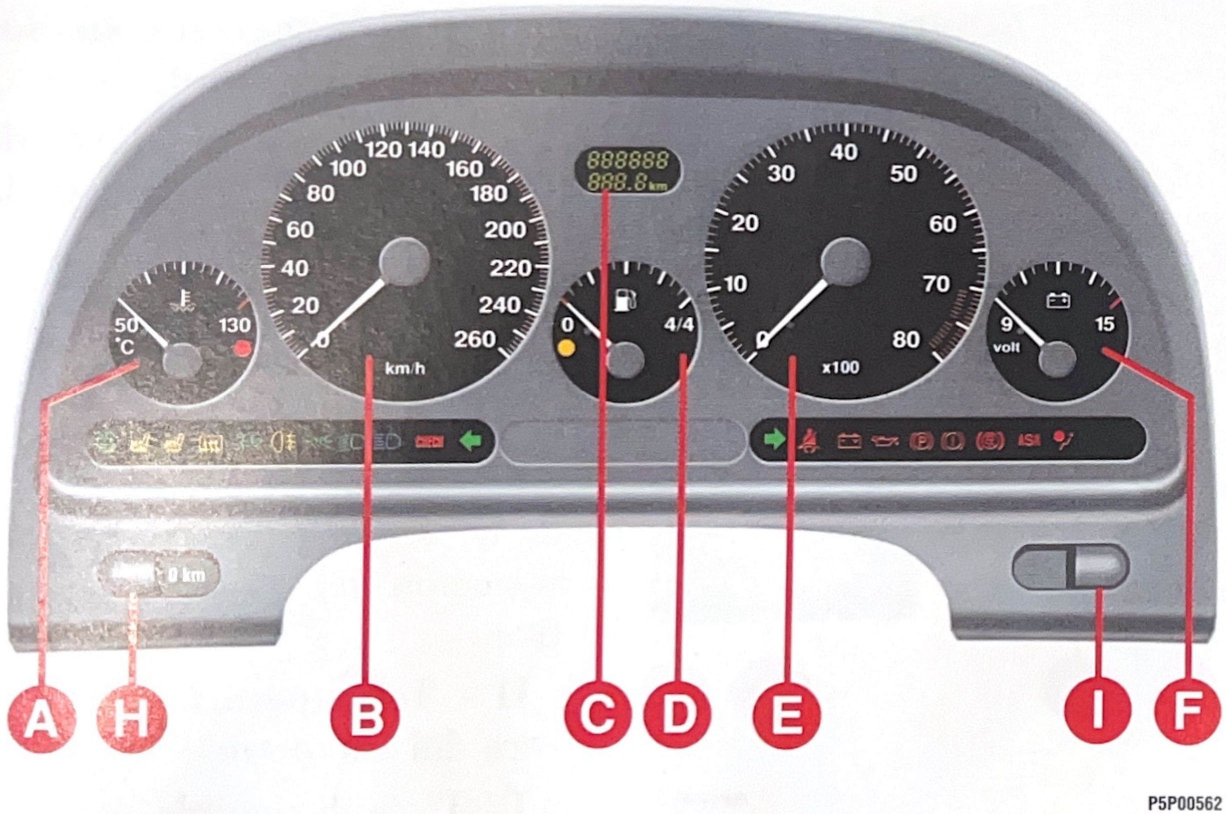


fig. 23

A - Termómetro del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura excesiva

B - Velocímetro

C - Odómetro con contador doble (total y parcial)

D - Indicador del nivel de combustible con testigo de la reserva

E - Cuentarrevoluciones electrónico del motor

F - Voltímetro

H - Tecla para la puesta a cero del odómetro

I - Tecla disponible

PANEL DE INSTRUMENTOS

VERSIONES CON MOTOR DE GASOLINA Y CAMBIO AUTOMÁTICO (fig. 24)

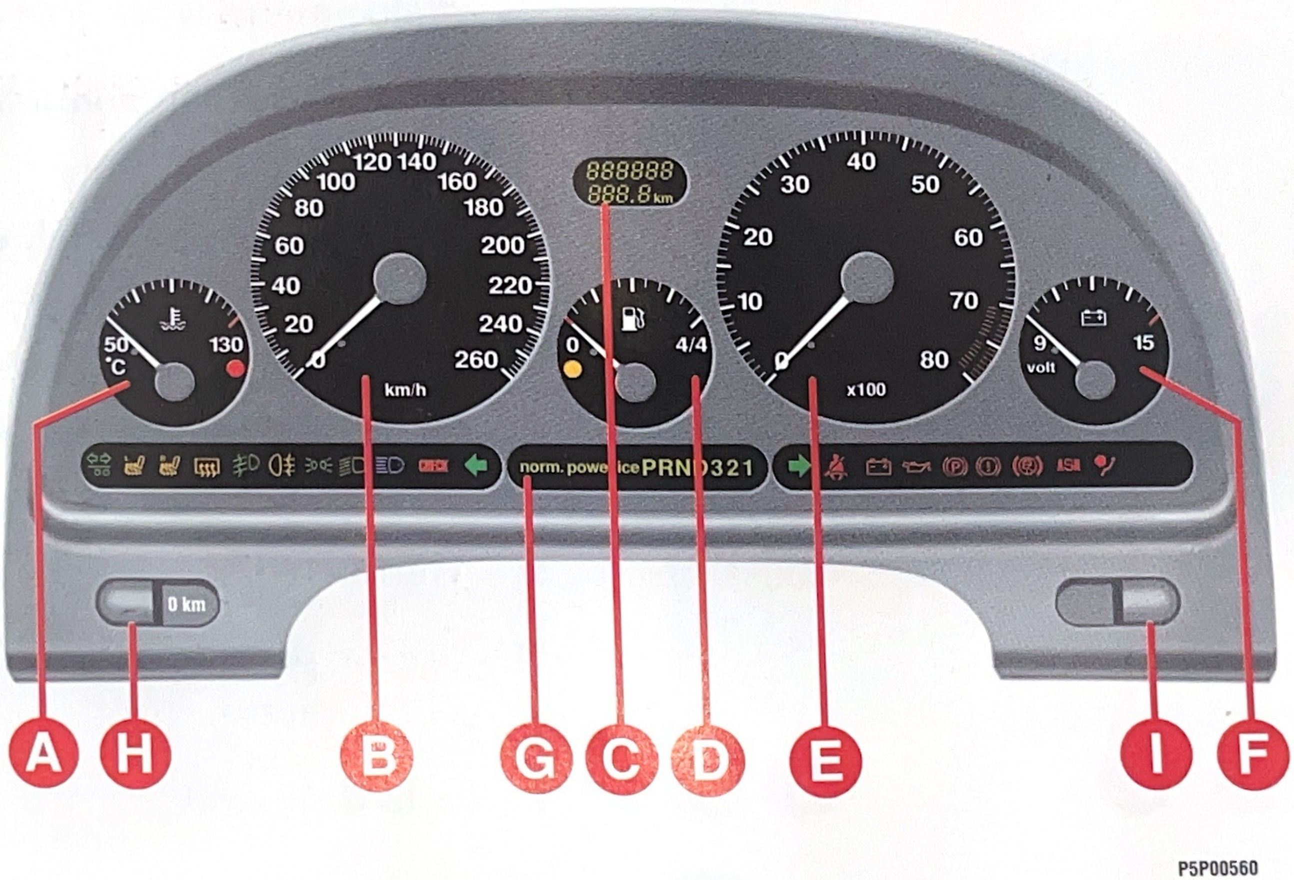


fig. 24

A - Termómetro del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura excesiva

B - Velocímetro

C - Odómetro con contador doble (total y parcial)

D - Indicador del nivel de combustible con testigo de la reserva

E - Cuentarrevoluciones electrónico del motor

F - Voltímetro

G - Pantalla para señalación de la posición de la palanca y selección del cambio automático

H - Tecla para la puesta a cero del odómetro

I - Tecla disponible

VERSIONES CON MOTOR DIESEL (fig. 25)

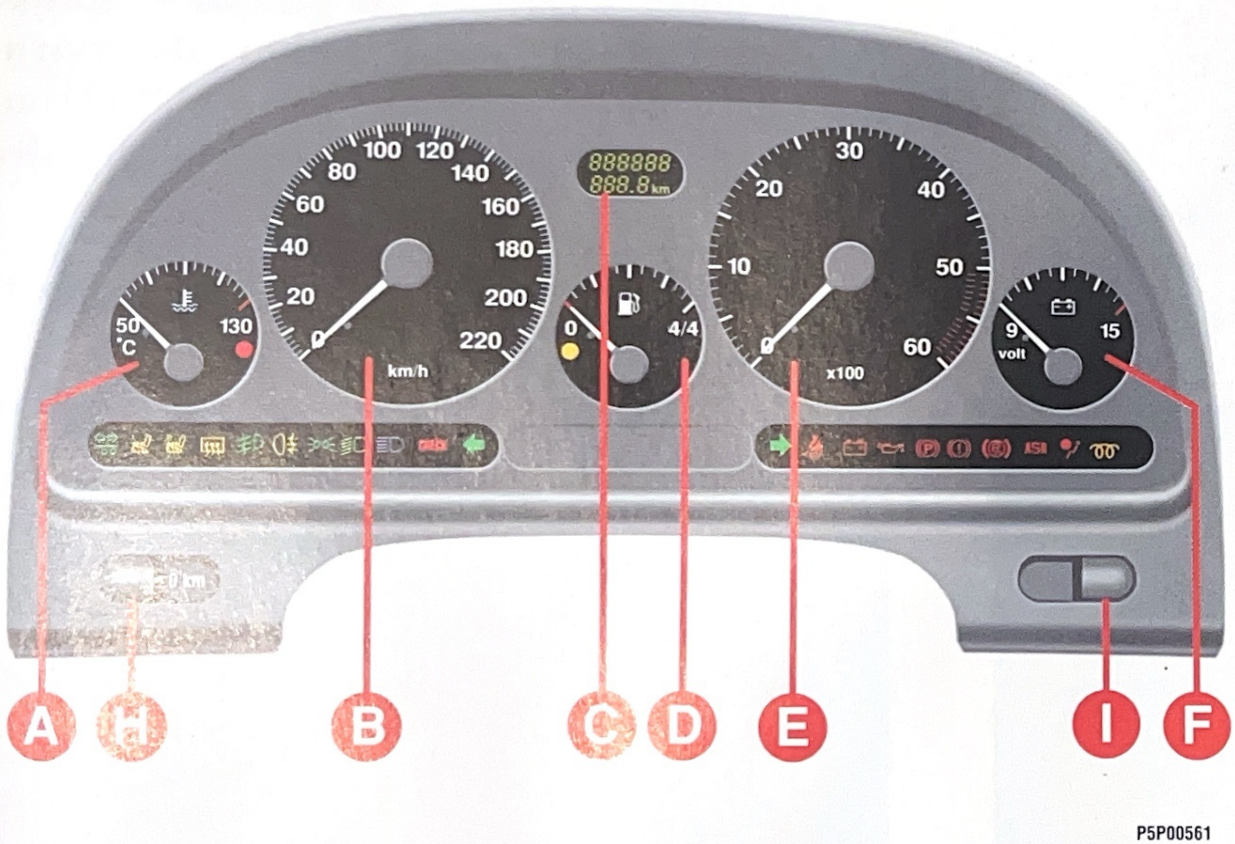


fig. 25

A - Termómetro del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura excesiva

B - Velocímetro

C - Odómetro con contador doble (total y parcial)

D - Indicador del nivel de combustible con testigo de la reserva

E - Cuentarrevoluciones electrónico del motor

F - Voltímetro

H - Tecla para la puesta a cero del odómetro

I - Tecla disponible

INSTRUMENTOS DEL COCHE

VELOCÍMETRO (fig. 26)

A - Velocímetro

El velocímetro puede indicar un valor máximo de 260 km/h en las versiones con motor de gasolina o bien, de 220 km/h en las versiones con motor Diesel.

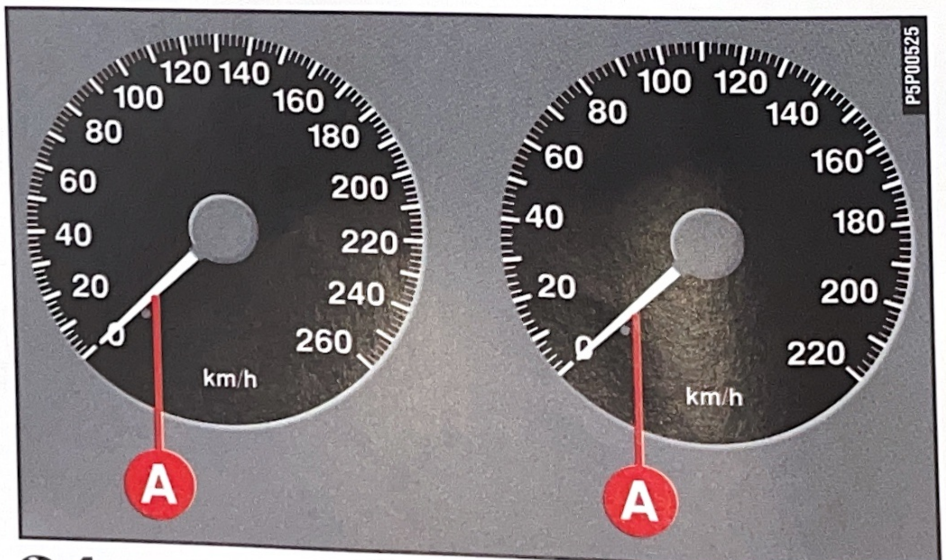


fig. 26

ODÓMETRO (fig. 27)

En la pantalla del odómetro se visualizan:
- en la primera línea, los kilómetros recorridos
- en la segunda línea, los kilómetros parciales.

Para poner a cero los km parciales, apriete por 1 segundo la tecla **B** "0 km" del instrumento. Cuando se supera la cifra 999.9, el contador parcial visualizará nuevamente la cifra "0".

Si se desconecta la batería los kilómetros parciales no permanecen memorizados.

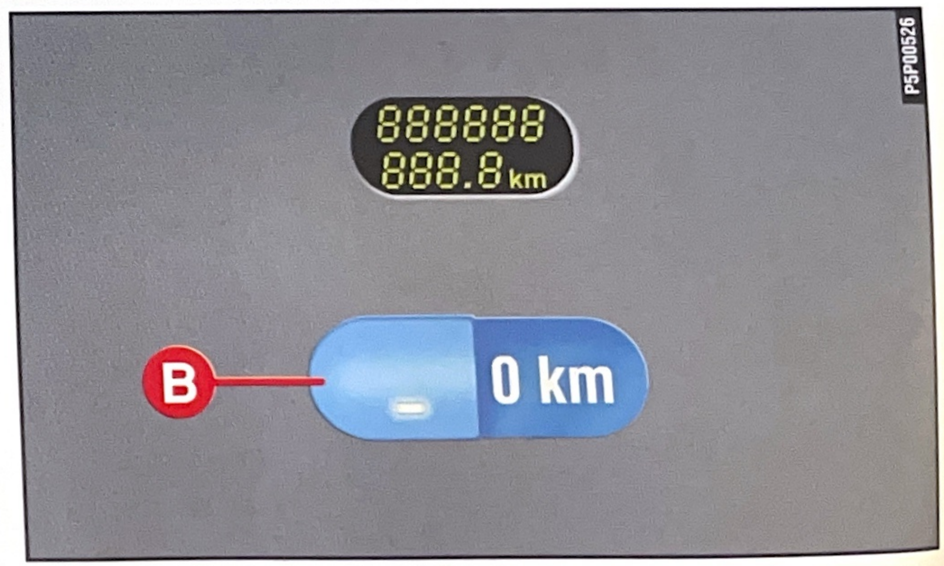


fig. 27

CUENTARREVOLUCIONES (fig. 28)

Cuando la aguja llega al sector rojo quiere decir que el régimen de r.p.m. es demasiado alto y debe mantenerse sólo por unos instantes.

El sector rojo inicia a:

7000 r.p.m. en las versiones 2.0 - 2.4 - 3.0

5000 r.p.m. en la versión 2.4td

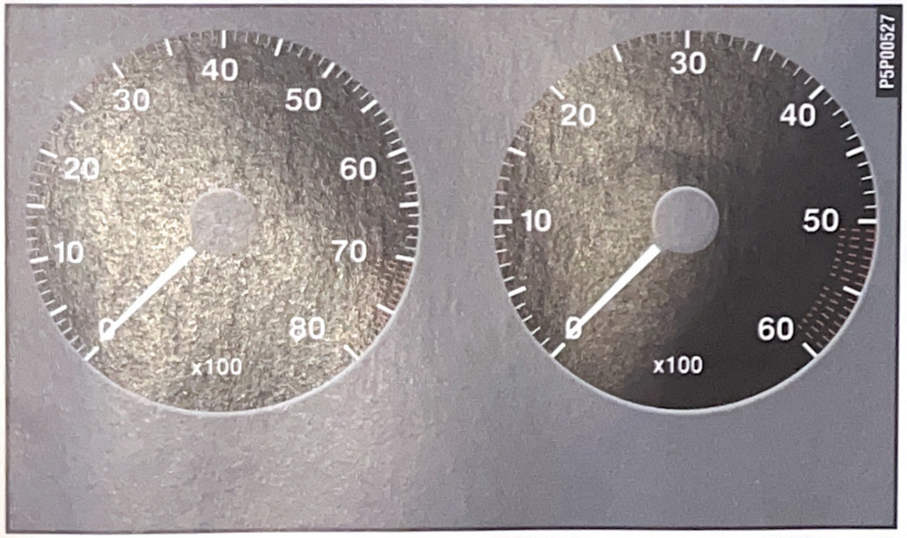


fig. 28

TERMÓMETRO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (fig. 29)

Normalmente la aguja del termómetro debe estar situada en el centro de la escala. Si se acerca al sector rojo, quiere decir que se está forzando demasiado el motor y hay que reducir la demanda de sus prestaciones.

Si se enciende el testigo **A** quiere decir que la temperatura del líquido refrigerante del motor es excesiva. Cada vez que se gira la llave de arranque a la posición **MAR**, el testigo **A** se en-

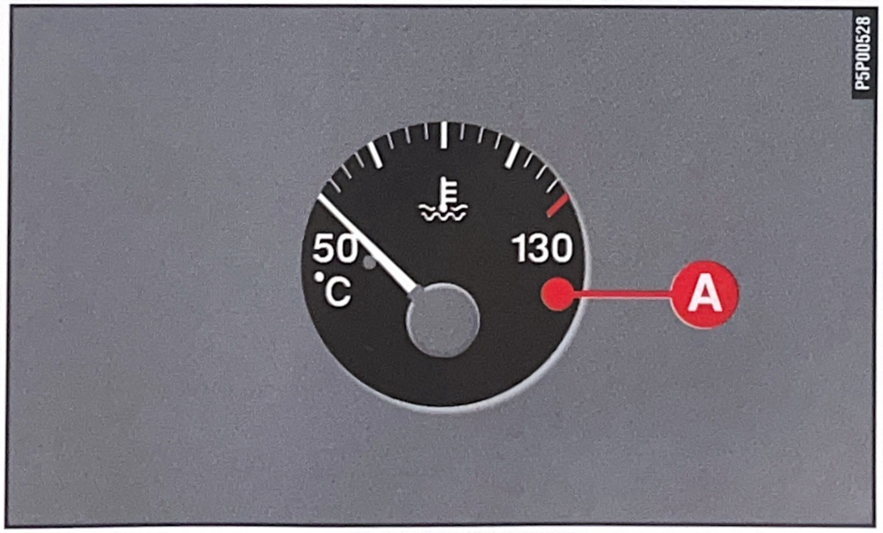


fig. 29

ciende por 4 segundos (control del funcionamiento del testigo). En caso de que el sensor de temperatura del líquido refrigerante motor esté averiado o el cableado esté cortado, la aguja del termómetro permanece al inicio de la escala (50°C) y se activa el electroventilador a baja velocidad.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE (fig. 30)

El testigo de la reserva **A** encendido indica que en el depósito quedan todavía de 8 a 10 litros de combustible.

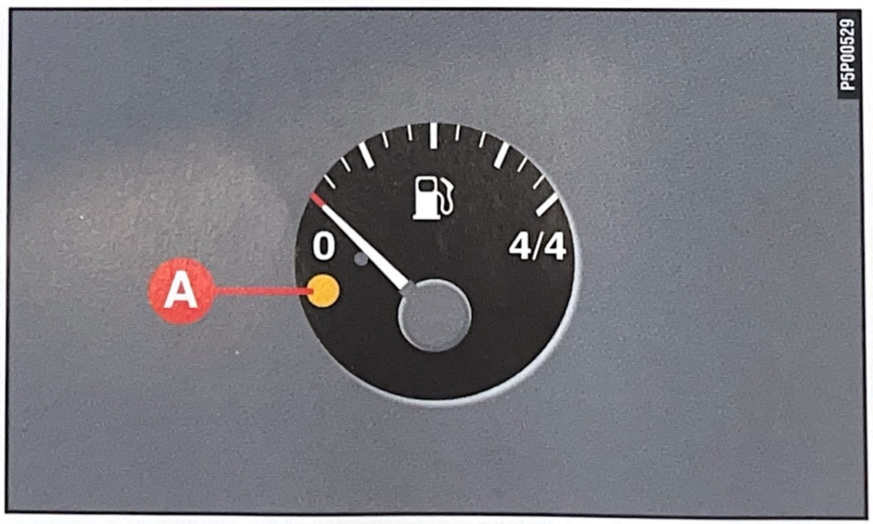


fig. 30

Cada vez que se gira la llave de arranque a la posición **MAR**, el testigo de la reserva se enciende por 4 segundos (control del funcionamiento del testigo).

VOLTÍMETRO (fig. 31)

Con la batería en buen estado, el motor apagado y la llave de arranque en **MAR**, la aguja del instrumento se coloca en el centro de la escala. Con el motor en marcha la aguja debe indicar valores superiores a 13 Voltios.

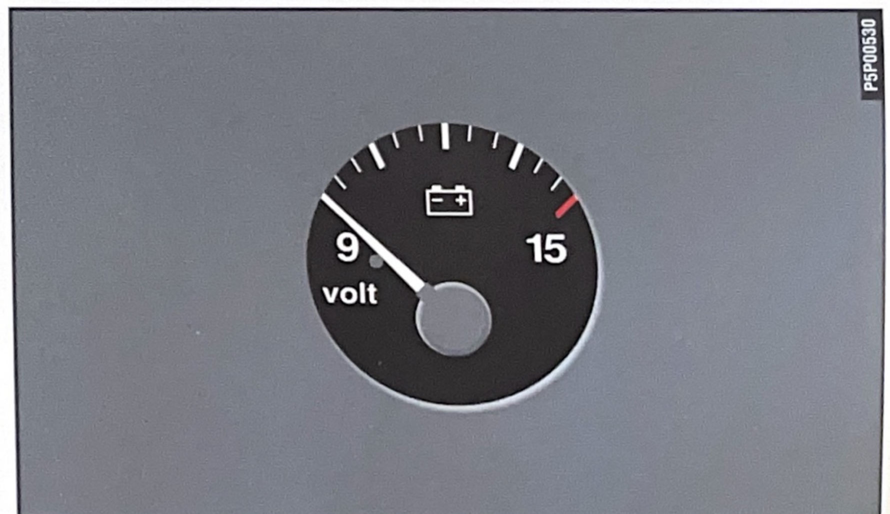


fig. 31

INFOCENTER

Reloj (fig. 32)

Para regular la hora apriete el pulsador **A** (h) con un objeto puntiagudo.

Para regular los minutos apriete el pulsador **B** (m).

La regulación se puede efectuar sólo cuando en la pantalla aparece la hora es decir, no se visualizan las funciones CHECK o SERVICE.

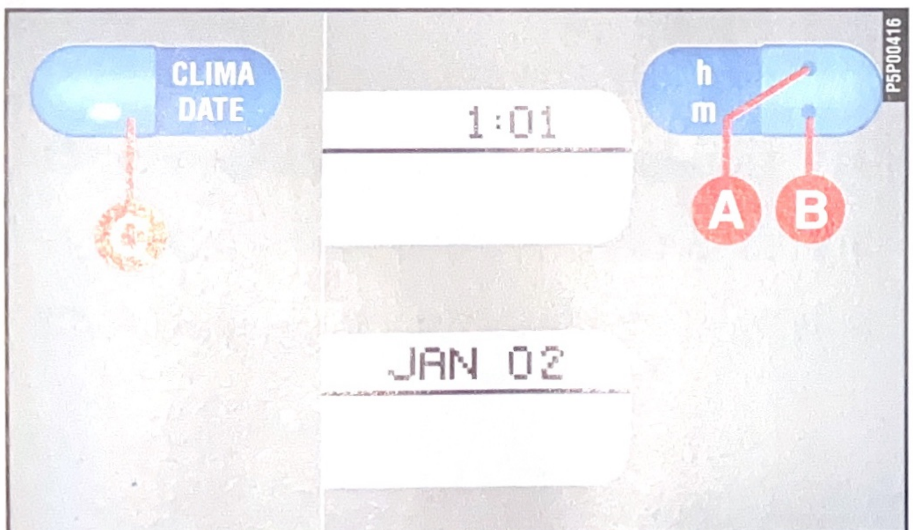


fig. 32

Cada presión determina el avance de una unidad.

Para visualizar la fecha, apriete el pulsador **C**: desaparecerá la hora y aparecerá la fecha (mes y día).

Se puede regular la fecha cuando ésta aparece en la pantalla. Apretando el pulsador **A** (h) en la pantalla aparecerá la fecha, incluyendo el año (la primera cifra centellea).

Si vuelve a apretar el pulsador **A**, centelleará la segunda cifra del año, del mes y del día; presionando el pulsador **B** (m) la cifra que centellea aumentará de una unidad.

Para memorizar la fecha es suficiente apretar el pulsador **A** hasta que desaparezca el año.

INSTRUMENTOS DEL COCHE

Función Check

Cuando se gira la llave de arranque a la posición **MAR**, el sistema informativo electrónico del coche "infocenter" visualiza por 5 segundos el mensaje LANCIA en la pantalla **A (fig. 33)** y comienza una primera diagnosis que dura 3 segundos, en la que controla una serie de funciones.

Las posibles averías detectadas se visualizan en la pantalla con su descripción completa.



fig. 33

Cuando se visualiza una avería en la pantalla, el testigo de color rojo CHECK centellea en el cuadro de control (cuando se memoriza la avería el testigo se enciende con luz fija y vuelve a centellear en caso de otras averías).

Si se detectan más averías al mismo tiempo, éstas se visualizan cíclicamente según el orden indicado:

1) NIVEL INSUFIC. ACEITE MOTOR
Consulte el capítulo "Mantenimiento del coche".

2) AVERÍA SIST. CONTROL NIVEL ACEITE MOTOR

3) PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ABIERTA

4) PUERTA DELANTERA DERECHA ABIERTA

5) PUERTA TRASERA IZQUIERDA ABIERTA

6) PUERTA TRASERA IZQUIERDA ABIERTA

7) ATENCIÓN: POSIBILIDAD DE HIELO EN LA CARRETERA

8) LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR INSUF.

9) CONEXIÓN ELÉCTRICA DEFECTUOSA

10) TEMPERATURA MÁX. SILENCIOSO CATALITICO
Sólo en las versiones/mercados donde esté previsto.

11) TEMPERATURA MÁX. ACEITE CAMBIO AUTOM.

12) AVERÍA CENTRALITA CAMBIO AUTOM.

13) AVERÍA SISTEMA DE CONTROL MOTOR

14) PASTILLAS DE FRENOS DELANT. DESGASTADAS

15) AVERÍA LUCES STOP

16) AVERÍA FUSIBLE LUCES STOP

17) AVERÍA LUCES DE POSICION DELANTERAS

18) AVERÍA LUCES DE POSICION TRASERAS

19) AVERÍA PILOTOS ANTINIEBLA

20) AVERÍA LUCES DE LA MATRICULA

21) MALETERO ABIERTO

22) SOBREPRESIÓN EN EL TURBO

23) AGUA EN EL FILTRO DE GASOIL

24) AVERÍA SUSPENSIONES CONTROLADAS (disponibles en el futuro)

INSTRUMENTOS DEL COCHE

Si el sistema electrónico detecta una avería con el motor en marcha, ésta se visualiza con el mensaje específico durante 60 segundos, interrumpiendo el mensaje que se estaba visualizando en ese momento.

Si desea visualizar una avería memorizada anteriormente, apriete la tecla:



de esta manera, se visualizarán cíclicamente todas las averías memorizadas, cada una por 5 segundos, y después volverá a aparecer el mensaje anterior.
En caso de que no se haya memorizado ninguna avería, aparecerá el mensaje "CHECK OK" por 1 segundo.

Si todo está en orden.

Después de la fase de arranque y de la visualización del mensaje LANCIA y si no hay ninguna avería, en la pantalla aparecen las informaciones correspondientes a la función CLIMA que se refieren al modo de funcionamiento del climatizador.

El conductor puede seleccionar manualmente una de las tres funciones CHECK - CLIMA - SERVICE.

El sistema electrónico del coche "infocenter" incluye:

1) una pantalla de cristales líquidos que durante el día tiene el fondo gris y los mensajes de color blanco. Cuando se encienden las luces exteriores, el fondo se convierte de color verde oscuro con los símbolos/mensajes verdes claros; la iluminación nocturna se puede regular mediante un reostato específico.

ADVERTENCIA Si con las luces encendidas (es decir, de noche) desea que la pantalla tenga los mensajes blancos y el fondo oscuro (tal como de día), apriete por 4 segundos la tecla CLIMA/DATE (sólo con la función CLIMA activada); si vuelve a apretar la misma tecla por otros 4 segundos, en la pantalla aparecerán nuevamente los mensajes verdes con el fondo oscuro.

2) 18 teclas para la selección/activación de las funciones. A continuación se indican las teclas y sus funciones. Más adelante se tratarán más detalladamente sus funciones específicas.

Mandos y funciones

Clima/Date



Se aprieta esta tecla cuando se desea obtener las informaciones sobre el climatizador/calefactor durante la visualización CHECK - SERVICE o cuando se desea visualizar la fecha en vez que la hora (durante 20 segundos, después vuelve a aparecer la hora).

Check



Se aprieta esta tecla cuando se desea visualizar en la pantalla una avería memorizada anteriormente, o bien, cuando se requiere el control manual del nivel del aceite del motor.

Service



Se aprieta esta tecla cuando se desea visualizar las funciones del SERVICE.

"h" y "m"



Tecla con 2 pulsadores para la regulación de la hora del reloj. Funciona sólo cuando aparece la hora en la pantalla. Además, sirve para regular la fecha (año, mes y día); también en este caso el mando funciona sólo cuando aparece la fecha en la pantalla. Sirve también para volver a poner las cifras de la función SERVICE a su valor inicial (miles de kilómetros o meses).

Temp



Se aprietan estas teclas ▼ ▲ cuando se quiere seleccionar la temperatura interior. Cuando se selecciona un valor superior a 32°C, o bien a 90°F, aparece el mensaje HIGH (calefacción máxima); en cambio, si se selecciona un valor inferior a 18° o bien, a 64°F aparece el mensaje LOW (climatización máxima).

Auto



Se aprieta esta tecla cuando se desea que el climatizador funcione en modo automático (si está previsto) y aparecerá el mensaje FULL AUTO.

Off



Se aprieta esta tecla para activar/desactivar el sistema.

Distribución del aire



Se aprieta una de estas teclas:

vent bilevel floor cuando se desea obtener una distribución del aire distinta de la que ha sido seleccionada en modo automático.

Ventilación



Se aprietan estas teclas ▼ ▲ cuando se quiere variar el flujo de aire.

Recirculación



Se aprieta esta tecla cuando se desea activar/desactivar la recirculación del aire.

Desempañamiento/descongelamiento del parabrisas y de los cristales laterales



Se aprieta una de estas teclas cuando se desea:

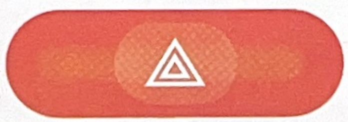
- dirigir todo el aire hacia el parabrisas

para el descongelamiento o desempañamiento.

- activar/desactivar la luneta térmica

ECON - desactivar el compresor del climatizador (si está previsto).

Emergencia



Se aprieta esta tecla cuando se quiere encender las luces de emergencia.

ADVERTENCIA Los mensajes del CHECK y del SERVICE se visualizan también en los idiomas:

Francés - Inglés - Alemán - Español

Para visualizar los mensajes CHECK y SERVICE en los distintos idiomas, deberá proceder de la manera siguiente:

– mantenga apretada la tecla SERVICE



– gire la llave de arranque a la posición **MAR;** en la pantalla aparece el mensaje ITALIANO (MOT. BZ.). Si el idioma y el motor son los deseados, apriete la tecla



para memorizar la selección.

Sin embargo, si se requiere otro idioma o versión, vuelva a apretar la tecla SERVICE; aparecerá el mensaje ITALIANO (MOT. BZ.). o bien, EN FRANÇAIS (MOT. ESSENCE). Este mensaje se puede memorizar o bien, se pueden efectuar otras selecciones de la misma manera.

TESTIGOS

Normalmente no se ven, se iluminan en los siguientes casos:




INTERMITENTES. Cuando se acciona la palanca de mando de los intermitentes y cuando se encienden las luces de emergencia.



LUCES EXTERIORES. Cuando se encienden las luces de posición.



LUCES DE CRUCE. Cuando se encienden las luces de cruce.



FAROS ANTINIEBLA. Cuando se encienden los faros antiniebla con las luces de cruce encendidas.



INTERMITENTES DEL REMOLQUE (si lo hay).

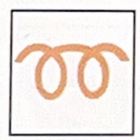
Cuando se acciona la palanca de mando intermitentes.



LUCES DE CARRETERA. Cuando se encienden las luces de carretera.

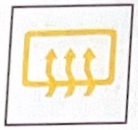


PILOTOS ANTINIEBLA. Cuando se encienden los pilotos antiniebla con las luces de cruce encendidas.



BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (versiones Diesel). Cuando la llave de arranque se encuentra en posición **MAR**. Se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura establecida.

TESTIGOS



LUNETA TÉRMICA. Cuando se activa el dispositivo de desempañamiento de la luneta térmica.



ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO CON CALEFACCIÓN (si está instalado). Cuando se activa el dispositivo de calefacción del asiento delantero izquierdo.



ASIENTO DELANTERO DERECHO CON CALEFACCIÓN (si está instalado). Cuando se activa el dispositivo de calefacción del asiento delantero derecho.



TESTIGO GENERAL DE AVERÍA. Cuando el sistema electrónico del coche identifica una avería.



CINTURONES DE SEGURIDAD. Cuando el conductor no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad; el testigo permanece encendido durante 2 minutos y de todas formas, se apaga después de haber transcurrido este tiempo aunque no se hayan abrochado los cinturones.



CARGA DE LA BATERÍA INSUFICIENTE. Cuando se produce una avería en el sistema del generador de corriente. Al girar la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende, pero tiene que apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

Es posible que el testigo se apague con retardo cuando el motor funciona en ralentí.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE. Cuando la presión del aceite del motor desciende por debajo de los valores normales.

Al girar la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

Es posible que el testigo se apague con retardo cuando el motor funciona en ralentí.

Si el motor ha sido sometido a un gran esfuerzo, es posible que el testigo se encienda con luz intermitente cuando el motor está en ralentí, pero de cualquier forma, tiene que apagarse al acelerar un poco.



AVERÍA AIRBAG. Cuando hay una avería en el sistema.



NIVEL INSUFICIENTE DEL LÍQUIDO DE LOS FRENOS. Cuando el nivel del líquido de los frenos desciende por debajo del mínimo.



SISTEMA A.S.R. Cuando hay una avería en el sistema antipatinamiento de las ruedas (disponible en el futuro).



FRENO DE MANO ACCIONADO Cuando se pone el freno de mano.



AVERÍA DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Cuando el sistema ABS no funciona correctamente. El sistema de frenado normal continúa funcionando; sin embargo, acuda lo antes posible a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

CLIMATIZACIÓN

En el coche la climatización funciona mediante:

1) calefacción y ventilación de regulación manual con mandos eléctricos;

2) calefacción y ventilación de regulación automática con climatizador.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN (fig. 34)

1 - Rejilla para descongelar o desempañar el parabrisas.

2 - Rejilla para descongelar o desempañar los cristales laterales anteriores.

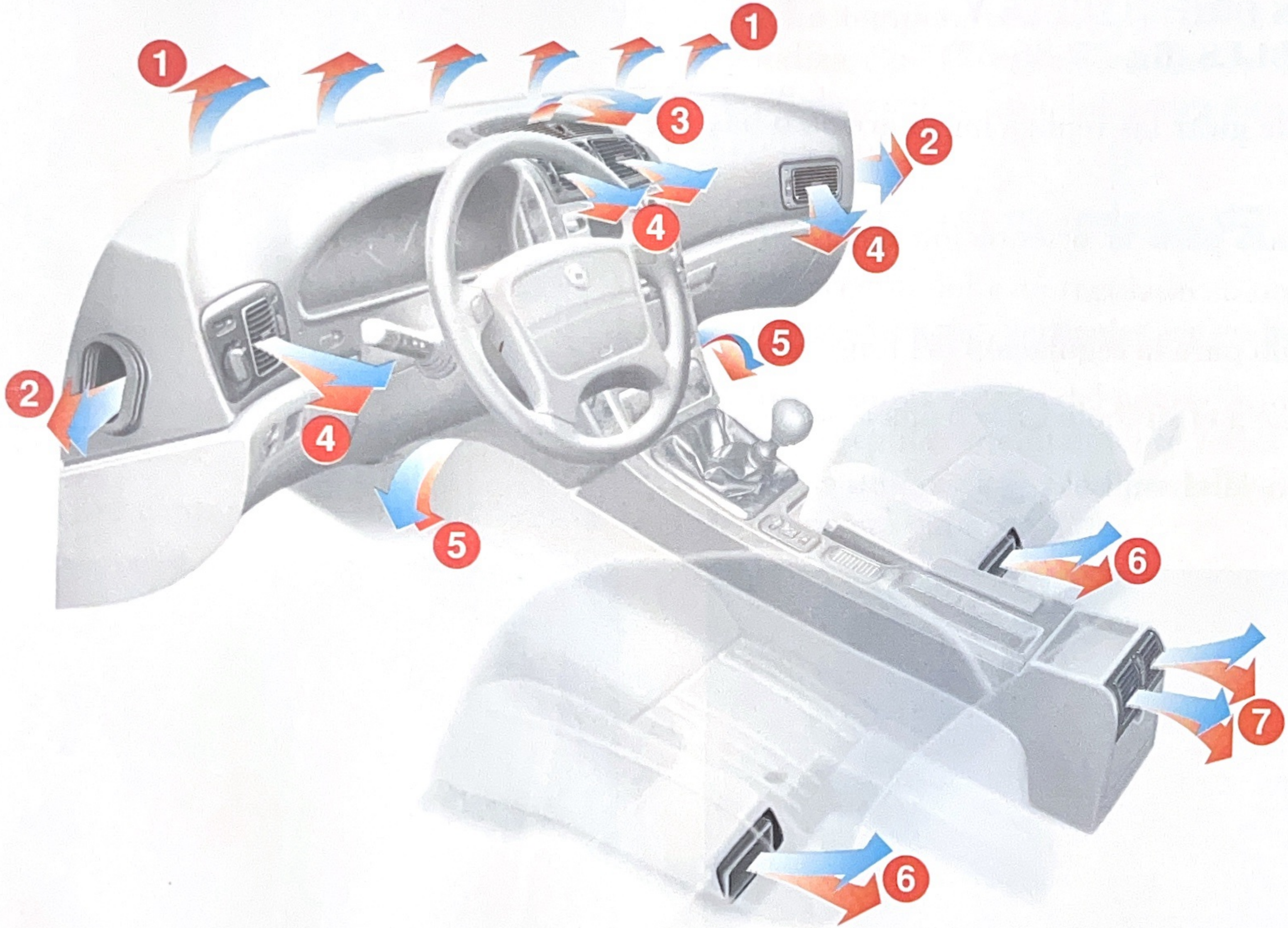
3 - Rejilla superior para enviar el aire sobre la cabeza de los pasajeros de los asientos delanteros.

4 - Rejillas orientables en el salpicadero para enviar el aire hacia los pasajeros de los asientos delanteros.

5 - Boquillas laterales para enviar el aire hacia los pies de los pasajeros de los asientos delanteros.

6 - Boquillas laterales para enviar el aire hacia los pies de los pasajeros de los asientos traseros.

7 - Rejilla orientable para enviar el aire hacia los pasajeros de los asientos traseros.



P5P00512

fig. 34

REJILLAS ORIENTABLES Y REGULABLES (fig. 35-36-37)

Es posible girar las rejillas hacia arriba o hacia abajo.

A - Mando para la orientación del flujo de aire.

B - Mando para la regulación del flujo de aire:

girando hacia el símbolo ○ = rejilla abierta

girando hacia el símbolo ● = rejilla cerrada.

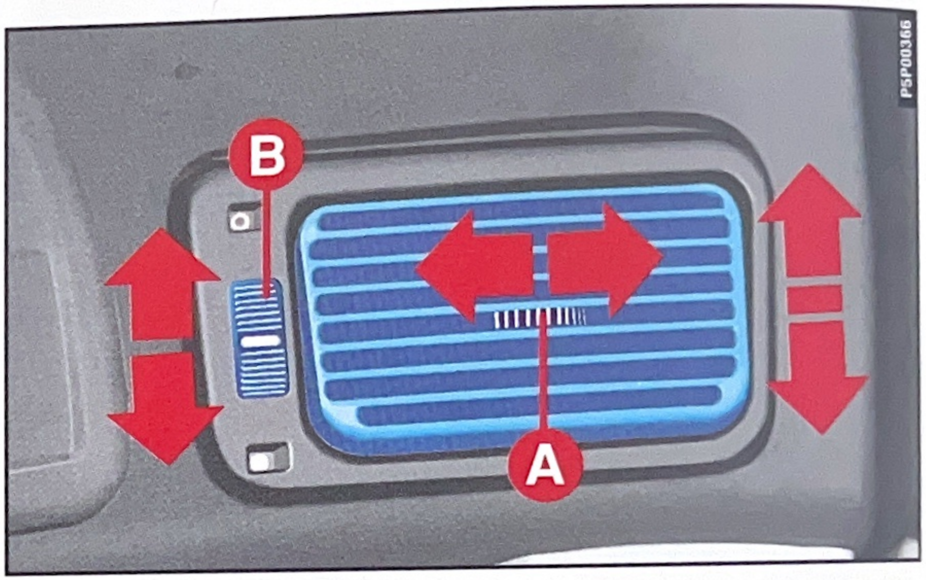


fig. 36

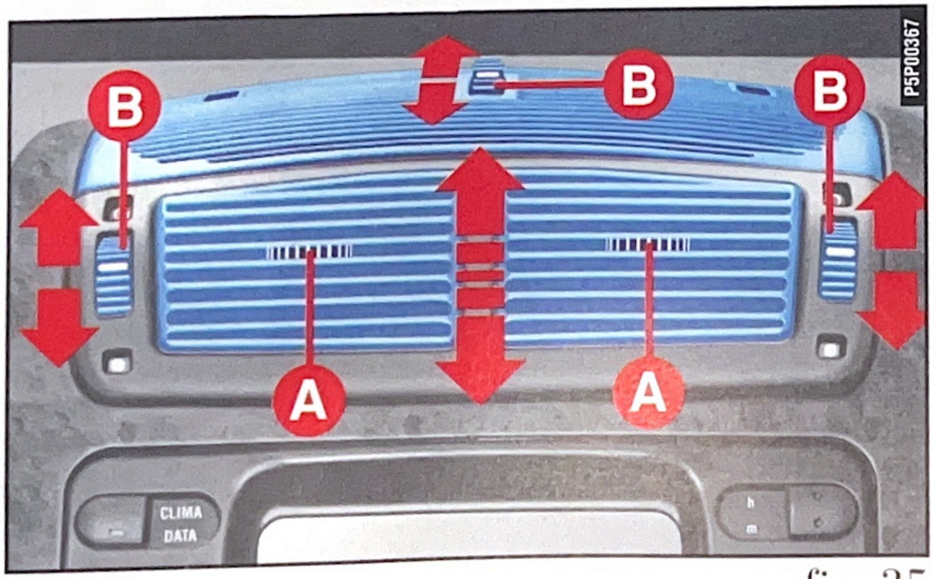


fig. 35

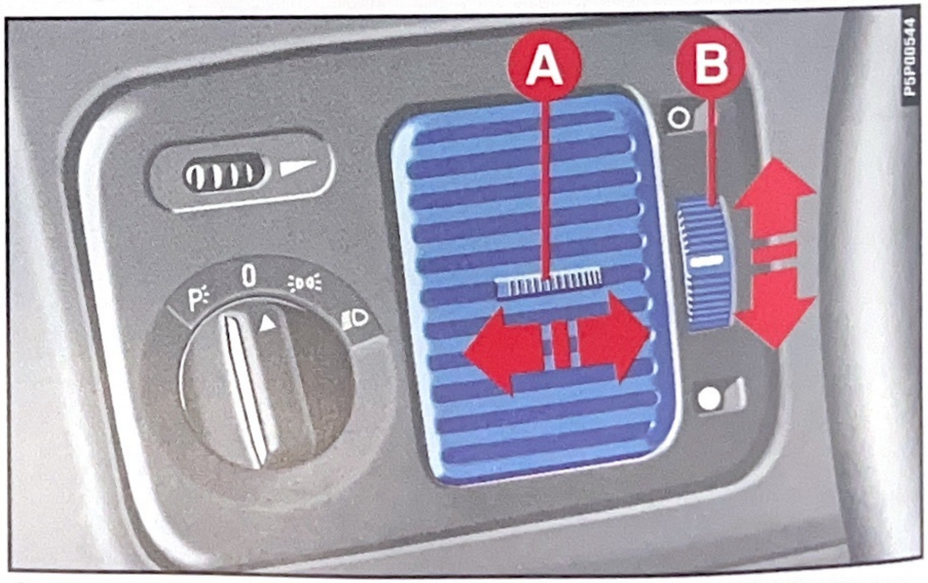


fig. 37

CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y RECIRCULACIÓN CON REGULACIÓN MANUAL

Mandos y funciones



Tecla para seleccionar las informaciones referidas al climatizador y visualizar la fecha.

Se pueden seleccionar durante la visualización de otras funciones como CHECK o SERVICE o bien, aparecen automáticamente después de haber puesto en marcha el motor.

En el ejemplo indicado en la **fig. 38**, se evidencian los siguientes parámetros:

1) Temperatura exterior (OUT. TEMP. +8°C)

2) Hora

3) El sistema de descongelamiento/desempañamiento del parabrisas y de los cristales laterales anteriores está activado

4) La temperatura interior (INSIDE TEMP) se visualiza con 10 barras verticales iluminadas de 20 disponibles en total (entra aire tibio en el habitáculo)

5) La función de recirculación

6) El ventilador está regulado en un flujo medio-alto (3 barras verticales encendidas de 5).

Apretando las teclas del panel "infocenter" se pueden regular manualmente todos los parámetros visualizados en la pantalla (excepto la temperatura exterior).

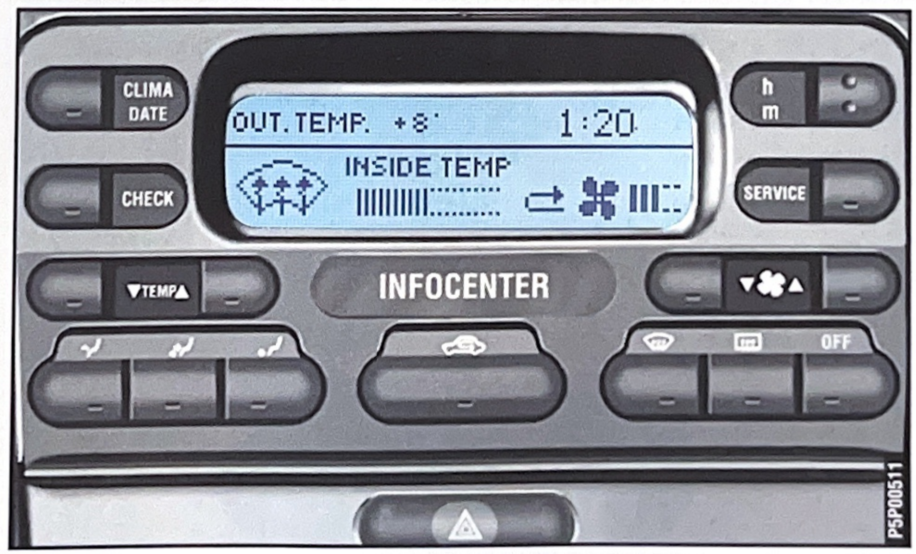


fig. 38

CLIMATIZACIÓN

CON REGULACIÓN MANUAL

Calefacción



Teclas para regular la temperatura interior deseada, modificando la temperatura del aire que entra por las rejillas. La temperatura seleccionada se visualiza en la pantalla con un máximo de 20 barras verticales iluminadas. El número de barras iluminados representa la cantidad de calor que hay en el coche: con todas las barras iluminadas la calefacción está funcionando al máximo, mientras que con todas las barras apagadas la calefacción está apagada.

Distribución del aire



Teclas (n. 3) para la distribución del aire:

aire de las rejillas frontales orientables con flujo regulable para la ventilación en verano.

aire de las rejillas frontales orientables con flujo regulable tanto hacia el rostro como hacia los pies, con temperatura diferenciada (más caliente hacia los pies, función "bilevel").

aire hacia los pies.

Cada tipo de distribución seleccionado se visualizará en la pantalla con el símbolo específico.

Con distribución e , una cierta cantidad de aire se envía de todas formas hacia el parabrisas y a los cristales laterales delanteros, para evitar que se empañen.

Recirculación



Tecla para activar/desactivar la función de recirculación. Cuando se activa esta función, en la pantalla aparece el símbolo de la recirculación.

ADVERTENCIA Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (caravanas, túneles, etc.). No se aconseja prolongar su uso, especialmente si todas las plazas están ocupadas.

Ventilación



Teclas para seleccionar el flujo de aire.
La cantidad de aire requerida se visualiza en la pantalla con la iluminación de las barras verticales.

Desempañamiento/descongelamiento del parabrisas y de los cristales laterales



Tecla para dirigir el flujo de aire hacia el parabrisas y a los cristales laterales. Para un desempañamiento rápido es necesario que la temperatura del aire sea elevada (las barras verticales en la pantalla deben estar iluminadas) y que el flujo de aire corresponda por lo menos a tres barras iluminadas.

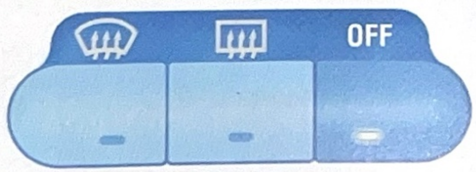
Cuando los cristales se hayan desempañado, apriete los mandos para obtener las mejores condiciones de visibilidad. La función de descongelamiento/desempañamiento se visualiza en la pantalla con el símbolo.

Desempañamiento y/o descongelamiento de la luneta



Apriete la tecla . Se activa también el dispositivo de desempañamiento de los espejos eléctricos.

Para apagar la instalación



Apriete la tecla OFF; si se vuelve a apretar la tecla se restablecerán todas las condiciones que estaban presentes antes de apagar la instalación (incluyendo las visualizaciones en la pantalla).

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (fig. 39)

La instalación utiliza fluido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no perjudica al medio ambiente. Por ningún motivo utilice fluido R12, ya que es incompatible con los componentes de la instalación.



fig. 39

Puesta en marcha de la instalación en modo automático



Apretando la tecla AUTO la instalación de climatización se prepara para dirigir automáticamente las siguientes funciones:

1) temperatura aire a las rejillas

2) velocidad del ventilador (de variación continua)

3) distribución del aire

4) recirculación

5) activación del compresor.

De todas formas, se pueden regular manualmente las siguientes funciones:

1) velocidad del ventilador

2) distribución del aire

3) recirculación

4) activación del compresor.

Las regulaciones manuales tienen la prioridad respecto a las automáticas y permanecen memorizadas hasta que el Usuario no las anule voluntariamente, restableciendo el control automático de la función.

Si se selecciona manualmente uno de los parámetros, los demás permanecen bajo control automático; en concreto, la temperatura del aire está siempre controlada automáticamente para garantizar que la temperatura en el habitáculo corresponda a la seleccionada.

Mandos y funciones



Tecla para visualizar las informaciones referidas al climatizador. Esto se verifica durante la visualización de las funciones CHECK o SERVICE o bien, automáticamente después de haber puesto en marcha el motor. Si se vuelve a apretar la tecla, aparecerá la fecha en lugar de la hora.

En el ejemplo indicado en la **fig. 39,** se evidencian los siguientes parámetros:

1) Temperatura exterior (OUT. TEMP. +25°C)

2) Hora

3) La instalación funciona con la distribución del aire en posición "bilevel", normalmente caliente hacia los pies y fresco hacia el rostro

4) La temperatura seleccionada en el habitáculo es de 21°C y la instalación regula automáticamente la temperatura del aire que sale de las rejillas; la distribución, la ventilación y la recirculación están dirigidos normalmente (mensaje AUTO en vez de FULL AUTO)

5) La función de recirculación

6) El ventilador funciona con un flujo de aire medio-alto (4 barras iluminadas de 5).

El Usuario puede seleccionar manualmente el modo de funcionamiento de la instalación según sus necesidades

Econ



Apretando la tecla ECON se desactiva el compresor. En la pantalla aparece el mensaje AUTO ECON.

La selección permanece memorizada hasta que no se cambie, incluso después de parar el coche, como para los otros mandos manuales.

Si se aprieta nuevamente la tecla se anula la función ECON y el compresor vuelve bajo control automático.

Cuando se aprieta la tecla ECON, la instalación controla si la temperatura exterior es mayor (>) o menor (<) que la deseada (visualizada en la pantalla).

1) Si la temperatura exterior es menor, la instalación funciona normalmente y puede alcanzar la temperatura deseada incluso sin el auxilio del compresor.

2) Si la temperatura exterior es mayor, la instalación no puede alcanzar la temperatura deseada y lo señala mediante los siguientes mensajes: temperatura deseada y ECON intermitentes durante 10 segundos. Luego, en la pantalla se encenderán con luz fija la temperatura deseada y la palabra ECON.

Cada vez que se pone en marcha el motor, la temperatura deseada y la palabra ECON centellearán durante 10 segundos, la función ECON permanecerá memorizada y la temperatura exterior seguirá siendo mayor que la temperatura deseada. Cuando se haya verificado la condición descrita en el punto 2:

si el Usuario aprieta el pulsador ▼ TEMP ▲, en la pantalla aparece inmediatamente la temperatura deseada aumentada o disminuida de 1°C. Si la temperatura exterior sigue siendo mayor que la deseada, en la pantalla volverán a centellear la temperatura exterior y la palabra ECON, que luego se encenderán con luz fija.

Temperatura del habitáculo



Con las teclas TEMP, se puede aumentar o disminuir la temperatura del habitáculo. Ésta se visualiza en la pantalla con un símbolo numérico. La temperatura varía progresivamente (en + ó en –) independientemente del tiempo durante el que se mantiene apretada la tecla.

Recirculación



Apretando esta tecla se activa la recirculación y en la pantalla aparece el símbolo ⊂.

Si no se regula en modo manual, la función de recirculación se regula automáticamente según la temperatura exterior y la temperatura del habitáculo.

Se pueden verificar dos casos:

1) Si la instalación está funcionando en AUTO

Cuando la climatización funciona al máximo se activa la recirculación, en la pantalla permanece visualizado el mensaje FULL AUTO y la instalación funciona en modo automático, es decir, dirige la apertura temporizada de las rejillas (cada 7 minutos), y durante esta apertura permanece visualizado el mensaje FULL AUTO.

– Si se selecciona la función manualmente durante la apertura temporizada de las rejillas, se apaga el mensaje FULL AUTO, se enciende la palabra AUTO y la función permanece activada al 100%.

– Si se vuelve a apretar la tecla, el símbolo de la recirculación ⊂ se apaga y la recirculación

vuelve bajo control automático. Se ilumina el mensaje FULL AUTO.

Si la instalación funciona en modo automático y se selecciona manualmente la función de recirculación, ésta se activa al 100% sin apertura temporizada de las rejillas; si se aprieta nuevamente la tecla, la función vuelve bajo control automático.

2) Si la instalación funciona en ECON

La recirculación se puede activar manualmente al 100% sin apertura temporizada de las rejillas.

Si se aprieta nuevamente la tecla la función se desactiva.

Distribución del aire



Apretando las teclas , , , se modificará la distribución del aire y se encenderá el símbolo correspondiente en la pantalla, junto a la palabra AUTO.

Con la calefacción funcionando, hasta que el aire enviado a las rejillas no alcance una temperatura de 21°C, la instalación distribuye el aire hacia el parabrisas con el ventilador en la primera velocidad.

Se pueden seleccionar manualmente las tres posiciones previstas apretando las respectivas teclas, a las que corresponden unas posiciones bien determinadas de la rejilla de distribución del aire.

Con la distribución e , una cierta cantidad de aire se envía de todas formas hacia el parabrisas y a los cristales laterales delanteros, para evitar que se empañen.

Desempañamiento/descongelamiento del parabrisas y de los cristales laterales



Si la función de distribución está bajo control automático, con la calefacción funcionando, la tecla se activa automáticamente hasta que el aire distribuido por las rejillas alcance una temperatura superior a 21°C.

En todos los demás casos esta función se puede activar sólo manualmente; se encenderán el símbolo correspondiente y la palabra AUTO y se desactivará la función ECON si se había seleccionado anteriormente.

En caso de mal tiempo o de que los cristales estuviesen muy empañados, se puede aumentar la velocidad del ventilador y si es necesario, la temperatura del aire que sale por las rejillas para obtener un desempañamiento más rápido.

Desempañamiento/descongelamiento de la luneta



Apriete la tecla .

Se activa también el dispositivo de desempañamiento de los espejos eléctricos.

Ventilación



Apretando las teclas ▼ ✤ ▲ en la pantalla se visualiza la variación del flujo de aire, iluminándose un cierto número de barras verticales y la palabra AUTO.

Si no se regula en modo manual, la velocidad está controlada automáticamente y en la pantalla se visualiza el mensaje FULL AUTO.

Con el compresor funcionando, la velocidad mínima que se puede seleccionar manualmente corresponde a una barra iluminada.

Cuando la instalación funciona en ECON se puede apagar completamente el ventilador (el aire que sale de las rejillas está determinado únicamente por el movimiento del coche). En este caso no es posible alcanzar ni mantener siempre la temperatura deseada en el habitáculo.

Para apagar la instalación



Apriete la tecla OFF; los mensajes de la climatización se apagan.

Además, se obtiene la recirculación del aire, se desactivan el compresor y el ventilador, se enciende la palabra OFF y se apagan todos los testigos del climatizador.

Si se vuelve a apretar la tecla OFF se restablecerán todas las condiciones que estaban presentes antes de apagar la instalación (incluyendo las visualizaciones en la pantalla).

Señalación acústica/visual de posible hielo en la carretera

Durante la marcha, cuando la temperatura exterior desciende hasta +3°C, el avisador acústico (buzzer) suena durante 5 segundos y en la pantalla del infocenter aparece el mensaje "ATENCION: POSIBILIDAD DE HIELO EN LA CARRETERA".

1) Si la temperatura exterior llega a +2°C ó +1°C, se verifica lo descrito anteriormente.

2) Sin embargo, el avisador acústico no suena si la temperatura exterior llega a 0°C o a valores bajo cero, ni tampoco si es más de +3°C.

Funcionamiento en caso de avería del sensor

En el caso de que se detecte una avería en uno de los sensores de temperatura de la climatización por lo menos durante 3 minutos, el sistema se pondrá automáticamente en condiciones de funcionamiento de calefacción manual (en la pantalla se visualizan los mismos mensajes) para que se pueda regular la temperatura en el habitáculo.

ADVERTENCIA En caso de fuertes aceleraciones el compresor del climatizador se excluirá momentáneamente y se reactivará después de un período de tiempo predeterminado.

PALANCAS EN EL VOLANTE

PALANCA IZQUIERDA

Luces de carretera (fig. 40)

Reúne los mandos de las luces de carretera, de los intermitentes y de las luces de estacionamiento.

Las luces de carretera se encienden desplazando la palanca hacia adelante (hacia el salpicadero) con la llave de arranque en posición **MAR** y el interruptor para la activación de las luces exteriores girado hacia ≣D.

Se ilumina el testigo ≣D en el cuadro de control.

Ráfagas (fig. 41)

Se obtienen moviendo la palanca hacia el volante (posición inestable).

Intermitentes (fig. 42)

Se encienden desplazando la palanca:

hacia arriba - para el intermitente derecho

hacia abajo - para el intermitente izquierdo.

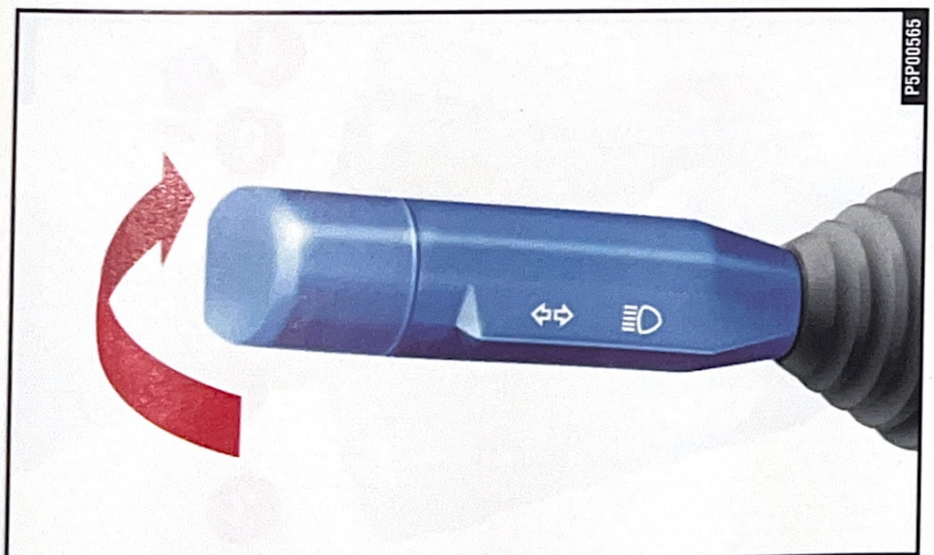


fig. 40

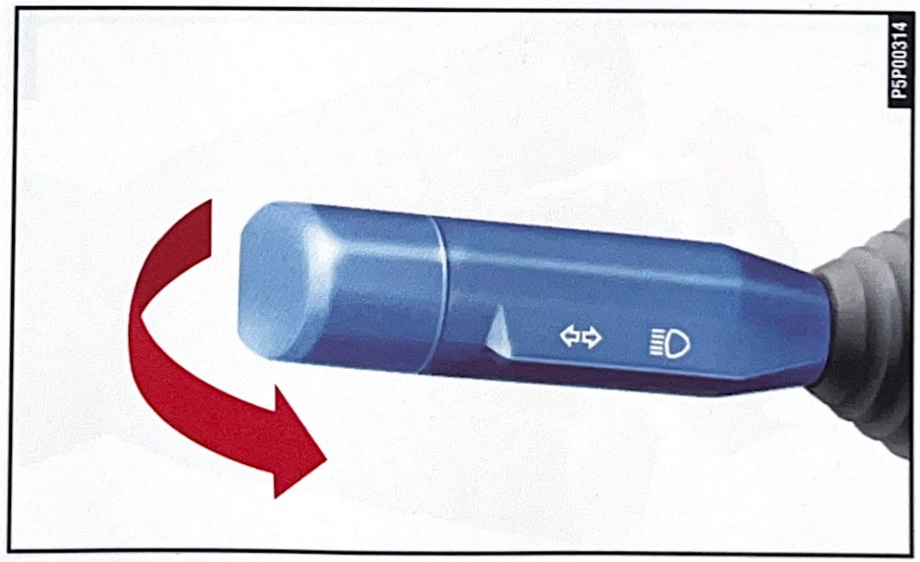


fig.41

PALANCAS EN EL VOLANTE

En el panel de instrumentos, se ilumina el testigo ⇦ o bien ⇨ con luz intermitente.

Los intermitentes se apagan automáticamente, cuando se endereza la dirección.

Si desea encender los intermitentes sólo por algunos instantes, empuje un poco la palanca de manera que al soltarla, vuelva automáticamente a su posición central.

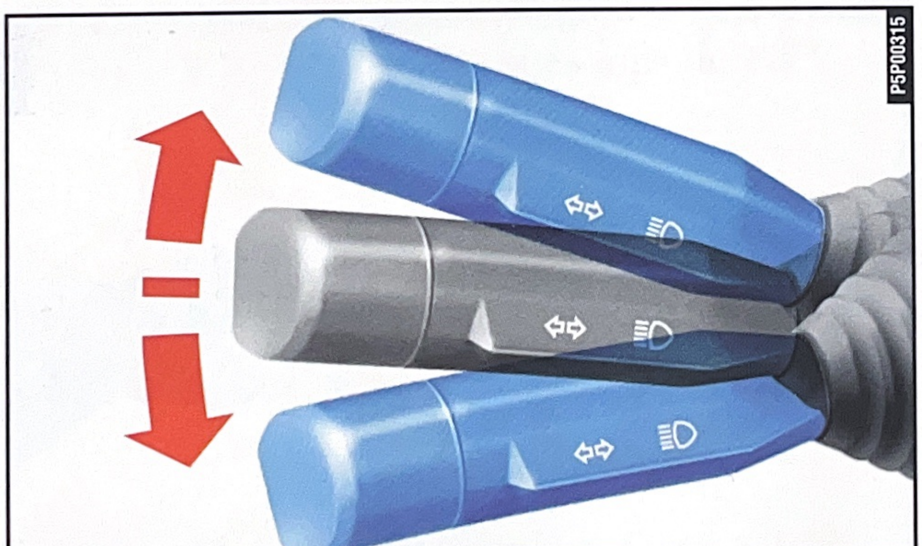


fig. 42

PALANCA DERECHA

Limpiaparabrisas (fig. 43)

Reúne todos los mandos para la limpieza de los cristales y de los faros.

Estos mandos funcionan sólo con la llave de arranque en posición **MAR**.

0 - Limpiaparabrisas en reposo.

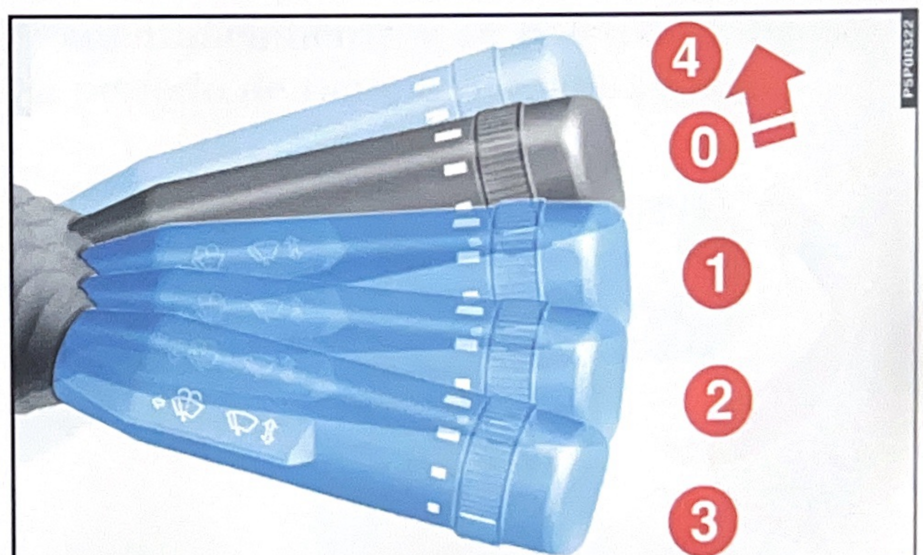


fig. 43

1 - Funcionamiento intermitente; la velocidad se puede regular con el casquillo **A (fig. 44)**.

▪ = intermitencia lenta

▬ = intermitencia intermedia

▬ = intermitencia intermedia/rápida

▬ = intermitencia rápida.

2 - Funcionamiento continuo.

3 - Funcionamiento continuo rápido.

4 - Funcionamiento momentáneo con 2÷3 movimientos de limpieza rápidos: al soltar la palanca, ésta volverá a la posición **0**.

Lavaparabrisas (fig. 45)

Desplazando la palanca hacia el volante, sale el líquido lavaparabrisas y comienza un ciclo de lavado según un programa preestablecido.

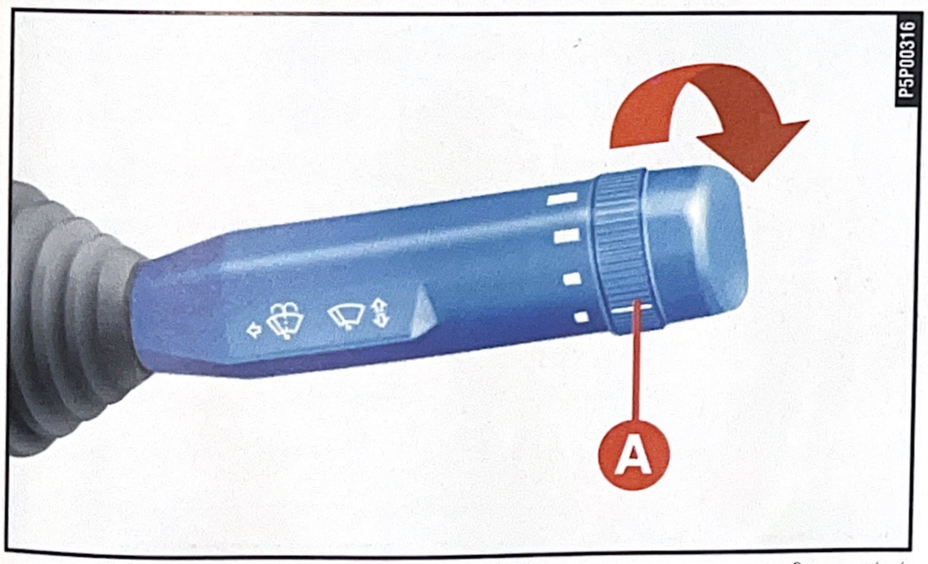


fig. 44

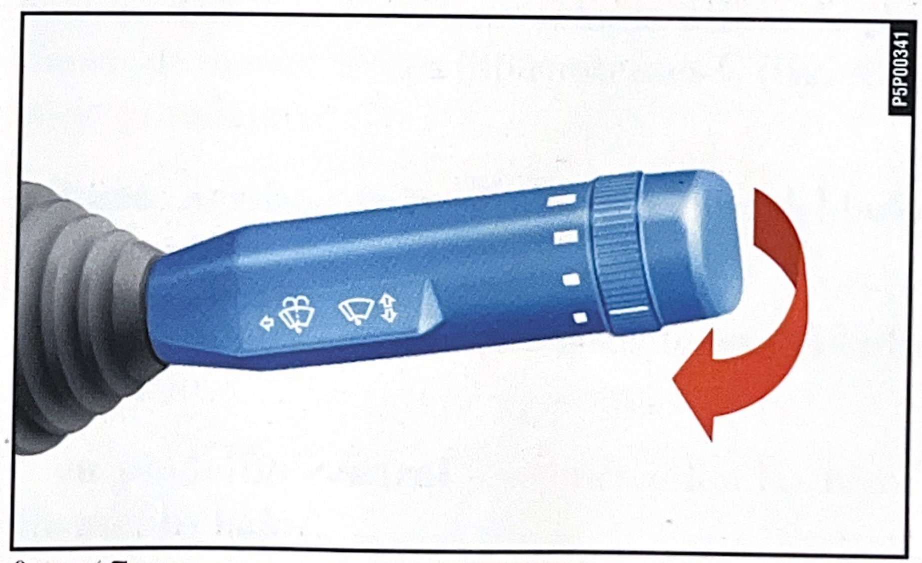


fig. 45

Si, por el contrario, el limpiaparabrisas está ya funcionando, éste realiza algunos movimientos de limpieza rápidos.

Lavafaros (si están previstos)

Tirando de la palanca hacia el volante **(fig. 45)** se activan también los lavafaros siempre que las luces de cruce o de carretera estén encendidas.

LUCES EXTERIORES

Luces de posición

Con la llave de arranque en posición **MAR**, gire el conmutador **A (fig. 46)** de la posición 0 a la posición ≡OO≡.

Se ilumina el testigo ≡OO≡ en el cuadro de control

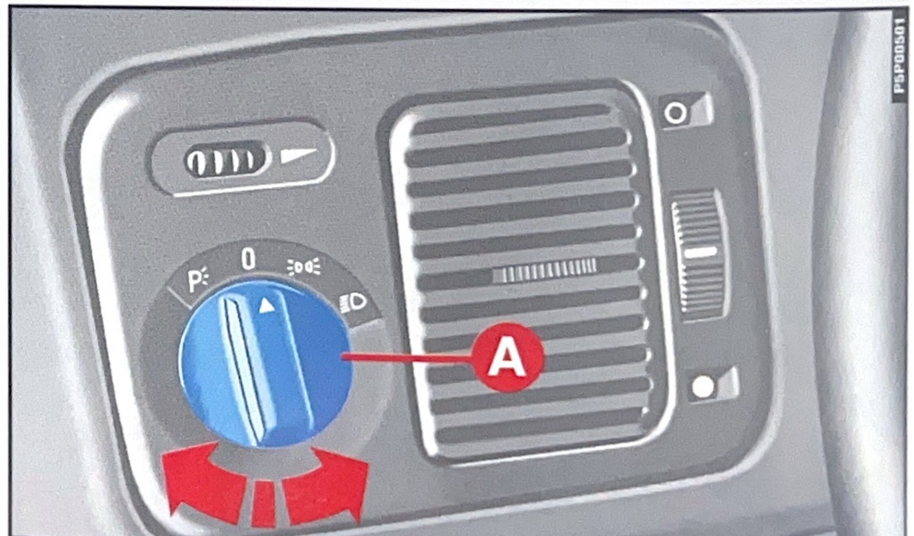


fig. 46

Luces de cruce

Se encienden con la llave de arranque en la posición **MAR**, girando el conmutador **A (fig. 46)** de la posición ⁼OO⁼ a la posición ≣D.

Se iluminan los testigos ⁼OO⁼ y ≣D en el cuadro de control.

Luces de estacionamiento

Se encienden sin poner la llave de arranque, girando el conmutador de **0** a P⋶.

Hay que girar el conmutador con más fuerza para no superar involuntariamente la posición "0" cuando se apaguen las luces evitando de esta forma que el coche permanezca con las luces encendidas.

Se diferencian de las luces de estacionamiento normales porque se pueden encender por un solo lado del coche para señalar su posición cuando se estaciona en el borde de la carretera.

Lógicamente, se deberán encender las luces del lado que se desea proteger del tráfico. Se pueden utilizar estas luces solamente en condiciones de visibilidad suficiente (natural o garantizada por el alumbrado público). De todas formas, respete las prescripciones indicadas en el Código de Circulación.

Para seleccionar el lado del coche donde se quiere dejar las luces encendidas utilice la palanca de mando de los intermitentes **C (fig. 42)**. Con la palanca:

hacia arriba - se encienden las luces del lado derecho.

hacia abajo - se encienden las luces del lado izquierdo.

en posición central - se encienden las luces de ambos lados.

LUMINOSIDAD DEL CUADRO DE CONTROL - IDEOGRAMAS (fig. 47)

Con las luces exteriores encendidas, girando la ruedecilla **A** hacia la izquierda la luminosidad del cuadro aumenta, hacia la derecha disminuye.

FAROS ANTINIEBLA (fig. 48)

Se encienden/apagan apretando el pulsador A.

Con las luces encendidas se ilumina el testigo ≢D en el panel de instrumentos.

Para activar estas luces hay que encender los faros de cruce.

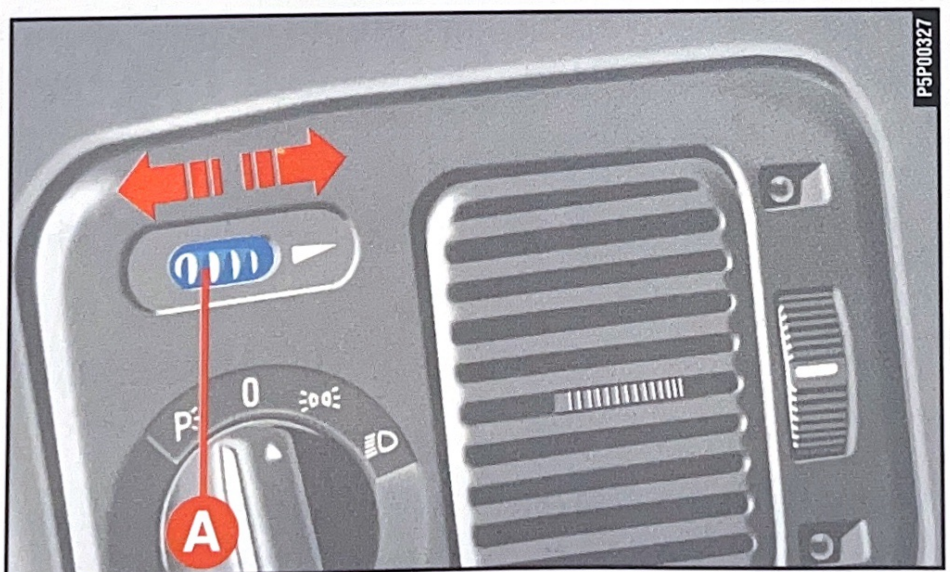


fig. 47

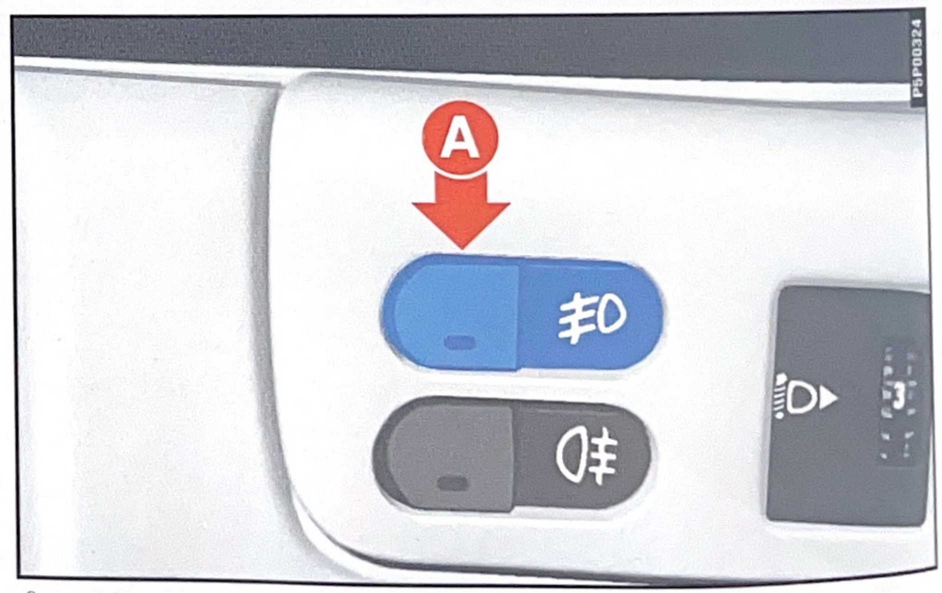


fig. 48

PILOTOS ANTINIEBLA (fig. 49)

Se encienden/apagan apretando el pulsador **B**.

Con las luces encendidas se ilumina el testigo ⊘ en el panel de instrumentos.

Para activar estas luces hay que encender los faros de cruce.

Los pilotos antiniebla se apagan girando la llave de arranque a la posición **STOP**. Cuando vuelve a poner en marcha el motor, deberá encenderlos nuevamente si todavía los necesita.

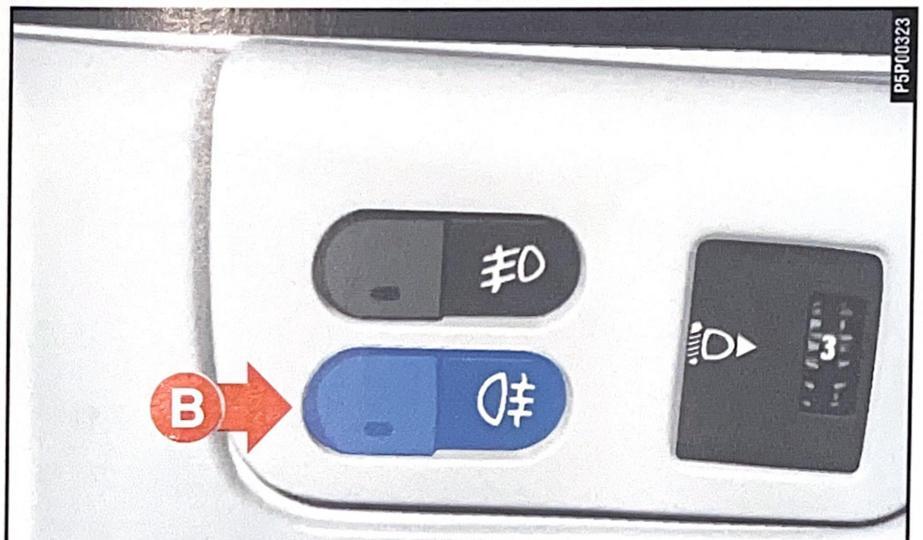


fig. 49

REGULADOR PARA LA ORIENTACIÓN DE LOS FAROS (fig. 50)

La regulación de la orientación de los faros se debe realizar girando la ruedecilla **A** en función de la carga transportada.

Consulte el apartado "Faros" en este capítulo.

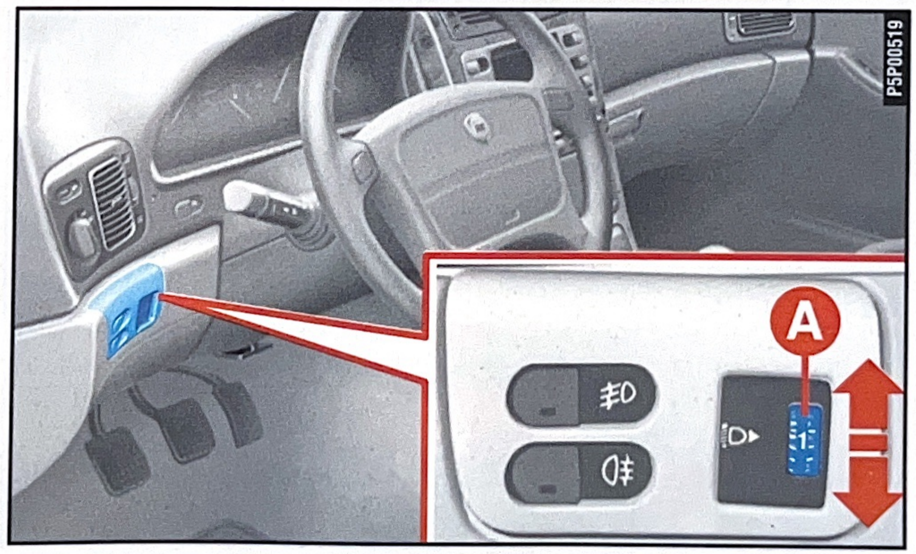


fig. 50

LUCES DE EMERGENCIA (fig. 51)

Se encienden apretando el interruptor **A**, cualquiera que sea la posición de la llave de arranque.

Con el dispositivo activado, centellean los testigos ⇨ y ⇦ en el panel de instrumentos y el símbolo en la tecla.

Para apagarlos, apriete nuevamente el interruptor.

LUNETA TÉRMICA (fig. 52)

Se activa/desactiva, y la llave de arranque en **MAR** apretando el pulsador **B**. Con la luneta térmica activada se enciende el testigo en el panel de instrumentos.

La luneta térmica tiene un temporizador que le permite activarse automáticamente. Cuando está activada funcionan también los dispositivos de desempañamiento de los espejos retrovisores eléctricos.



fig. 51

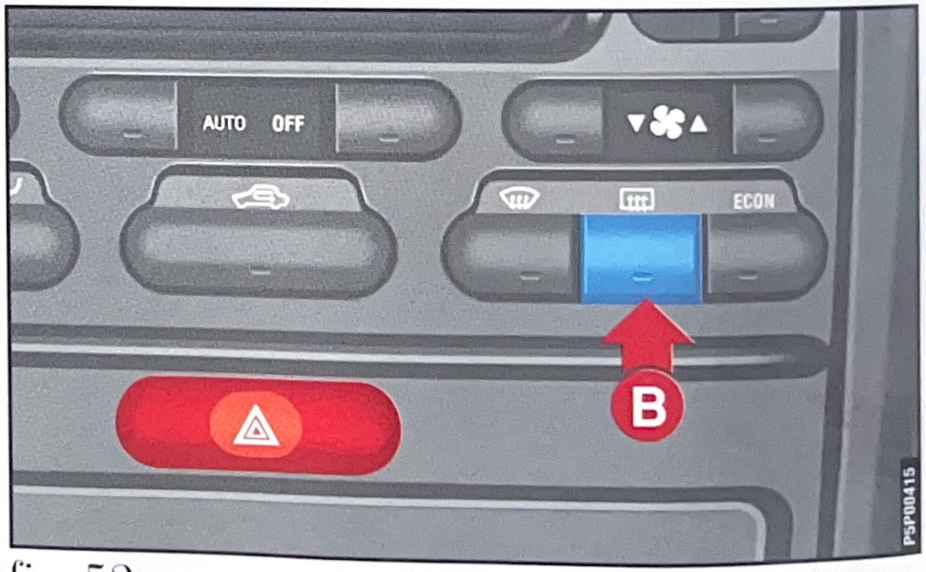


fig. 52

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE (fig. 53)

Es un interruptor de seguridad que se activa en caso de choque, interrumpiendo la alimentación del combustible y en consecuencia, el motor se apaga. De esta forma, se evita que el combustible se derrame en el caso de que las tuberías se rompan a causa del accidente.

Después del choque, gire la llave de arranque a la posición **STOP** para evitar que se descargue la batería.

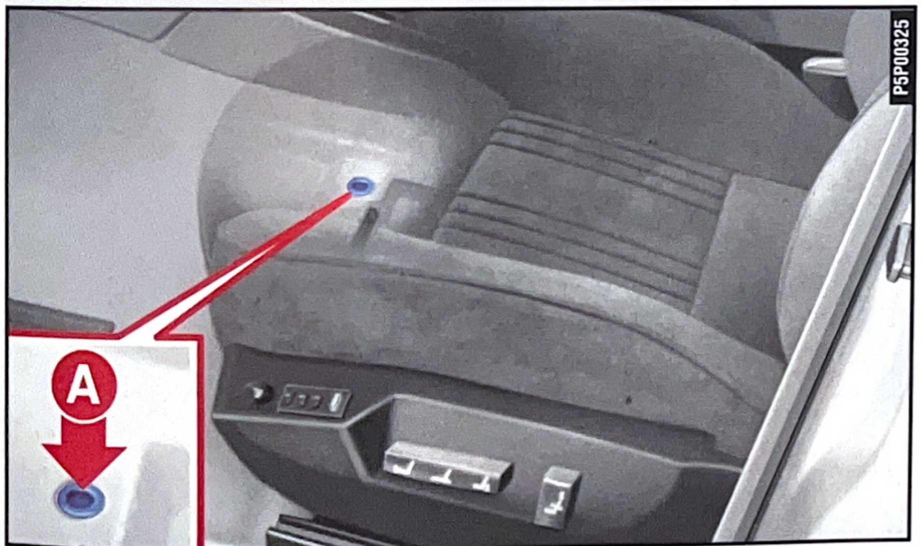


fig. 53

Si después de una colisión, advierte olor de combustible o pérdidas en el sistema de alimentación, no reactive el interruptor, evitará el peligro de incendio.

Si no se notan pérdidas de combustible y el automóvil está en condiciones de reemprender la marcha, apriete el pulsador **A** para reactivar el sistema de alimentación.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA (fig. 54)

Para abrir la guantera, gire la llave de la posición **1** a la **2** y levante la palanca por el lado inferior.

La cerradura de la guantera se bloquea girando la llave a la posición **1**.

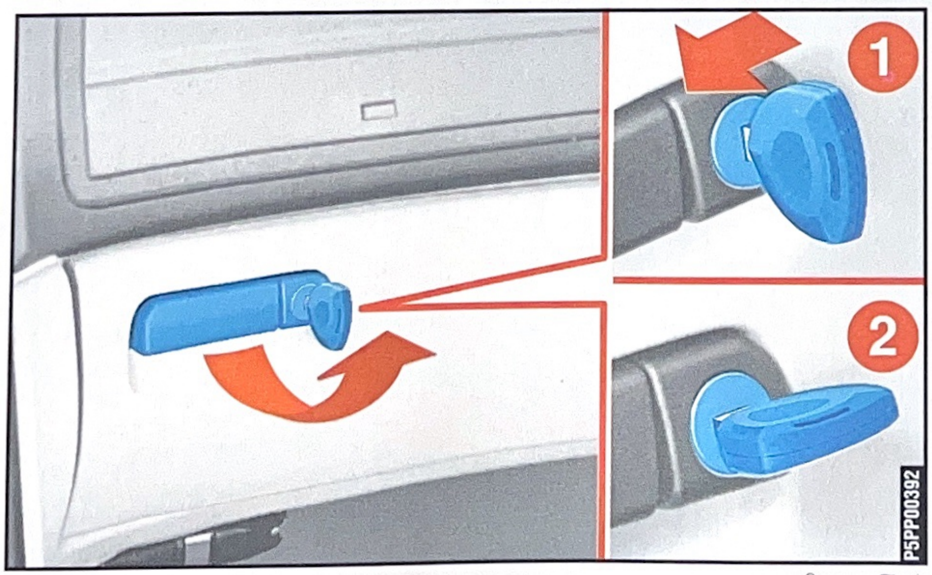


fig. 54

El interior de la guantera está iluminado con una luz de cortesía que se enciende cuando se abre la guantera.

Por razones de seguridad, la cerradura de la guantera se bloquea/desbloquea únicamente con la llave principal que se entrega con su duplicado.

LUCES INTERIORES

Lámpara de techo delantera central (fig. 55)

La lámpara del cuerpo central **D** se enciende automáticamente cuando se abre una de las puertas delanteras. Al cerrarla, un atenuador disminuye progresivamente la intensidad luminosa.

Cuando se abren las puertas delanteras, junto a la lámpara **D** se iluminan también las luces

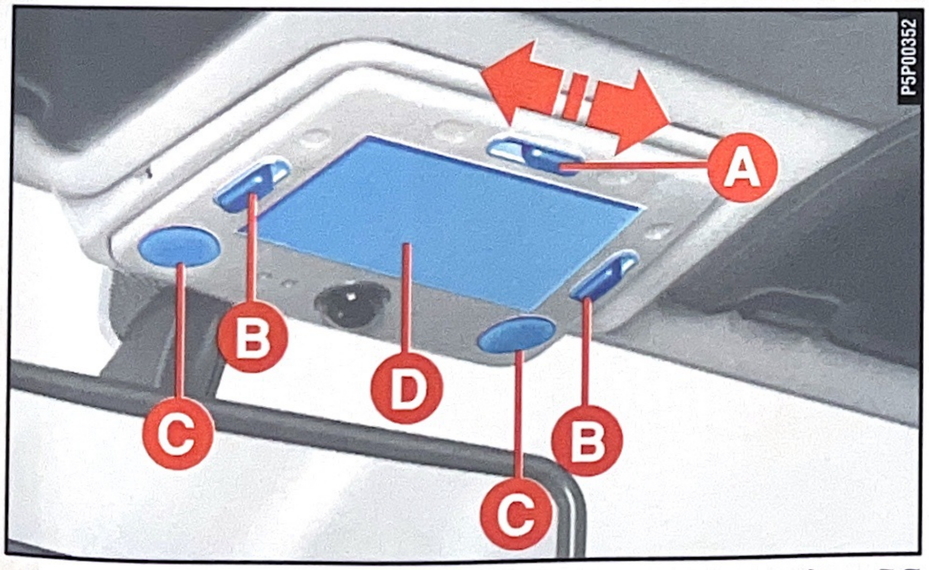


fig. 55

previstas en la parte inferior de los paneles de las puertas y las luces para la iluminación del suelo. Con las puertas cerradas, la lámpara **D** se enciende/apaga accionando el interruptor **A** que tiene 3 posiciones.

hacia la derecha = siempre encendida

en el centro = conectada a la apertura/cierre de las puertas

hacia la izquierda = siempre apagada.

Para encender las luces de lectura fijas **C**, cuyo haz luminoso ha sido regulado en modo ideal tanto para el conductor como para el pasajero, accione los interruptores laterales **B**.

Lámpara de techo delantera lateral (fig. 56)

La luz de cortesía situada debajo de la visera parasol lado pasajero se puede encender sólo con la llave de arranque en la posición **MAR;** apriete **A** para encenderla/apagarla.

Lámparas de techo traseras (fig. 57)

La lámpara **A** se enciende cuando se abre una de las puertas traseras. Con las puertas cerradas, la lámpara se enciende/apaga apretando el interruptor **B**.

Para encender la luz de lectura orientable **C**, apriete el interruptor **D**.

Cuando se enciende la lámpara **A** se ilumina también la luz situada en la parte inferior de las puertas.

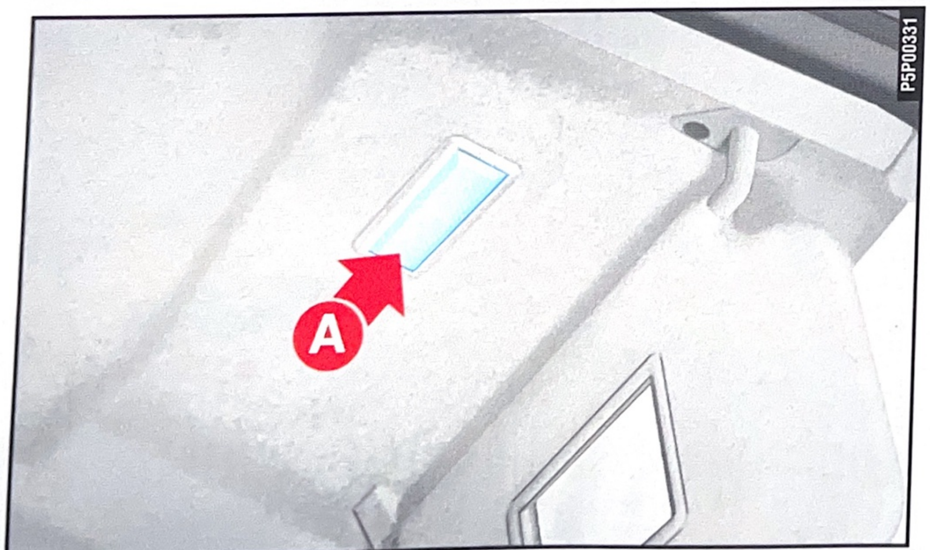


fig. 56

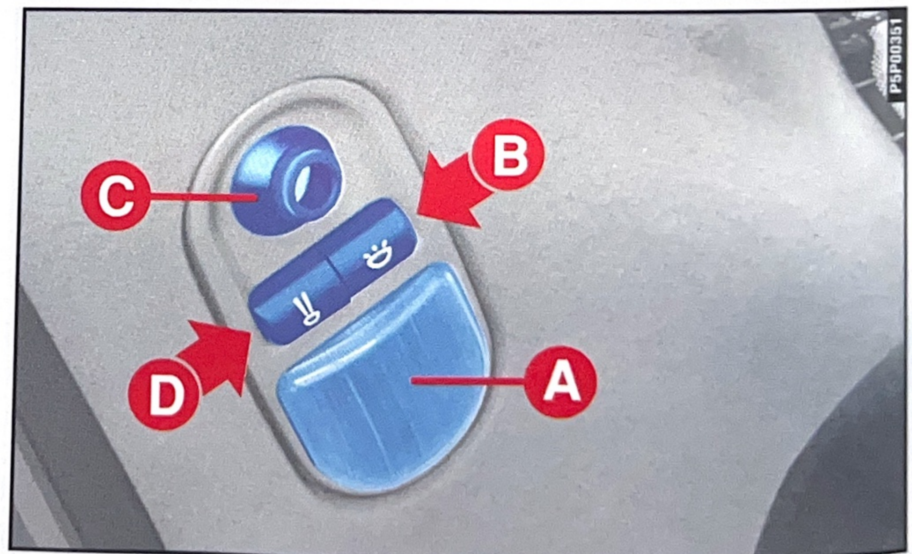


fig. 57

CENICERO Y ENCENDEDOR

Para las plazas delanteras

Están protegidos por una tapa única que se abre apretando el punto **A (fig. 58)**.

Apretando el pulsador **B (fig. 59)** se acciona el encendedor que, después de unos 15 segundos, vuelve automáticamente a su posición inicial y está listo para ser utilizado.

El cenicero se puede sacar cogiéndolo por los bordes laterales y tirándolo hacia arriba.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el encendedor se haya apagado después de haberlo utilizado.

Atención. El encendedor alcanza temperaturas muy elevadas. Manéjelo con cuidado y no deje que lo utilicen los niños: peligro de incendio o de quemaduras.

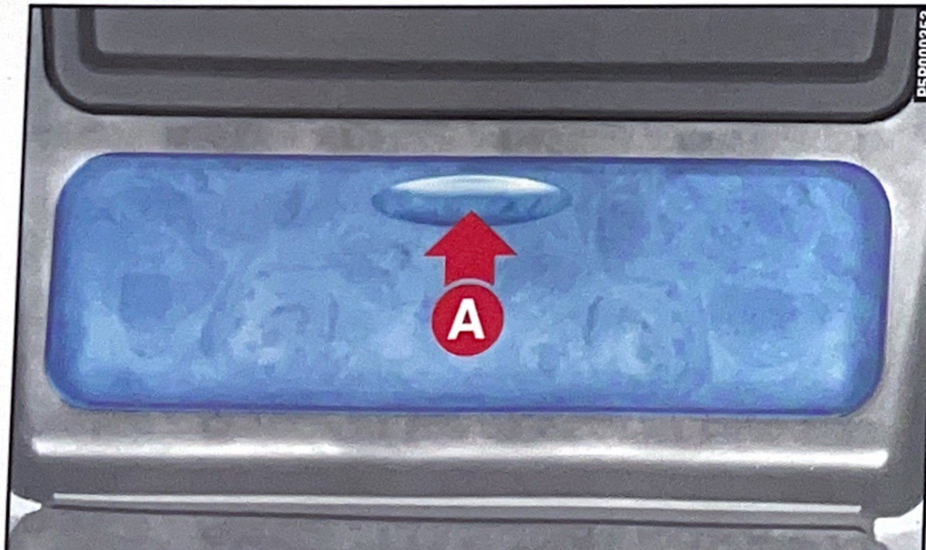


fig. 58

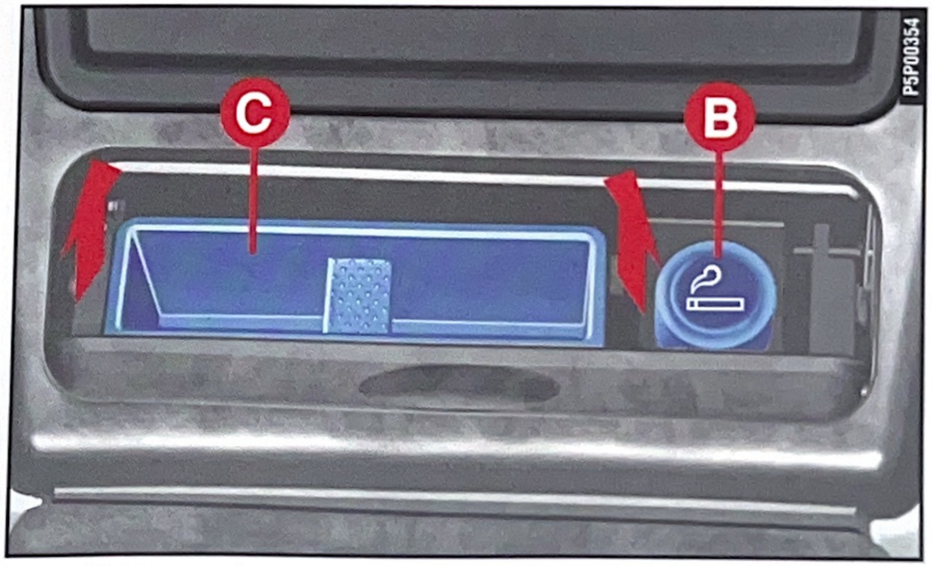


fig. 59

Para las plazas traseras (fig. 60)

Para las plazas traseras se ha previsto un cenicero central **A** situado entre los respaldos de los asientos delanteros.

Para sacarlo, desenganche la parte donde se apagan los cigarrillos y tírelo hacia arriba.

VISERAS PARASOL (fig. 61)

Están situadas a los lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal y lateralmente.

En la parte posterior de la visera del lado pasajero hay un espejo de cortesía, que se puede iluminar con una lámpara específica, mientras que en la visera del lado del conductor hay un bolsillo portadocumentos y una tarjeta que

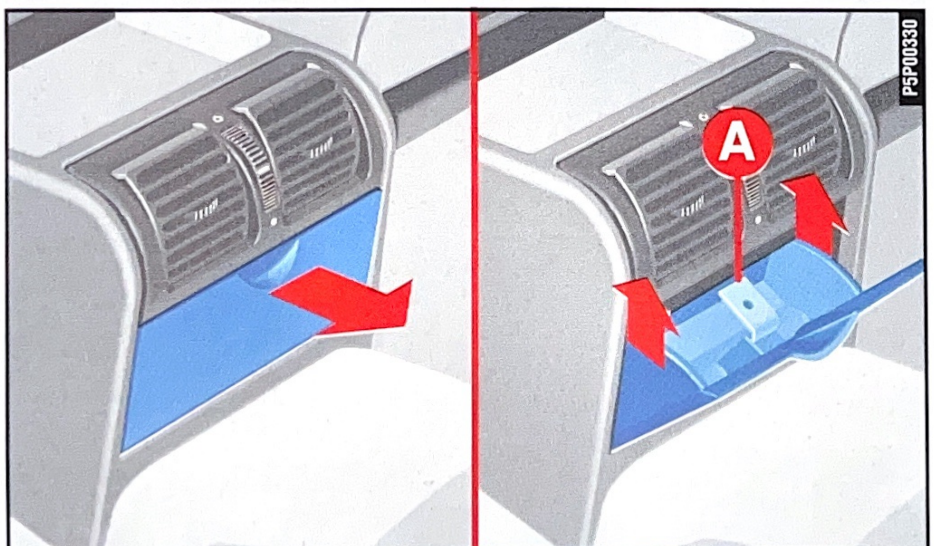


fig. 60

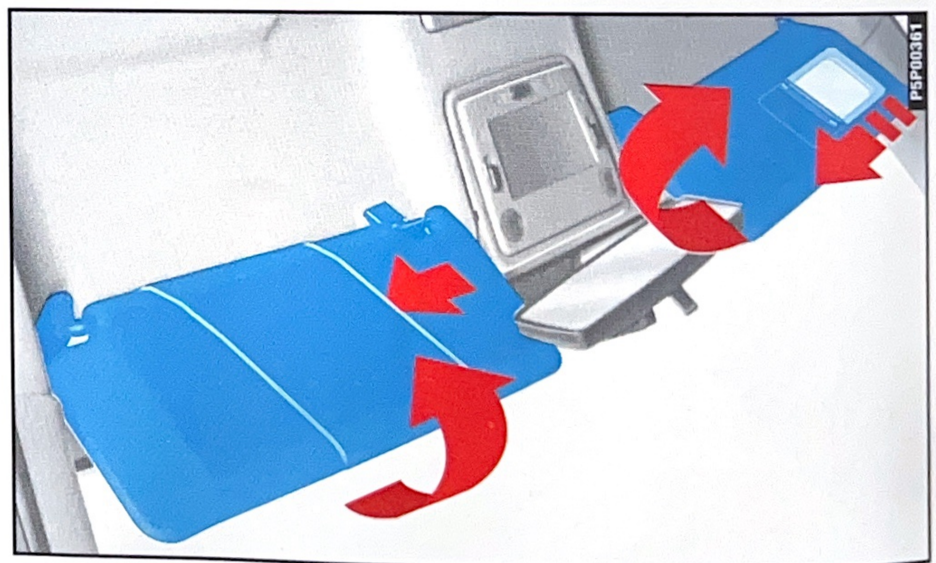


fig. 61

indica las modalidades de reactivación del interruptor de bloqueo del combustible (consulte también "Interruptor de bloqueo del combustible" en este capítulo).

CORTINILLAS PARASOL (fig. 62)

Para utilizar las cortinillas, desenróllelas hacia arriba e introduzca los ganchos **A** en los alojamientos específicos.

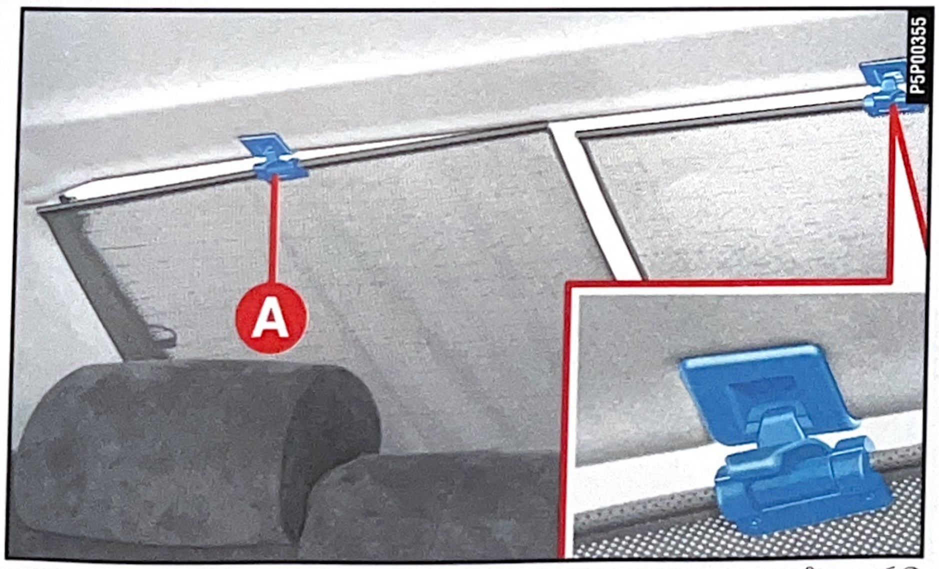


fig. 62

TECHO PRACTICABLE (si está previsto)

Funciona sólo con la llave de arranque en posición **MAR.**

El pulsador **A (fig. 63)**, situado en la lámpara de techo, dirige todas las funciones de apertura, cierre, subida y bajada del techo. Cuando se suelta el pulsador, el techo se detiene en la posición en la que se encuentra.

Apriete la parte posterior del pulsador [símbolo] para abrir el techo.

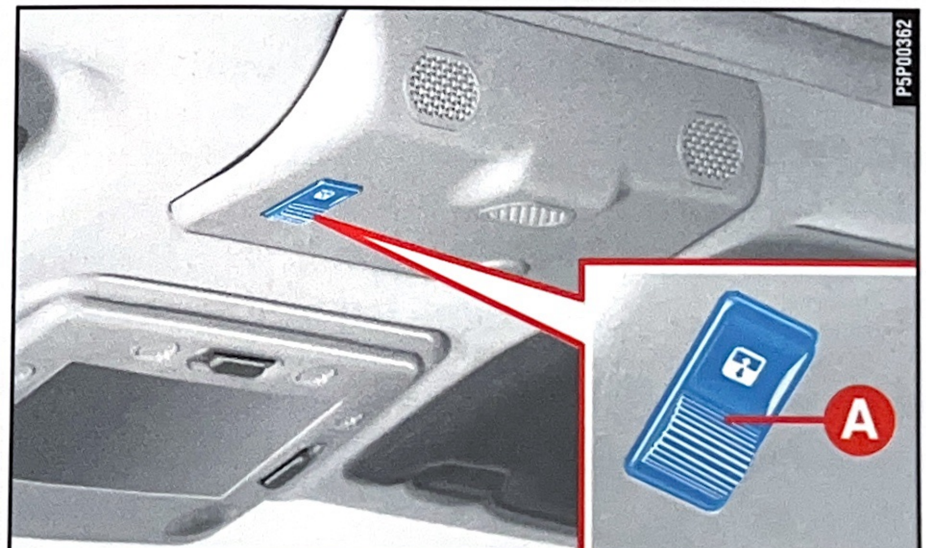


fig. 63

TECHO PRACTICABLE
(si está previsto)

Para levantar el techo por el lado posterior apriete la parte ranurada del pulsador, sólo con el techo completamente cerrado. Esta posición permite renovar el aire más rápidamente.

Para bajar el techo, apriete .

Para pasar de la función de apertura/cierre a la función de subida/bajada y viceversa, se debe terminar antes la maniobra de cierre o de bajada.

Antes de cerrarlo, asegúrese de que los pasajeros permanezcan alejados del techo.

No abra el techo cuando haya nieve o hielo, podría estropearlo.

Apertura/cierre manual

En caso de avería del dispositivo eléctrico, saque la llave específica situada en la base debajo de la rueda de repuesto.

Quite la tapa con un destornillador (**fig. 64**). Introduzca la llave en el alojamiento previsto y gírela hasta alcanzar la posición deseada. Luego, gírela media vuelta hacia atrás hasta advertir que se ha bloqueado y quítela.

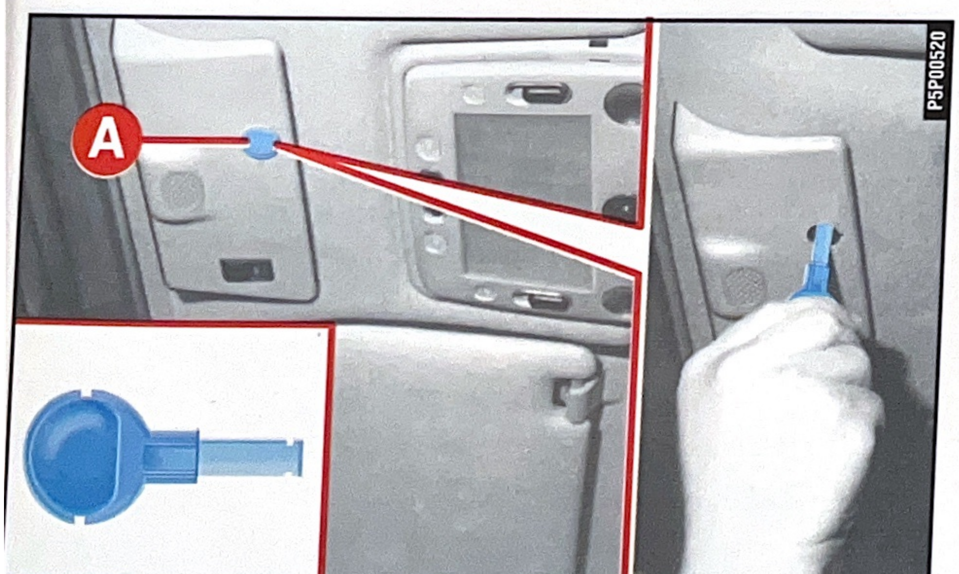


fig. 64

CIERRE CENTRALIZADO

Por fuera (fig. 65)

Con las puertas cerradas, introduzca y gire la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras.

Para abrir la puerta con la cerradura desbloqueada, levante la manilla.

ADVERTENCIA Para los coches provistos de mando a distancia para la apertura/cierre de las puertas consulte el apartado “Alarma” en este capítulo.

Por dentro - puertas delanteras (fig. 66)

Con las puertas cerradas, apriete (lado **A** para bloquear) uno de los pulsadores interiores de seguridad de las puertas delanteras; aparece verticalmente la palabra LOCK.

Para desbloquear, apriete el lado **B** o tire de la manilla interior que desbloqueará todas las puertas.

PUERTAS

Por dentro - puertas traseras

Accionando los pulsadores de las puertas traseras, se bloquea o desbloquea solamente la puerta deseada.

Si la puerta está bloqueada, antes de tirar de la manilla para abrirla, hay que apretar el pulsador por el lado **B** para desbloquearla.

ADVERTENCIA Las puertas traseras se pueden abrir por dentro sólo si ha sido desactivado el dispositivo de seguridad para los niños.

ADVERTENCIA Si una de las puertas no está bien cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa y después de intentarlo varias veces, el sistema se desconecta durante unos 2 minutos. En estos 2 minutos es posible bloquear o desbloquear las puertas manualmente, sin que intervenga el sistema eléctrico. Después de 2 minutos la centralita está preparada para recibir las órdenes otra vez. Si se ha reparado la causa de la avería, el sistema vuelve a funcionar normalmente; en caso contrario, repite el ciclo de inhibición.

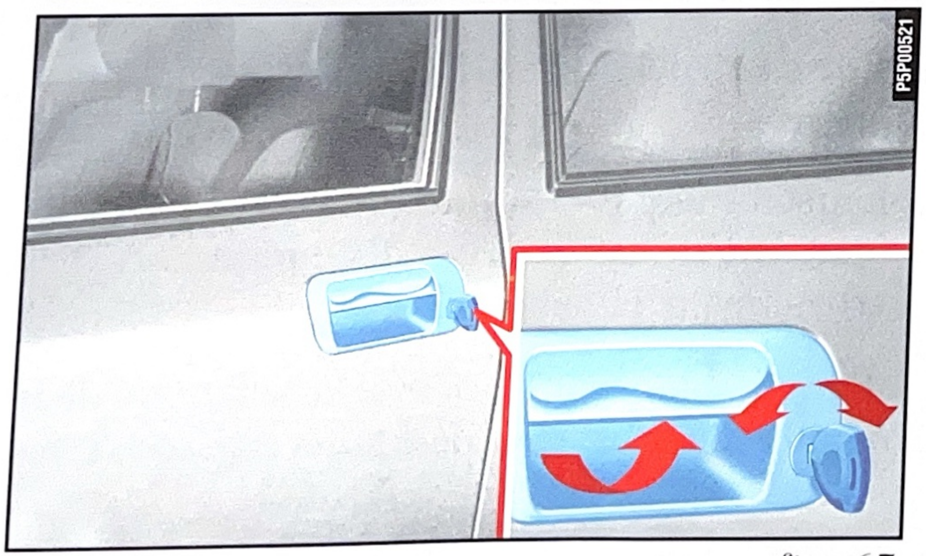


fig. 65

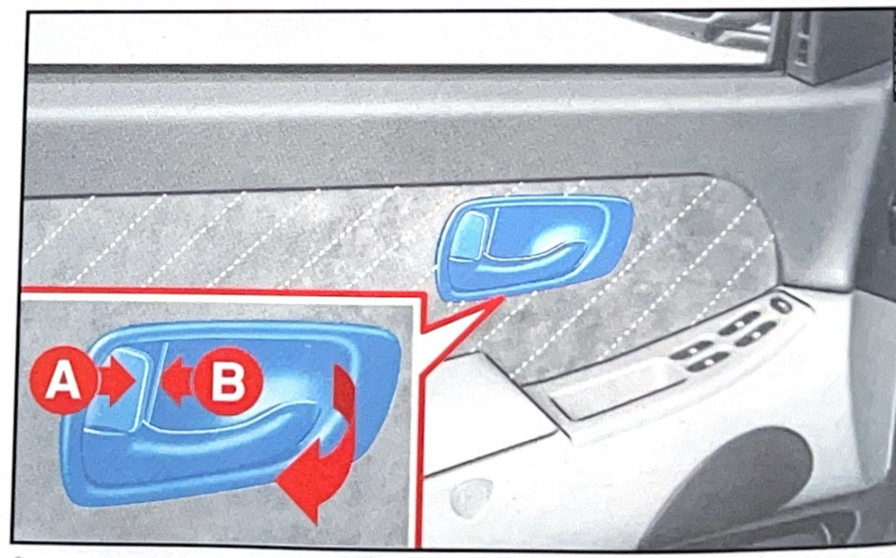


fig. 66

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS (fig. 67)

Sirve para impedir la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Se activa introduciendo la punta de la llave de arranque en **A** y girándola hacia:

Posición **1** - dispositivo desactivado

Posición **2** - dispositivo activado.

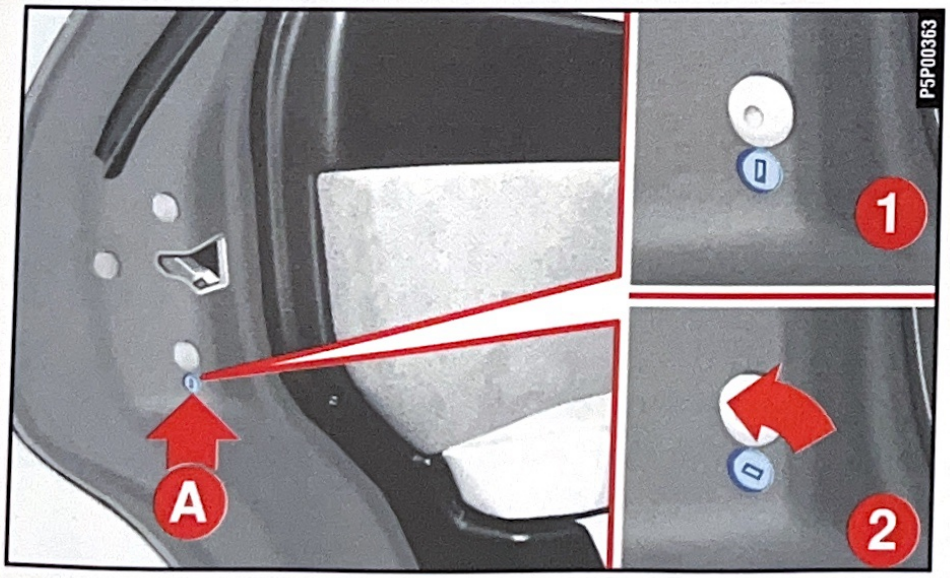


fig. 67

El dispositivo de seguridad para los niños permanece activado aunque se haya efectuado el desbloqueo eléctrico de las puertas.

Utilice este dispositivo siempre que viaje con niños.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Elevalunas delanteros (fig. 68)

En la manilla interior de la puerta lado conductor, hay 5 pulsadores que dirigen, con la llave de arranque en **MAR:**

A/B - apertura/cierre del cristal delantero izquierdo

C/D - apertura/cierre del cristal delantero derecho

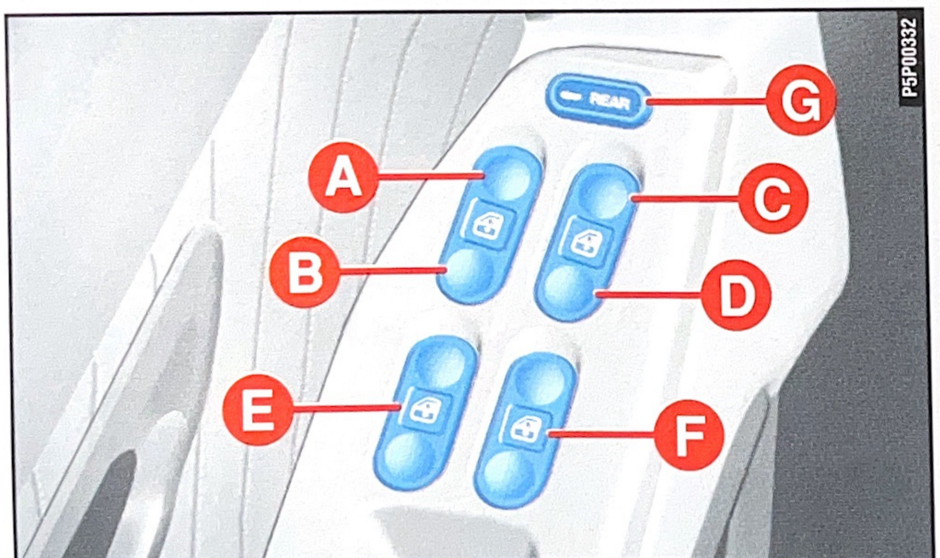


fig. 68

E - apertura/cierre del cristal trasero izquierdo

F - apertura/cierre del cristal trasero derecho

Si se aprieta el pulsador del cristal lado conductor, se activa el funcionamiento automático: el cristal se detiene cuando llega al final de su recorrido (o cuando se vuelve a apretar el pulsador).

G - pulsador para la activación/desactivación de los elevalunas de las puertas traseras.

Cuando el led al lado del pulsador **G**:

está encendido = elevalunas traseros activados; en el pulsador se ilumina la palabra REAR

está apagado = elevalunas traseros desactivados (se apagan los ideogramas al lado de los elevalunas traseros).

En el apoyabrazos de la puerta lado pasajero hay un pulsador para el funcionamiento del cristal respectivo.

Elevalunas traseros (fig. 69)

En el apoyabrazos de cada puerta trasera hay un pulsador para el funcionamiento del cristal respectivo.

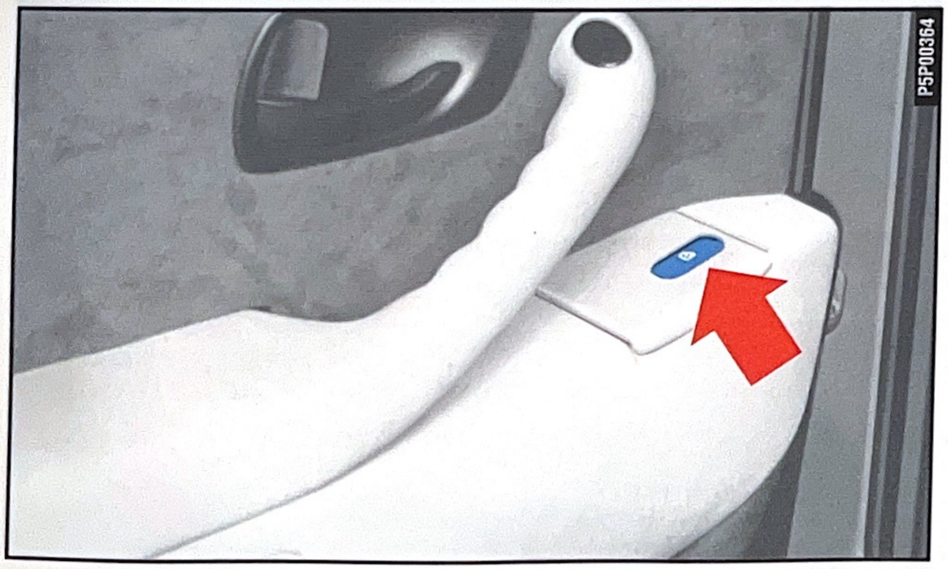


fig. 69

La utilización inadecuada de los elevalunas puede resultar peligrosa. Asegúrese antes de cerrar los cristales de que los pasajeros se mantengan alejados de los mismos. Al bajar del coche, quite siempre la llave de arranque para evitar que los elevalunas, al ser accionados casualmente, puedan constituir un peligro para los pasajeros que se quedan en el interior.

MALETERO

Para abrir el maletero apriete (con el motor apagado) el pulsador **A (fig. 70)** que se encuentra interior de la guantera o bien, desbloquéelo manualmente girando la llave hacia la derecha **(fig. 71)** y levante la tapa.

Cuando se bloquea la cerradura, ya no se puede acceder al maletero (por ej., cuando lleva el coche a un taller).

Para poder quitar nuevamente la llave de arranque, póngala en posición vertical.

La cerradura se bloquea al cerrar las puertas laterales.

No utilice la llave como punto de apoyo para levantar la tapa del maletero, se podría deformar.

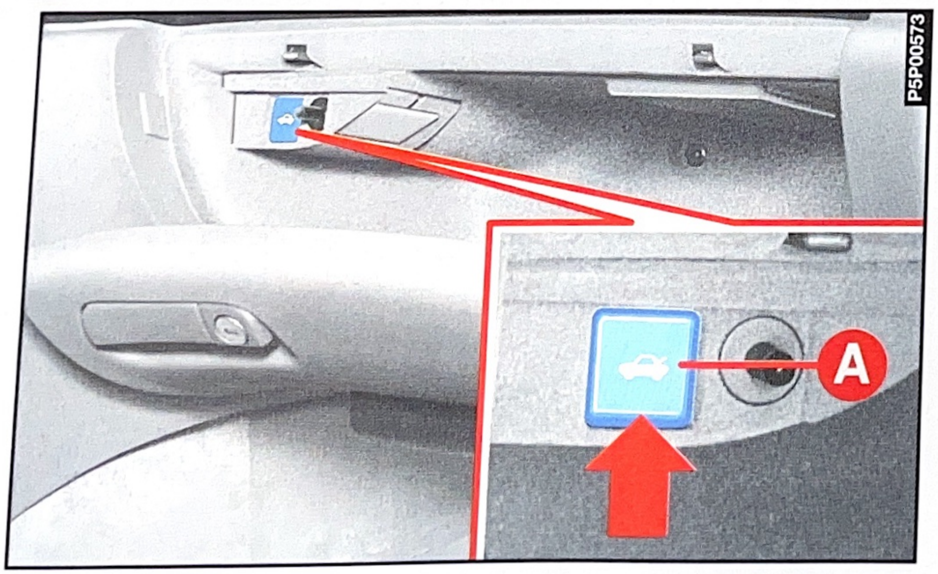


fig. 70

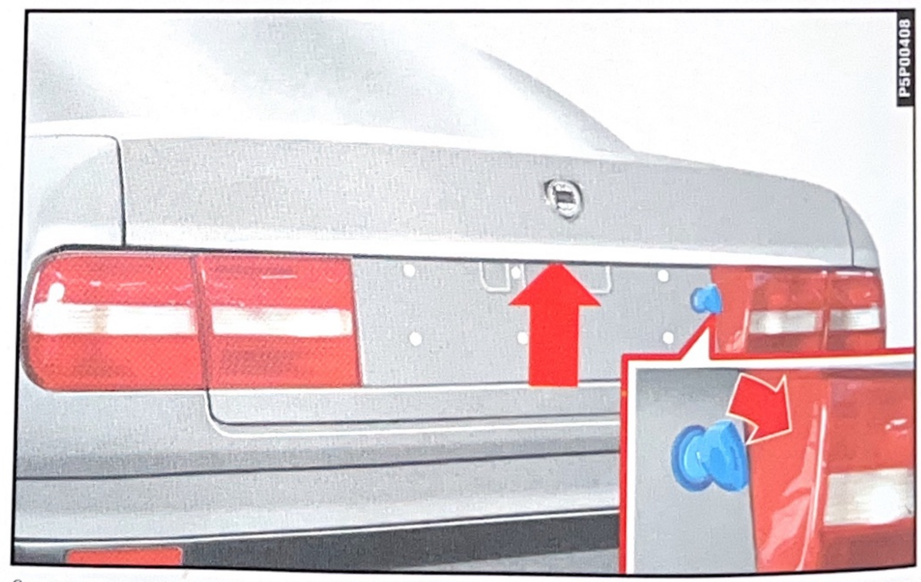


fig. 71

No supere nunca los pesos máximos permitidos por el Fabricante (consulte el capítulo "Características técnicas"). Asegúrese además de que los objetos depositados en el maletero estén bien distribuidos; si es necesario, fije el equipaje con los anillos específicos situados en las 4 esquinas del maletero.

ADVERTENCIA Si la carga del maletero es considerable y viaja de noche, controle y regule la altura del haz luminoso de las luces de cruce (consulte el apartado “Faros” en este capítulo).

COMPARTIMIENTO PORTAESQUÍS

Está previsto en todas las versiones y se puede utilizar para transportar cargas largas (por ej. los esquís) introduciéndolas por el maletero.

1) Baje el apoyabrazos central **A** (**fig. 72**) del asiento trasero.

2) Quite el revestimiento **B**.

3) Desenganche la tapa accionando el dispositivo **C** y empújela hacia abajo.

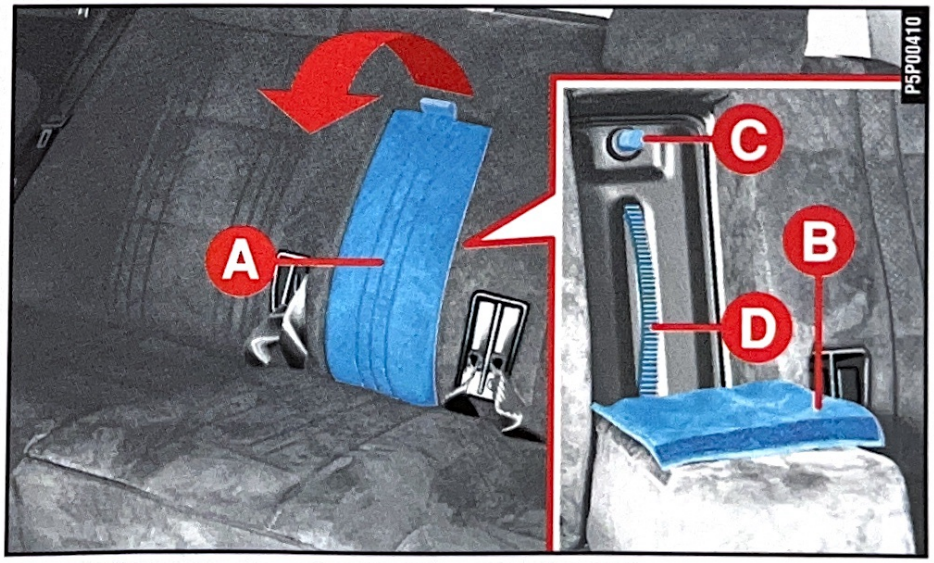


fig. 72

COMPARTIMIENTO PORTAESQUÍS

Para colocar la tapa en la posición inicial, tire de la cinta **D** desde el habitáculo; la cerradura se bloquea automáticamente.

Para quitar el apoyabrazos, mueva las palancas situadas en la parte posterior y sáquelo.

CAPÓ

Para abrir el capó:

1) Desde al asiento del conductor, tire de la palanca **A** (**fig. 73**) en el sentido de la flecha.

2) De la parte anterior del coche, apriete la palanca **A** (**fig. 74**).

3) Levante el capó; esta operación será más fácil gracias a específicos amortiguadores laterales. El capó se coloca en la posición de apertura máxima y no necesita la varilla de sujeción.

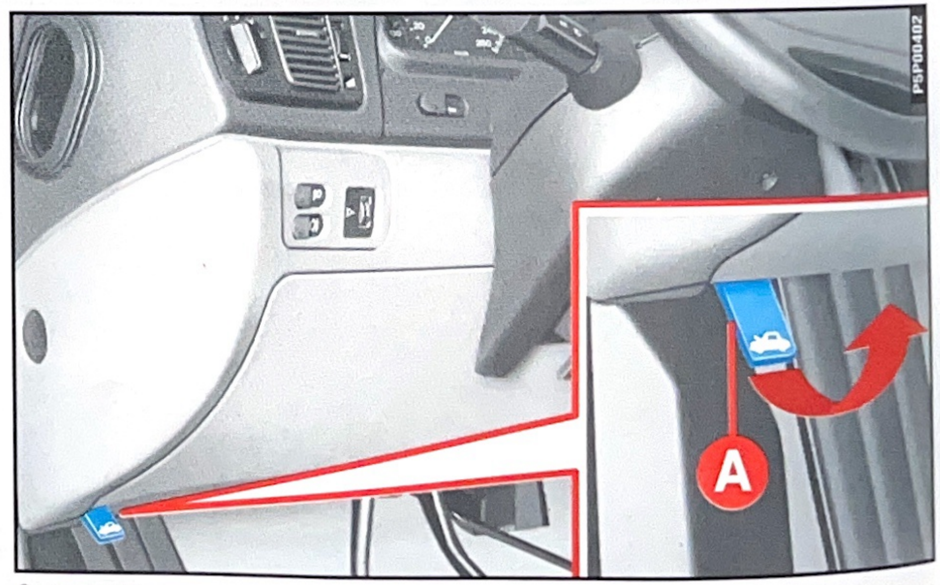


fig. 73

Para cerrar el capó:

1) Baje el capó hasta unos 20 cm. de distancia del compartimiento del motor.

2) Déjelo caer: se cierra automáticamente.

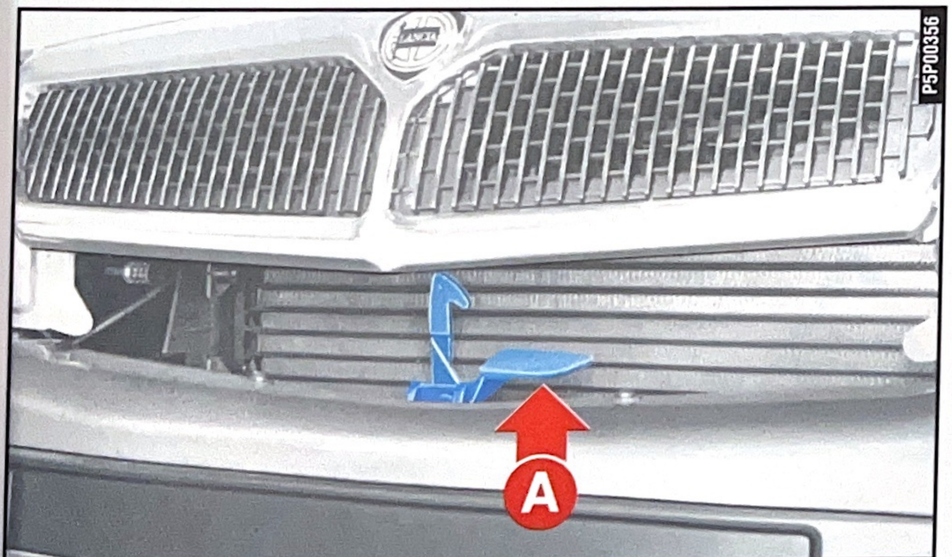


fig. 74

Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante el viaje.

BACA-PORTAESQUÍS

UBICACIÓN DE LOS ENGANCHES (fig. 75)

Los cuatro puntos para el enganche están provistos de tornillos que se pueden fijar en la canaleta del techo y permiten montar los soportes de la baca.

Los tornillos no están a la vista (como se ilustra en la figura) porque la canaleta está protegida por una junta; para acceder a ellos, levante el labio de goma de la misma.

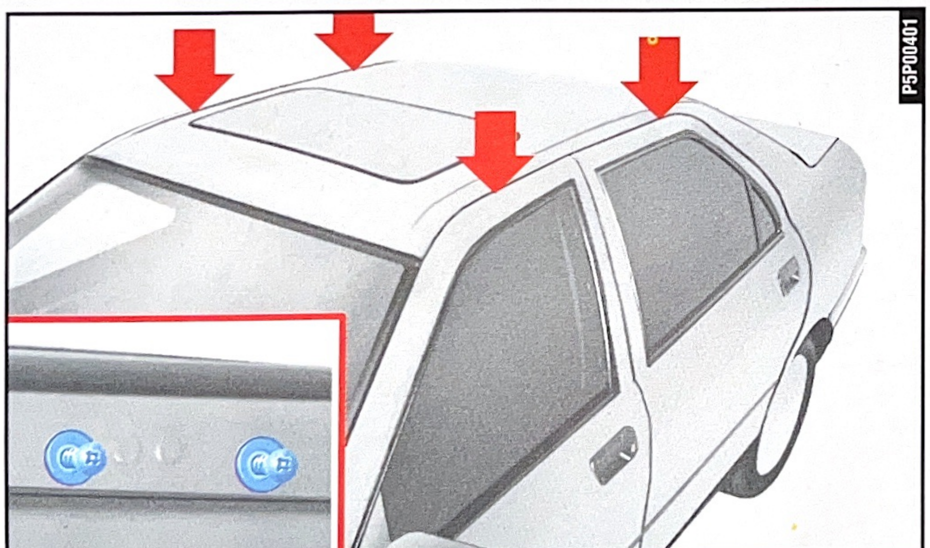


fig. 75

Fije los enganches de la baca-portaesquís con los tornillos previstos.

ADVERTENCIA No comprima la junta en la canaleta, ésta debe apoyarse lateralmente a los montantes de la baca.

Después de recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos estén bien apretados.

No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas").

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

La orientación correcta de los faros es determinante no sólo para la seguridad y el confort propio, sino también para los Usuarios de los otros vehículos.

Es, además, una prescripción del Código de Circulación.

Para garantizar a uno mismo y a los otros conductores las mejores condiciones de visibilidad, cuando se viaja con los faros encendidos, el ajuste de los faros debe ser correcto.

Para su control y regulación diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN

Cuando el coche está cargado, éste se inclina hacia atrás y, en consecuencia, el haz luminoso se alza. En este caso, es necesario corregir la orientación.

Por esta razón, el coche está dotado de un regulador eléctrico **A (fig. 76)** colocado en el salpicadero que puede tener 5 posiciones distintas en función del tipo de carga transportada, siempre suponiendo que el coche tenga el depósito de combustible lleno.

Posición **–1** - dos personas en los asientos delanteros.

Posición **0** - una persona.

Posición **1** - cinco personas.

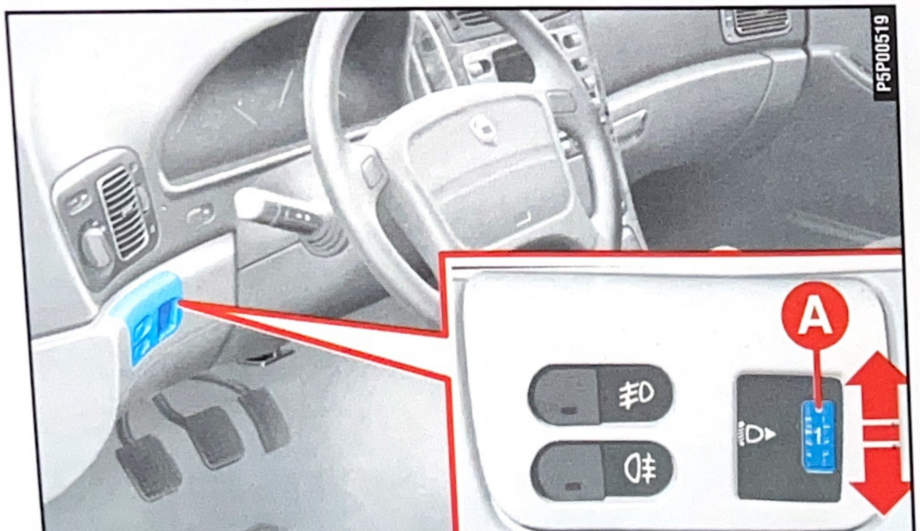


fig. 76

Posición **2** - cinco personas + una carga uniformemente distribuida en el maletero.

Posición **3** - una persona + una carga uniformemente distribuida en el maletero.

Controle la orientación de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA (fig. 77)

Para regular verticalmente el haz luminoso mueva la ruedecilla **A** por la parte inferior del coche.

Para el control y la regulación diríjase a un taller de **la Red de Asistencia Lancia.**



fig. 77

ABS

El ABS (Sistema Antibloqueo de las Ruedas) es un dispositivo que, junto al sistema de frenado convencional, evita que se bloqueen las ruedas permitiendo:

– mejorar el control y la estabilidad del coche durante la frenada

– aprovechar al máximo la adherencia de cada neumático.

Una centralita electrónica elabora las señales provenientes de las ruedas, identifica las que tienden a bloquearse y ordena a una centralita electrohidráulica que quite, mantenga o vuelva a dar presión a los cilindros de mando de los frenos para que no se bloqueen las ruedas.

El ABS se pone en funcionamiento cuando se ocupa la capacidad frenante total del coche. El conductor es avisado mediante pequeñas pulsaciones en el pedal del freno.

ABS

En caso de cualquier anomalía, el sistema se desactiva automáticamente y sólo funciona el sistema convencional. En este caso, se enciende el testigo (Ⓢ) en el panel de instrumentos.

ADVERTENCIA Los coches deben utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y pastillas de frenos del tipo y marca aprobados por el Fabricante.

El ABS no exime al Usuario de una conducción prudente, sobre todo en firmes de carretera mojados, con nieve o hielo.

AIRBAG

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

El Airbag es un dispositivo de seguridad que interviene instantáneamente en caso de colisión frontal, disponible de serie en el lado del conductor y opcional en el lado del pasajero.

Está formado por un cojín de aire que se infla instantáneamente situado en un compartimiento específico:

– en el centro del volante para el conductor

– sobre la guantera y con un cojín más grande para el pasajero.

En caso de choque en el que la deceleración supere el valor de calibrado del sensor específico, este último activa el mecanismo: el cojín se infla instantáneamente, interponiéndose entre el cuerpo del conductor y las estructuras del coche, que podrían causar lesiones.

Inmediatamente después, los cojines se desinflan.

La activación del Airbag libera una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo y no supone peligro de incendio.

El sistema Airbag tiene una garantía de 10 años. Al término de ésta diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

ADVERTENCIA En caso de accidente en el que se haya activado el Airbag diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** para verificar la integridad de la instalación eléctrica y sustituir todo el dispositivo de seguridad: los cinturones, el pretensor e incluso las sillitas de sujeción para los niños.

Todos los controles, reparaciones y sustituciones se pueden efectuar en cualquier taller de la **Red de Asistencia Lancia**.

Antes de llevar el coche al desguace es necesario desactivar el sistema, para ello diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia**.

En caso de cambio de propietario es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente y además, disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

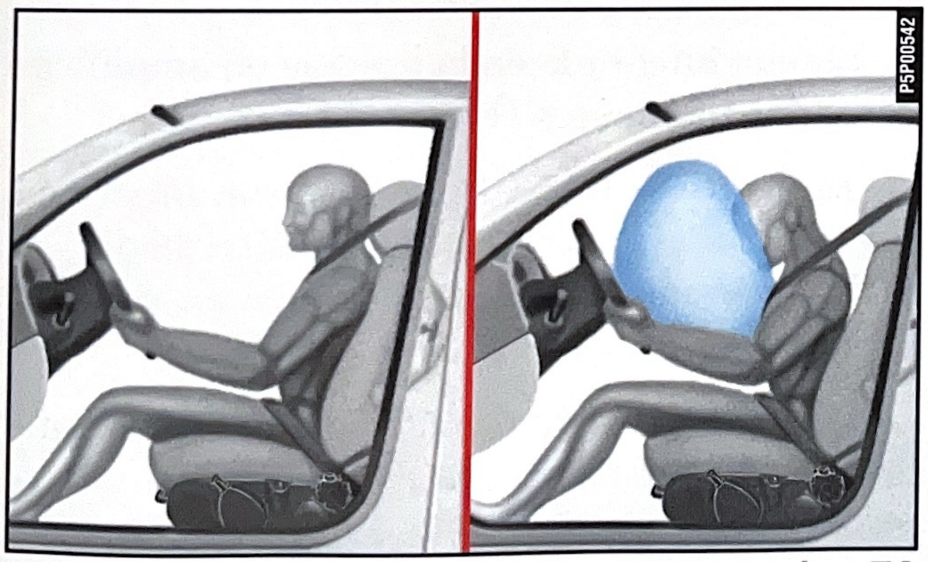


fig. 78

El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, pero complementa su eficacia. Además, en caso de colisiones frontales a baja velocidad, colisiones laterales, choques o vuelcos, los pasajeros están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que por lo tanto deberán llevar siempre abrochados.

No aplique adhesivos u otros objetos sobre el volante.

No viaje con objetos sobre las piernas o delante del tórax, ni con pipas, lápices u otros objetos en la boca; en caso de colisión en la que se active el Airbag, podrían herirle gravemente.

INSTALACIÓN DEL RADIOCASETE

RADIOCASETE (si está prevista)

Si se ha comprado el coche con el radiocasete opcional, el mismo estará provisto de una instalación completa montada en la fábrica, compuesta por:

– n. 2 tweeter en el salpicadero (60+60W) con rejillas

– n. 2 woofer (diámetro de 130 mm.) en los paneles de las puertas delanteras (40+40W), con rejillas

– n. 2 instalaciones separadas woofer+tweeter en la repisa posterior, con rejillas

– antena integrada en la luneta con amplificador y dos filamentos (FM y AM)

– radiocasete LANCIA que se suministra en dos versiones: ADT (versión intermedia) y ADM (versión de lujo), exclusivas para el LANCIA k.

El radiocasete está provisto de un sistema antirrobo, que está constituido por un frontal extraíble más pequeño.

Si se ha pedido el modelo de lujo con el radiocasete, el coche estará provisto también de Compact Disc con amplificador, situado en el lado izquierdo del maletero.

Uso del radiocasete

Junto con el Manual de Empleo y Cuidado se entrega un suplemento específico que proporciona al Usuario informaciones detalladas sobre las características y las modalidades de empleo del radiocasete y del Compact Disc.

PRE-INSTALACIÓN (si está prevista)

Si se ha comprado el coche con pre-instalación de radiocasete, el mismo estará provisto de:

– cableado completo

– antena integrada en la luneta con amplificador y dos filamentos (FM y AM) independientes del dispositivo de desempañamiento

– n. 2 tweeter en el salpicadero (60+60W) con rejillas

– n. 2 woofer (diámetro de 130 mm.) en los paneles de las puertas delanteras (40+40W) con rejillas

– n. 2 instalaciones separadas woofer+tweeter en la repisa posterior con rejillas.

INSTALACIÓN DEL RADIOCASETE

EQUIPAMIENTO BÁSICO

Si se ha comprado el coche sin ningún tipo de instalación opcional, de todas formas, el mismo estará provisto de:

– n. 2 conectores para la alimentación del radiocasete y de los altavoces con los cables correspondientes

– n. 1 conector con cable blindado para la antena que se deberá conectar al radiocasete

– n. 1 conector con cable blindado para la antena y conector para la alimentación del amplificador de la antena integrada en la luneta (y eléctrica, si la hay), situados en el lado derecho del maletero

– n. 6 conectores para los altavoces delanteros, laterales y traseros (con los respectivos cables) situados en los alojamientos previstos para los altavoces (debajo de las rejillas correspondientes)

– n. 2 filamentos con contactos para la antena AM/FM en la luneta, independientes del dispositivo de desempañamiento.

Si desea instalar el radiocasete y conectarlo al equipamiento básico del coche, deberá quitar el compartimiento portaobjetos **A** (**fig. 79**) haciendo palanca en las dos lengüetas de retención.

Encontrará los 2 conectores **B** y **C** para la alimentación del radiocasete y de los altavoces y el conector con cable blindado para la antena **D**.

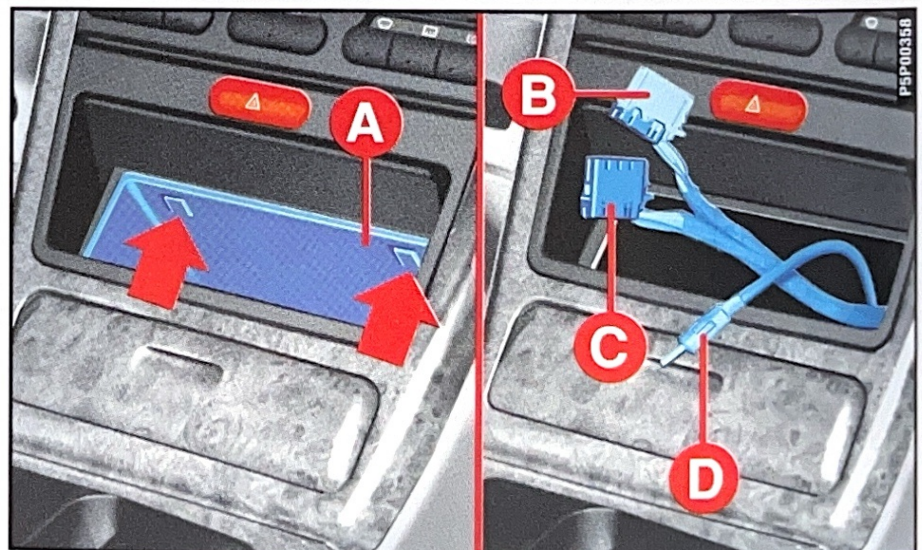


fig. 79

Para los altavoces delanteros, utilice los alojamientos laterales del salpicadero y las respectivas conexiones **A** (**fig. 80**):

– levante las rejillas haciendo palanca con un destornillador.

Para los altavoces laterales delanteros, utilice los alojamientos en los paneles de las puertas:

– levante la rejilla (**fig. 81**) haciendo palanca con un destornillador en los puntos indicados por las flechas y saque la conexión **A**.

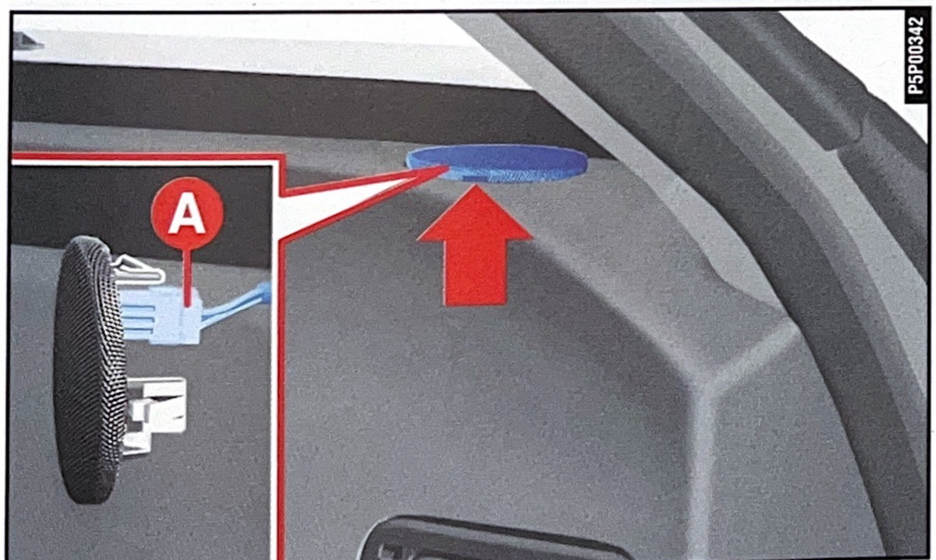


fig. 80

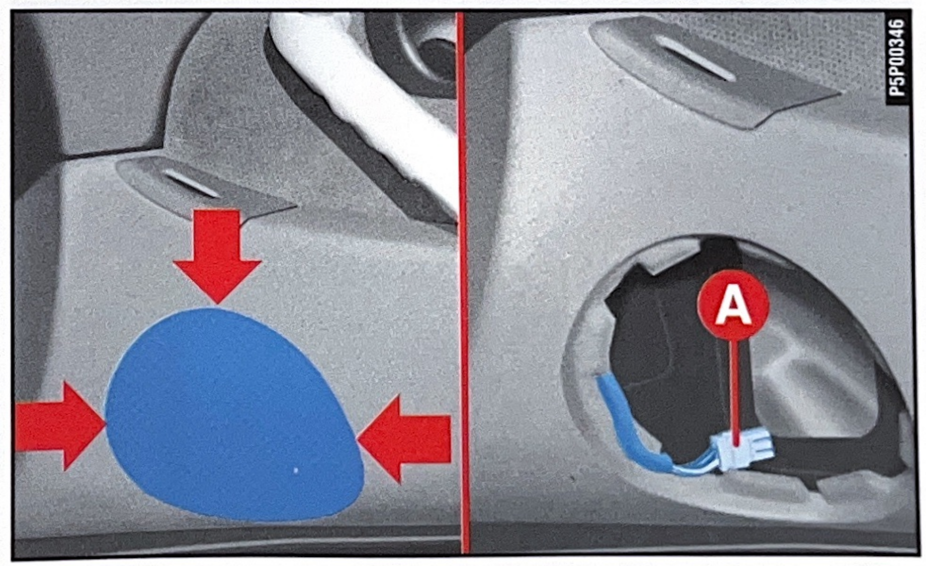


fig. 81

INSTALACIÓN DEL RADIOCASETE

Para los altavoces traseros, utilice los alojamientos a los lados de la repisa posterior:

– levante la rejilla haciendo palanca con un destornillador en los puntos indicados por las flechas (**fig. 82**) y saque la conexión **A**.

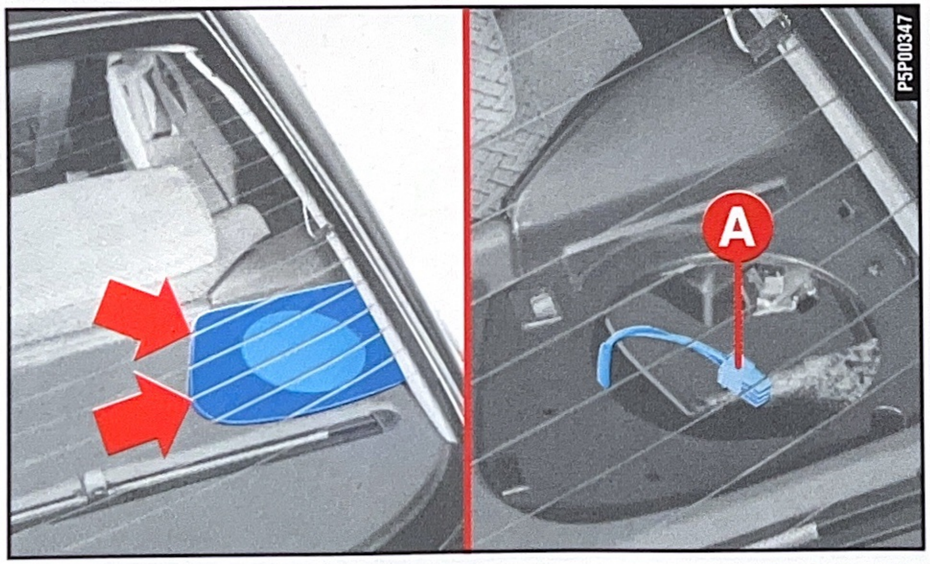


fig. 82

ANTENA

Está integrada en la luneta y puede recibir las transmisiones en AM y FM (**fig. 83**).

Si tiene que montar el amplificador de antena, consulte el esquema de las derivaciones adicionales en el capítulo "Instalación de accesorios" y siga las instrucciones que se indican a continuación:

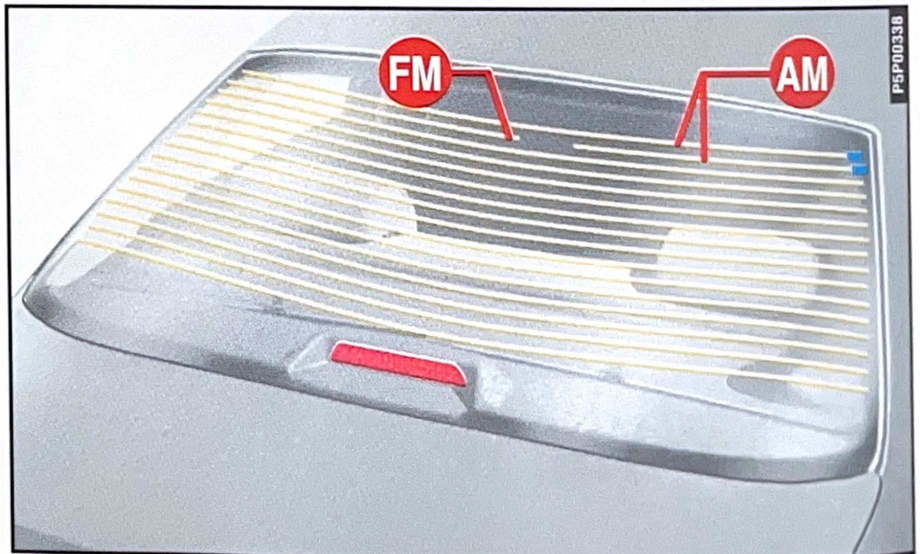


fig. 83

1) Conecte los terminales del amplificador a los terminales de las antenas.

2) Desconecte el cable de alimentación de la luneta térmica y conéctelo al borne que sobresale del borde inferior del amplificador.

3) Conecte el cable que sobresale del borde superior del amplificador al borne de alimentación de la luneta térmica.

4) Conecte el cable blindado para la antena al terminal **A (fig. 84)**.

5) Conecte el cable de alimentación del amplificador al terminal **B**.

El amplificador está situado debajo del revestimiento del montante trasero derecho.

La conexión **B** que se encuentra en el maletero se puede utilizar para alimentar la antena telescópica con mando eléctrico (si está prevista).

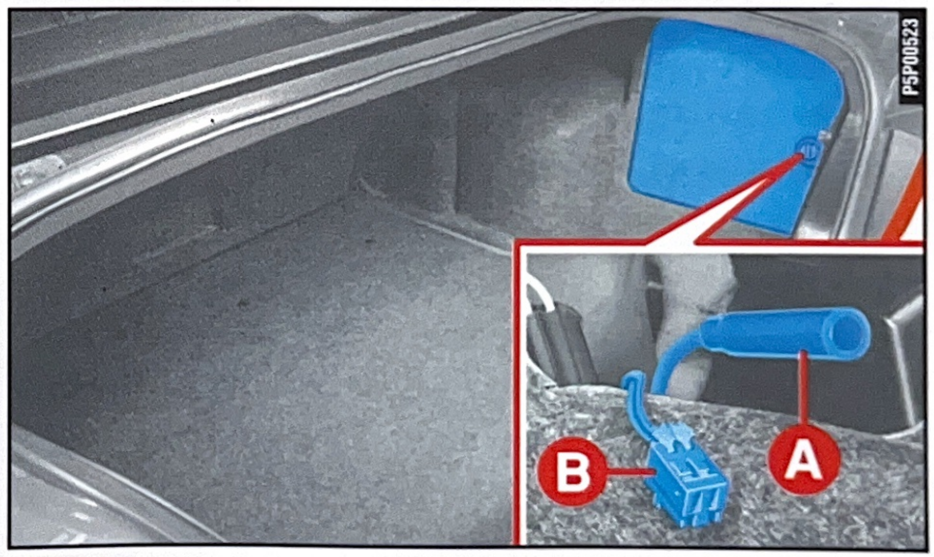


fig. 84

LANCIA CODE

SISTEMA DE PROTECCIÓN LANCIA CODE

Además del conmutador de arranque con la función de bloqueo mecánico de la dirección, el coche está provisto del sistema de protección Lancia CODE.

Este sistema sirve para incrementar la protección contra los intentos de robo.

Activación

El Usuario lo activa girando la llave de arranque a la posición **STOP**: el motor se apaga y la llave se puede sacar.

El led **A** (**fig. 85**) centellea con luz verde para indicar que el sistema Lancia CODE está activado.

Desactivación

Se desactiva girando la llave de arranque a la posición **MAR**; el led verde **A** se apaga.

El sistema de protección cuenta con una centralita electrónica que debe comunicar a la unidad de control del motor el código de reconocimiento, el cual es indispensable para la puesta en marcha del motor.

Cuando se pone en marcha el motor, la llave de arranque envía el código de reconocimiento mediante una antena específica en el coche.

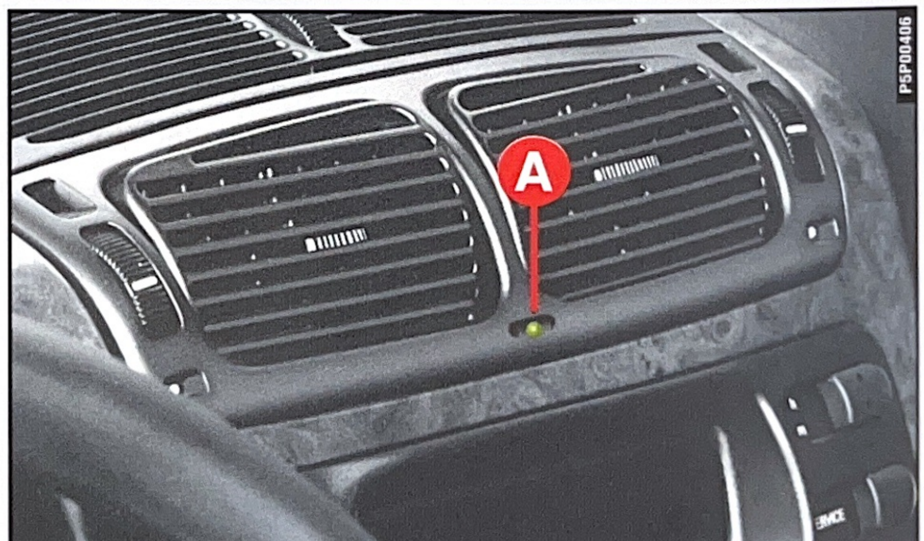


fig. 85

Si el código es válido, la centralita del sistema de protección envía una señal codificada a la unidad electrónica de control del motor, permitiendo que se ponga en marcha.

Cuando el led verde **A (fig. 85)** se apaga, significa que el sistema ha reconocido el código.

Si el motor no se ha desbloqueado, el led verde deja de centellear y se enciende con luz fija.

En este caso se aconseja que gire la llave a la posición **STOP,** espere 30 seg. y la gire nuevamente a la posición **AVV**.

Si el motor permanece bloqueado, diríjase a la **Red de Asistencia Lancia**.

ADVERTENCIA Si durante el arranque o la marcha del coche el led **A (fig. 85)** se enciende de forma intermitente o permanente, esto no significa que el sistema está averiado sino en algunos casos, evidencia una condición que se puede interpretar como un intento de robo o un estado de carga demasiado baja de la batería.

En el caso de que se verifique esta situación, para realizar una verdadera prueba del sistema pare el coche, apague el motor y gire la llave de arranque a la posición **STOP**; vuelva a girar la llave a la posición **MAR**: el led **A** se encenderá y deberá apagarse antes de 1 segundo.

Si después de este procedimiento el led permanece encendido, repita la operación esperando en la posición **STOP** durante más de 30 segundos. Si incluso después de este intento, el led permanece encendido con la llave en posición **MAR**, diríjase inmediatamente a un taller de la **Red de Asistencia Lancia**.

ALARMA
(si está prevista)

CÓMO ACTIVARLA Y DESACTIVARLA

La alarma del LANCIA k está dirigida por el receptor que se encuentra en la lámpara de techo delantera y se activa con un mando electrónico integrado en la llave de arranque.

Para activar la alarma: apriete el pulsador en la empuñadura de la llave con función de mando a distancia: se encienden los intermitentes durante unos 3 segundos (sólo en los paí-ses cuya legislación lo permita).

El led en el centro del salpicadero centellea con luz roja durante todo el tiempo en que la alarma está activada.

Para desactivar la alarma: vuelva a apretar el pulsador del mando a distancia.

Los intermitentes se encienden tres veces (sólo en los países cuya legislación lo permita). El led en el centro del salpicadero se enciende con luz verde.

Uso del mando a distancia

El mando a distancia incorporado en la llave de arranque funciona por rayos infrarrojos, por lo tanto, no contamina el medio ambiente con ondas radio y garantiza una mayor protección contra grabaciones ilegales del código secreto.

Tiene un radio de acción de 5 metros aproximadamente con las pilas en buen estado y es direccional.

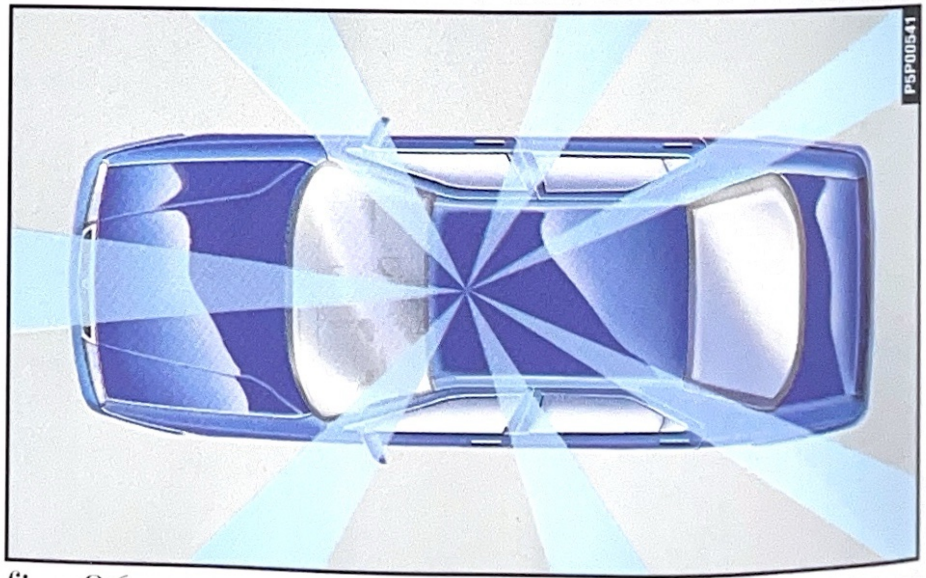


fig. 86

Debe dirigirse hacia el receptor que hay en la lámpara de techo, evitando que se interpongan obstáculos, que pueden ser incluso partes del mismo coche, tal como se ilustra en la **fig. 86**.

La recepción se obstaculiza también si los cristales están sucios o tienen nieve o hielo.

Programación

Si el coche es nuevo, es necesario que el receptor **E (fig. 87)** "reconozca" los códigos de los

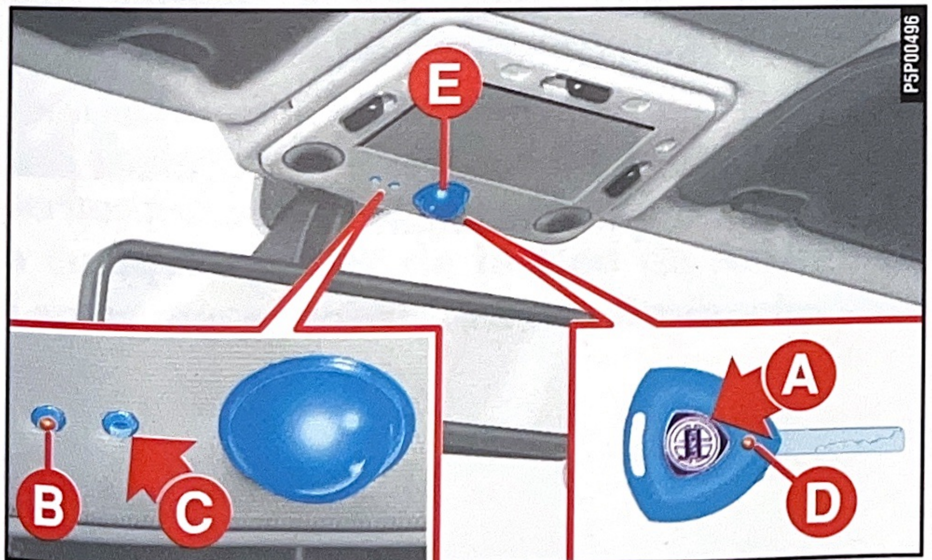


fig. 87

Para ello:

1) El sistema debe estar activado, con la llave de emergencia en posición ON **1 (fig. 88)**, la llave de arranque en **STOP** y la alarma desactivada.

2) Manteniendo apretado el pulsador **C** en la lámpara de techo, apriete y suelte el pulsador **A** del mando a distancia a no más de 25 cm. del receptor.

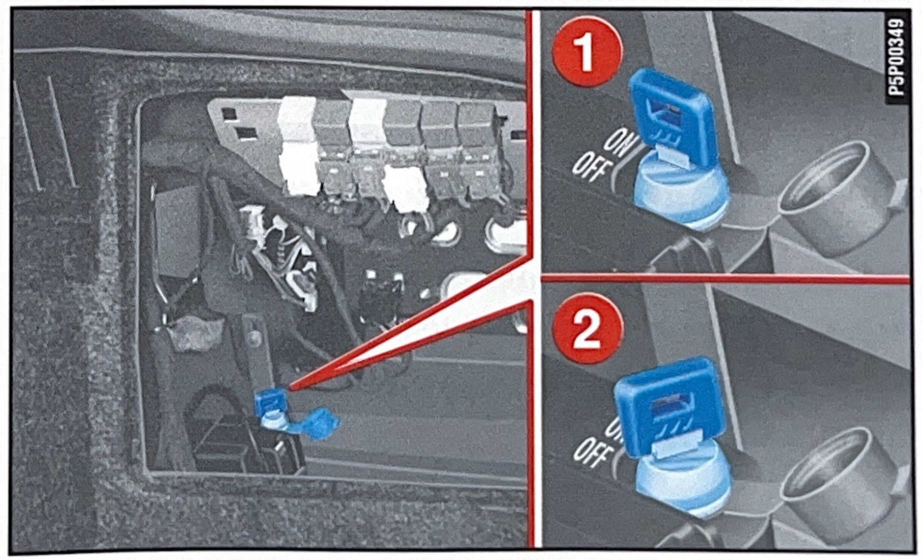


fig. 88

ALARMA
(si está prevista)

Después de 1 segundo el led **B** del receptor se enciende con luz fija para indicar que se ha recibido el código.

3) Suelte el pulsador **C** de la lámpara de techo.

En este momento el led **B** se apaga para confirmar que el código del transmisor ha sido memorizado.

En caso de que se haya memorizado un código equivocado, se puede repetir la operación e introducir un código nuevo.

Si ha pedido otros mandos a distancia adicionales a la **Red de Asistencia Lancia,** recuerde que la programación debe efectuarse en todos ellos.

Además, deberá solicitar que memoricen el código secreto de los nuevos mandos a distancia para la activación/desactivación del sistema Lancia CODE.

Luego, la centralita excluirá este tipo de programación, para evitar que cualquier extraño pueda hacer "reconocer" al receptor otro mando a distancia.

Por lo tanto, si por cualquier motivo necesita un nuevo mando a distancia, diríjase directamente a un taller de la **Red de Asistencia Lancia**, llevando consigo los mandos que ya posee, la llave roja y las Code Card.

ADVERTENCIA La normativa sobre alarma varía en cada país y la alarma del LANCIA k puede adaptarse a las diferentes normas. Sin embargo, compruebe que el Concesionario haya hecho reconocer a la alarma el país donde tendrá que funcionar.

Pilas

Si al apretar el pulsador del mando a distancia no se enciende el led rojo **D (fig.87)**, hay que sustituir las pilas por otras del mismo tipo:

1) Abra las protecciones de plástico.

2) Coloque las pilas nuevas siguiendo las polaridades indicadas.

3) Vuelva a cerrar las protecciones de plástico.

Las pilas consumidas son nocivas para el medio ambiente. Debe depositarlas en los contenedores prescritos por las leyes vigentes, o bien llevarlas a cualquier taller de la Red de Asistencia Lancia que se encargará de eliminarlas

LA ALARMA SUENA CUANDO

Con el sistema activado, el estado de alarma se produce por:

1) apertura de las puertas, del capó o del maletero

2) intromisión/movimientos en el habitáculo

3) descarga rápida de la batería

4) corte de los cables de conexión centralita/sirena.

Cuando se activa la alarma, la sirena suena durante unos 30 segundos, todos los intermitentes centellean por unos 2 minutos (sólo en los países cuya legislación lo permita) y la centralita memoriza el estado de alarma.

Cuando se activa la alarma, se pueden tener al máximo tres ciclos de 25÷30 segundos (acústico) y 2 minutos (visual).

ALARMA (si está prevista)

Para interrumpir antes la alarma, apriete el pulsador del mando a distancia.

AUTODIAGNOSIS DE LA ALARMA

Cada vez que se activa la alarma, el led rojo **A** (**fig. 89**) centellea durante unos 3 segundos con una frecuencia de 4 veces por segundo: esto indica que se está realizando un "autotest" (prueba) del sistema.

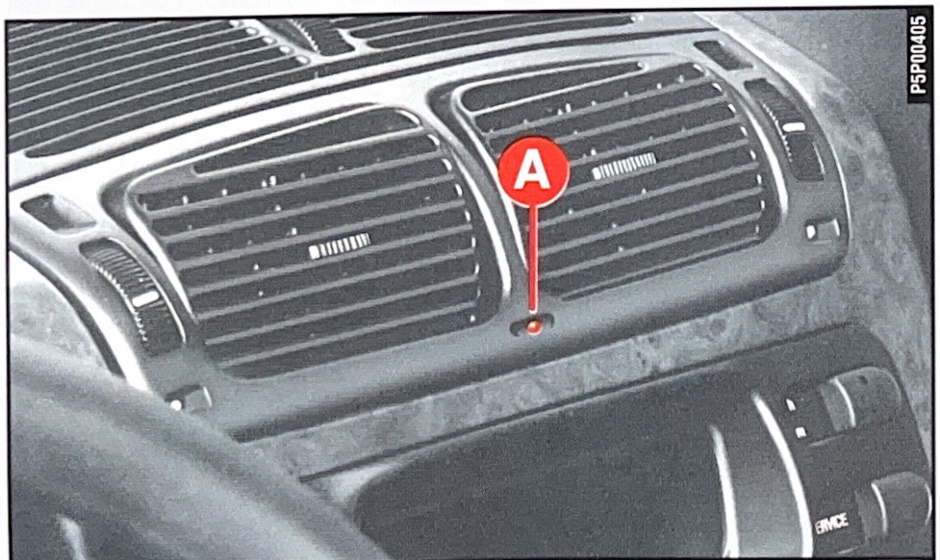


fig. 89

En efecto, durante estos 3 segundos se comprueba el buen funcionamiento tanto del sistema de protección volumétrica como de los microinterruptores en las puertas, capó y maletero, que componen la red de protección periférica.

Si en esta fase de "autotest" no se detectan averías, el sistema pasa directamente a la fase de vigilancia, durante la cual el led centellea una vez por segundo.

En cambio, si se han detectado algunas averías, éstas se señalan de la manera siguiente:

1) El led **A** se enciende con luz fija durante 5 segundos: el sistema señala que se ha detectado una avería del sensor por ultrasonidos volumétrico.

2) El led **A** centellea 10 veces por segundo durante 5 segundos: el sistema señala que se ha detectado una avería de uno o más sensores periféricos.

Si en la fase de prueba se detectan averías tanto del sensor por ultrasonidos volumétrico como de los sensores periféricos (puertas, capó y maletero) el led **A** se encenderá con luz fija durante 5 segundos y luego centelleará 10 veces por segundo por otros 5 segundos (para indicar que ambos sistemas, volumétrico y periférico, están averiados).

Después de estas señalaciones, de todas formas se activa la fase de vigilancia con los componentes en buen estado.

El led **A** de disuasión en el salpicadero centellea continuamente con luz roja 1 vez por segundo, para indicar que la alarma está funcionando.

CÓMO SABER SI SE HA ACTIVADO LA ALARMA

Después de la desactivación mediante el mando a distancia, con la llave de arranque en **MAR**, el led **A** (**fig. 89**) señala los intentos de robo que pueden haberse verificado durante la fase de vigilancia.

Si el led centellea rápidamente durante 5 segundos, indica un intento de robo detectado por la protección perimétrica o por la volumétrica.

ALARMA
(si está prevista)

CÓMO DESACTIVAR LA FUNCIÓN VOLUMÉTRICA

1) llave de arranque en **MAR**

2) pase a la posición **STOP**

3) vuelva a la posición **MAR** antes de 2 segundos

4) pase a la posición **STOP** antes de 1 segundo

5) vuelva a la posición **MAR** antes de 2 segundos

6) vuelva a la posición **STOP** antes de 1 segundo

El led se enciende durante 4 segundos, confirmando la exclusión de los sensores.

Para reactivar los sensores, proceda de la manera siguiente:

1) llave de arranque en **MAR**

2) pase a la posición **STOP** y quite la llave

3) active la alarma con el mando a distancia.

CÓMO DESACTIVAR EL SISTEMA

Si se descargan las pilas o se pierde el mando a distancia, o bien se verifica una avería en la alarma, se puede desactivar el sistema con la llave de emergencia en el siguiente modo:

1) abra la tapa situada en el maletero girando la ruedecilla **A (fig. 90)**

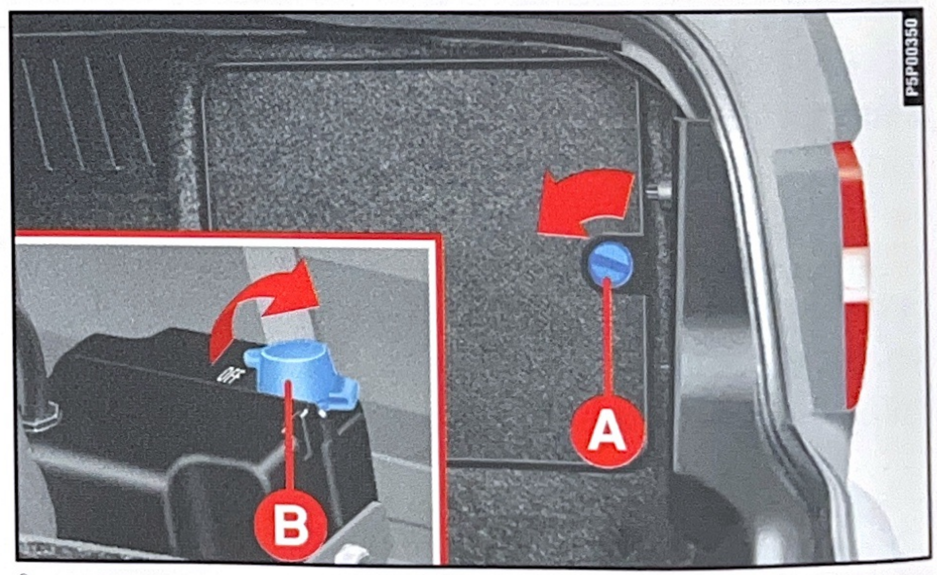


fig. 90

2) quite la protección de goma **B**

3) ponga la llave de emergencia en el conmutador y gírela a la posición OFF - **1 (fig. 91)**: el sistema está desactivado.

Para reactivarlo, vuelva a poner la llave en la posición ON - **2.**

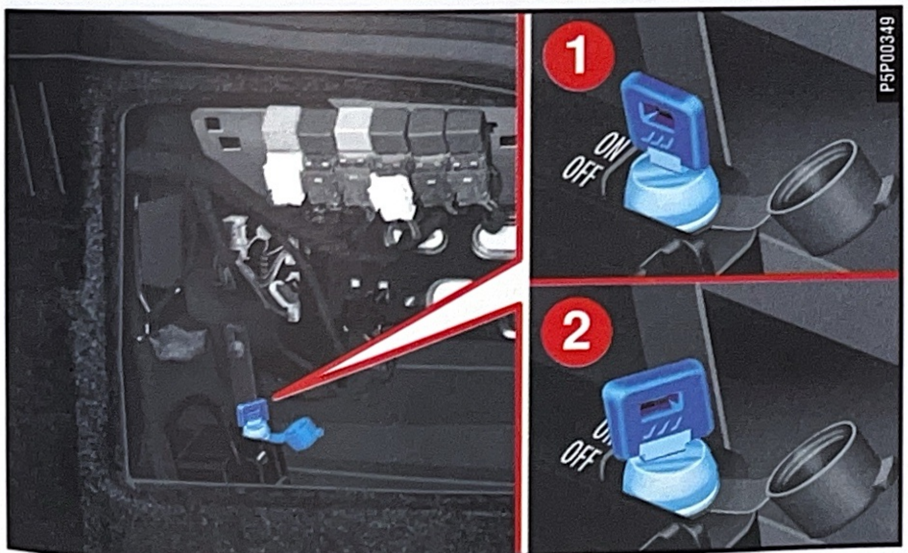


fig. 91

Como la alarma absorbe energía, si prevé que no va a utilizar el coche durante más de un mes, se aconseja que deje la llave en posición OFF "desactivado" para que no se descargue la batería.

ADVERTENCIAS Las modalidades de señalación de la alarma pueden variar en función de las leyes vigentes en el país donde se ha matriculado el coche.

Un interruptor con llave permite desactivar la sirena y la centralita en caso de que se realicen intervenciones de mantenimiento en el coche, se verifique una avería eléctrica del sistema de alarma, se pierda el mando a distancia, etc.

Si el led de color rojo en el salpicadero señala una avería de uno de los sensores, diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** para eliminar el inconveniente.

ALARMA
(si está prevista)

ADVERTENCIA La memorización del estado de alarma permite identificar el sensor que lo ha generado mediante los equipos de diagnosis de la **Red de Asistencia Lancia**.

Esta información se puede utilizar para resolver las posibles controversias con las Compañías de Seguros.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La puertecilla de acceso a la boca de carga se desbloquea cuando se abren las cerraduras de las puertas. Para abrir la puertecilla, apriete el punto **A (fig. 92)**.

El bloqueo de la puertecilla está dirigido por el sistema centralizado de las puertas.

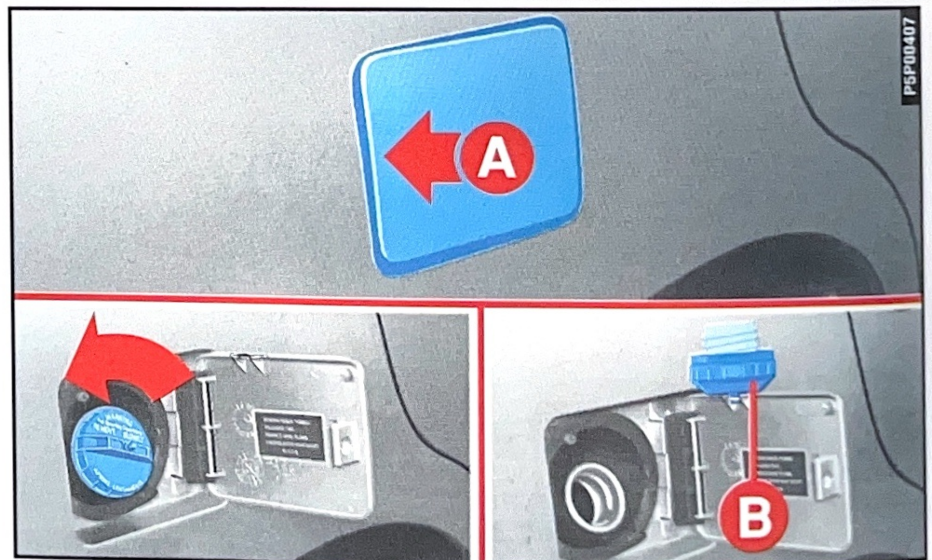


fig. 92

En caso de emergencia, tire de la cuerda **A** (**fig. 93**) que se encuentra en el interior del compartimiento de servicio, protegido por una tapa en el lado derecho del maletero.

No accione el sistema centralizado con la puertecilla abierta, ya que se obstaculizaría su cierre y se podría dañar tanto la puertecilla como la cerradura. El cierre hermético del tapón puede determinar una leve presurización en el déposito.

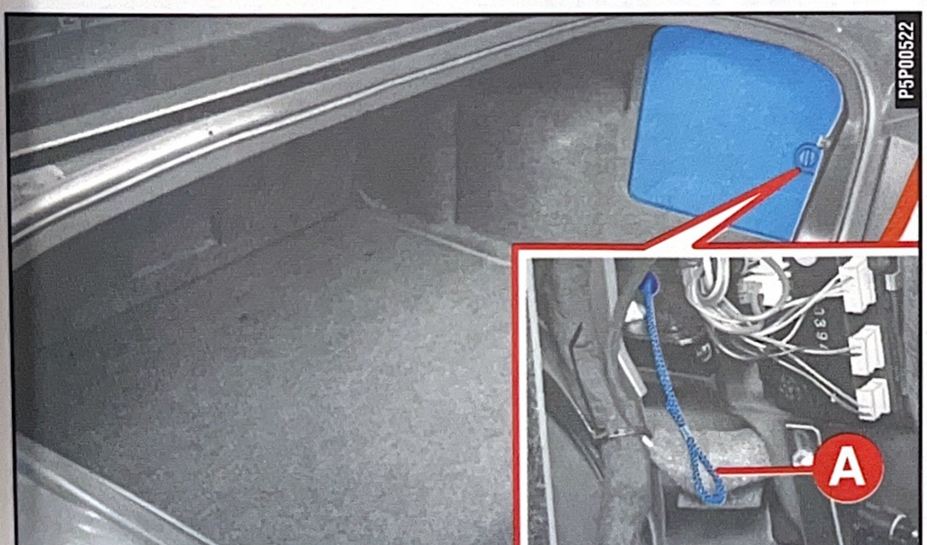


fig. 93

Por lo tanto, es normal que al destapar el depósito se oiga un ruido producido por la salida del aire.

Durante el aprovisionamiento, coloque el tapón **B** (**fig. 92**) en el alojamiento específico situado en la puertecilla.

No se acerque al déposito de combustible con llamas libres ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del déposito, podría inhalar vapores nocivos.

Para utilizar mejor el LANCIA k, para no dañarlo y sobre todo, para poder aprovechar todas sus potencialidades, en este capítulo le recomendamos "qué hacer, qué no hacer y qué evitar" para conducir su nuevo LANCIA k.

En la mayoría de los casos se trata de comportamientos válidos para cualquier otro coche. Sin embargo, otras veces se trata de características específicas y exclusivas del LANCIA k. Por eso hay que leer muy atentamente este capítulo, antes de ponerse por primera vez al volante para aprovechar al máximo las prestaciones de su nuevo LANCIA k.

USO DEL COCHE Y CONSEJOS PRÁCTICOS

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR PÁG. 114
ESTACIONAMIENTO PÁG. 118
CAMBIO MECÁNICO PÁG. 120
CAMBIO AUTOMÁTICO PÁG. 121
EN LA ESTACIÓN DE SERVICIO PÁG. 126
CONDUCCIÓN SEGURA PÁG. 130
CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE PÁG. 136
ARRASTRE DE REMOLQUES PÁG. 139
CADENAS PARA LA NIEVE PÁG. 140
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE MUCHO TIEMPO PÁG. 141
CONTROLES PERIÓDICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS PÁG. 142
ACCESORIOS ÚTILES RECOMENDADOS PÁG. 143

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES CON MOTOR DE GASOLINA

Con cambio mecánico:

1) Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.

2) Ponga la palanca del cambio en punto muerto.

3) Pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador.

4) Gire la llave de arranque a la posición AVV y suéltela cuando el motor se ponga en marcha.

Con cambio automático:

1) Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.

2) Ponga la palanca del cambio en **N** o **P**, no es posible el arranque en ninguna otra posición.

3) No pise el acelerador. Por razones de seguridad, se aconseja que ponga en marcha el motor manteniendo el pedal del freno pisado.

4) Gire la llave de arranque a la posición AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, gire la llave a la posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Durante la fase de puesta en marcha, los dispositivos eléctricos que absorben mucha energía (climatizador, luneta térmica, etc.) se desconectan automáticamente.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de arranque en la posición MAR.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES CON MOTOR DIESEL

1) Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.

2) Ponga la palanca del cambio en punto muerto.

3) Gire la llave de arranque a la posición **MAR.** Se enciende el testigo ꝏ en el panel de instrumentos.

4) Espere a que se apague el testigo ꝏ, cuanto más caliente esté el motor, antes se apagará.

5) Pise a fondo el pedal del embrague.

6) Gire la llave arranque a la posición **AVV** poco después de que se apague el testigo ꝏ. Si espera demasiado, el trabajo de calentamiento que han realizado las bujías habrá sido inútil.

Con el motor frío, el ralentí se mantiene automáticamente más alto.

Si el motor no pone en marcha a la primera, gire la llave a la posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Durante la puesta en marcha, los dispositivos eléctricos que absorben mucha energía (aire acondicionado, luneta térmica, etc.) se desconectan automáticamente.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de arranque en la posición **MAR.**

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

(gasolina y Diesel)

– Ponga en marcha el motor lentamente haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones.

– Durante los primeros kilómetros, no le exija al motor el máximo de sus prestaciones. Se recomienda que espere hasta que la temperatura del agua llegue a 50°C ÷ 60°C.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Puesta en marcha con batería auxiliar (fig. 1)

Si la batería está descargada, puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o algo superior respecto a la batería descargada (consulte el capítulo "Características técnicas").

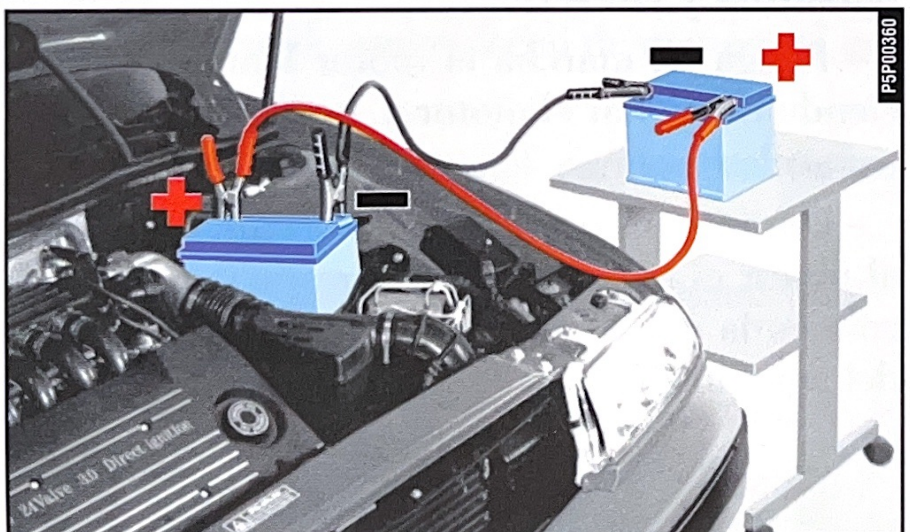


fig. 1

Debe realizar lo siguiente:

1) Conecte con un cable adecuado los bornes positivos (+) de las dos baterías.

2) Conecte con un cable adecuado los bornes negativos (–) de las dos baterías.

3) Ponga en marcha el motor.

4) Con el motor en marcha, quite los cables siguiendo el orden inverso.

Si el motor no se pone en marcha después de intentarlo varias veces, no insista inútilmente. Diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

No realice este procedimiento si no tiene experiencia: maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de notable intensidad e incluso pueden hacer explotar la batería. No se acerque a la batería con llamas libres ni cigarrillos encendidos y no provoque chispas: peligro de explosión y de incendio.

Por ningún motivo use un cargador de baterías para la puesta en marcha de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

Puesta en marcha con maniobras por inercia (empujando, etc.)

Los coches catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silencioso catalítico y dañarlo irremediablemente.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Recuerde que hasta que el motor no esté en marcha, todavía no están activados el servofreno ni la servodirección, por lo que deberá sujetar el volante y pisar el pedal de los frenos con más fuerza.

PARA APAGAR EL MOTOR

Gire la llave de arranque a la posición **STOP** con el motor en ralentí.

Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada, se consume combustible inútilmente y es muy perjudicial para los motores con turbocompresor.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo en ralentí antes de apagarlo para que disminuya la temperatura del motor.

ESTACIONAMIENTO

Apague el motor, tire del freno de mano, ponga una marcha (con cambio mecánico: la 1ª en subida y la marcha atrás en bajada; con cambio automático: la posición **P**) y deje las ruedas giradas. Si el coche está estacionado en una pendiente, se recomienda que bloquee las ruedas con una cuña o una piedra.

No deje la llave de arranque en la posición **MAR** ya que se descarga la batería.

Cuando baje del coche, quite siempre la llave.

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

FRENO DE MANO (fig. 2)

La palanca del freno de mano se encuentra entre los dos asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba hasta que el coche esté bloqueado; con el coche sobre un terreno plano, es suficiente tirar de la palanca cuatro o cinco dientes del trinquete, mientras que en pendiente o con el coche cargado pueden ser necesarios seis o siete.

ADVERTENCIA Si no es así, diríjase a la **Red de Asistencia Lancia** para que lo revisen.

Con el freno de mano accionado y la llave de arranque en posición **MAR** se enciende el testigo (!) en el panel de instrumentos.

Para quitar el freno de mano:

1) Levante un poco la palanca y apriete el botón de desbloqueo **A**.

2) Con el botón presionado baje la palanca. El testigo (!) se apaga.

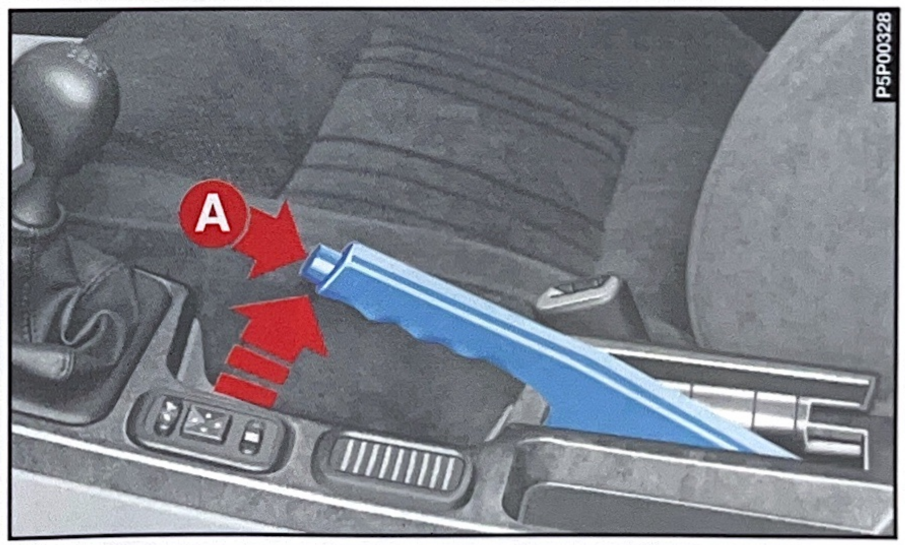


fig. 2

CAMBIO MECÁNICO

Para acoplar las marchas, pise a fondo el embrague y ponga la palanca del cambio en una de las posiciones del esquema de la **fig. 3** (el esquema está representado también en la empuñadura de la palanca).

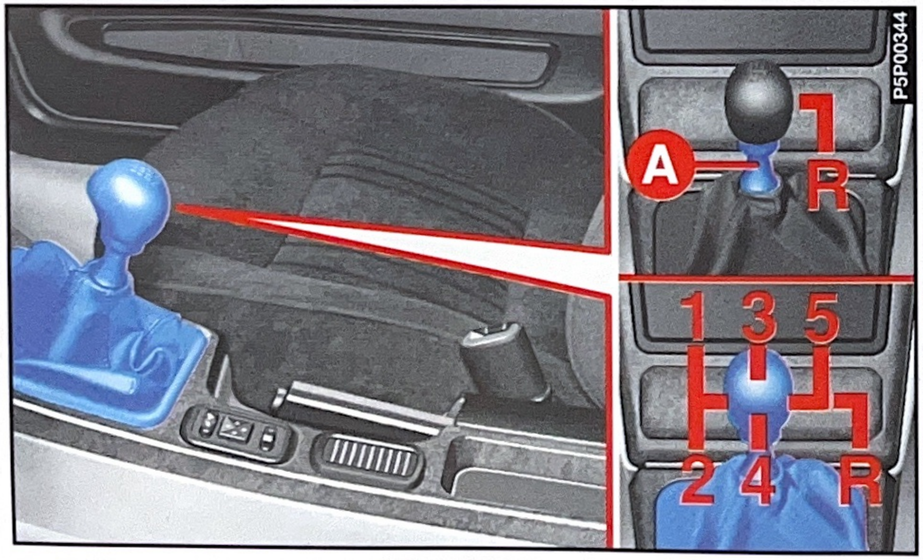


fig. 3

La marcha atrás (**R**) es sincronizada y se puede poner incluso con el coche en leve movimiento.

Para acoplarla, desde la posición de punto muerto, levante el casquillo **A** (con la misma mano que empuña la palanca) y mueva la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.

Para cambiar de marcha correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague . Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.

CAMBIO AUTOMÁTICO

El cambio automático está dirigido electrónicamente y permite seleccionar tres diferentes condiciones de empleo del coche, privilegiando de esta manera la mejor respuesta en términos de conducción confortable, consumos, prestaciones deportivas y seguridad de marcha.



fig. 4

Las tres funciones NORMAL, POWER e ICE se seleccionan mediante los pulsadores situados en la consola central. Con el pulsador **A (fig. 4)** se seleccionan las funciones NORMAL y POWER con el pulsador **B** la función ICE.

Con la llave de arranque en posición **MAR**, en el panel de instrumentos se ilumina la inscripción correspondiente a la función seleccionada.

CAMBIO AUTOMÁTICO

Para acoplar las marchas, ponga la palanca del cambio en una de las posiciones del esquema de la **fig. 5.** Con la llave de arranque en **MAR**, un visualizador integrado en el panel de instrumentos ilumina la función seleccionada.

Las posiciones son:

P - Estacionamiento (se puede poner en marcha el motor)

R - Marcha atrás

N - Punto muerto (se puede poner en marcha el motor)

D - Marcha automática hacia adelante utilizando las cuatro velocidades

3 - Marcha hacia adelante (4ª velocidad excluida)

2 - Marcha automática hacia adelante (sólo la 1ª y 2ª velocidad)

1 - Marcha hacia adelante (1ª velocidad obligada)

Apriete el pulsador **A** para pasar:

- de **P** a **R** y viceversa
- de **N** a **R**
- de **D** a **3**
- de **2** a **1**

El cambio está equipado con un dispositivo electrónico de seguridad que impide el acoplamiento de las marchas más cortas (incluso si se desplaza manualmente la palanca del cambio) cuando podría causar el "embalamiento" del motor.



fig. 5

SELECCIÓN DE LAS FUNCIONES

NORMAL

(tecla **A** de la **fig. 4** no apretada)
Se utiliza en condiciones normales de empleo del coche; permite una conducción confortable y una equilibrada gestión del consumo acoplando las marchas a regímenes bajos.

POWER

(tecla **A** de la **fig.4** apretada)
Se selecciona cuando se quiere obtener las máximas prestaciones del coche para una conducción deportiva o en recorridos difíciles.

ICE

(tecla **B** de la **fig.4** apretada)
Se aconseja que utilice esta función con escasa adherencia de la carretera (nieve, hielo, etc.). El arranque se efectúa con la segunda marcha.

POSICIONES DE LA PALANCA

D - Esta posición se debe utilizar siempre con la función ICE. Además, se usa en condiciones "normales" de conducción, por ejemplo, en autopista, en los recorridos urbanos y cuando se desea limitar al máximo el consumo de combustible. Con la palanca en esta posición el cambio selecciona automáticamente las cuatro marchas disponibles.

3 - Esta posición se puede utilizar en recorridos mixtos y/o con pendientes no muy pronunciadas, durante la conducción deportiva o también en condiciones especiales, como por ejemplo cuando se arrastra un remolque. Con la palanca en esta posición el cambio selecciona automáticamente sólo las primeras tres marchas.

2 - Esta posición se puede utilizar en recorridos difíciles con pendientes pronunciadas y durante una conducción normal o deportiva y/o cuando se arrastra un remolque. El cambio selecciona sólo las primeras dos marchas.

CAMBIO AUTOMÁTICO

1 - Se usa en las subidas muy pronunciadas también con remolque, o bien, para aprovechar al máximo la acción frenante del motor en las pendientes. Con la palanca en esta posición el cambio utiliza exclusivamente la primera marcha, excluyendo la posibilidad de pasar a las marchas más largas.

SEÑALACIÓN DE ANOMALÍAS

En el visualizador del Infocenter pueden aparecer los siguientes mensajes:

- TEMPERATURA MÁX ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

- AVERÍA INSTALACIÓN CENTRALITA CAMBIO AUTOMÁTICO

Si la temperatura del aceite del cambio fuese excesiva, se aconseja que pare el coche manteniendo el motor funcionando a unos 1500 r.p.m. hasta que la señalación se apague; luego, reemprenda la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones.

En caso de que se vuelva a encender la señalación, pare nuevamente el coche con el motor funcionando hasta que se apague.

En estas condiciones no se puede viajar por más de 15 minutos (señalación que se enciende durante la marcha y se apaga parando el coche con el motor funcionando).

En caso contrario hay que parar el coche, apagar el motor y esperar que el cambio se haya enfriado completamente.

Si durante la marcha se verifica una avería del cambio, el sistema electrónico de control activa un programa “de emergencia”, acoplando de manera estable la segunda marcha.

En este caso, se aconseja que pare el coche y apague el motor; en efecto, cuando se vuelve a poner en marcha, el sistema de autodiagnosis podría excluir la avería, que de todas formas, será memorizada por el dispositivo de control electrónico.

En cambio, si la avería permanece, el cambio acopla la segunda marcha de manera estable y se puede continuar el viaje a velocidad moderada (no se pueden superar los 80 km/h).

Se puede acoplar la marcha atrás.

Diríjase lo antes posible a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** para que reparen la avería.

Si se señala una avería durante la puesta en marcha del motor, significa que antes de apagarlo, el sistema de control del cambio había detectado y memorizado una avería durante la marcha.

En este caso también, diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** para que controlen el cambio automático.

Durante la marcha con el cambio averiado, conduzca con la máxima prudencia teniendo en cuenta que las prestaciones del coche son reducidas (en términos de aceleración y velocidad).

SEÑALACIÓN ACÚSTICA

Se activa cuando la puerta del conductor está abierta, el motor está apagado y la palanca selectora no se encuentra en la posición **P**.

EN LA ESTACIÓN DE SERVICIO

COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

El número de octanos (R.O.N.) de la gasolina utilizada, no debe ser inferior a 95.

Capacidad del depósito: 70 litros, incluyendo una reserva de 9 litros.

Los dispositivos anticontaminación del LANCIA k imponen obligatoriamente el empleo de gasolina sin plomo. No emplee nunca, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo en el depósito del LANCIA k. Dañaría irreparablemente el silencioso catalítico.

Un silencioso catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y por lo tanto, contamina el medio ambiente.

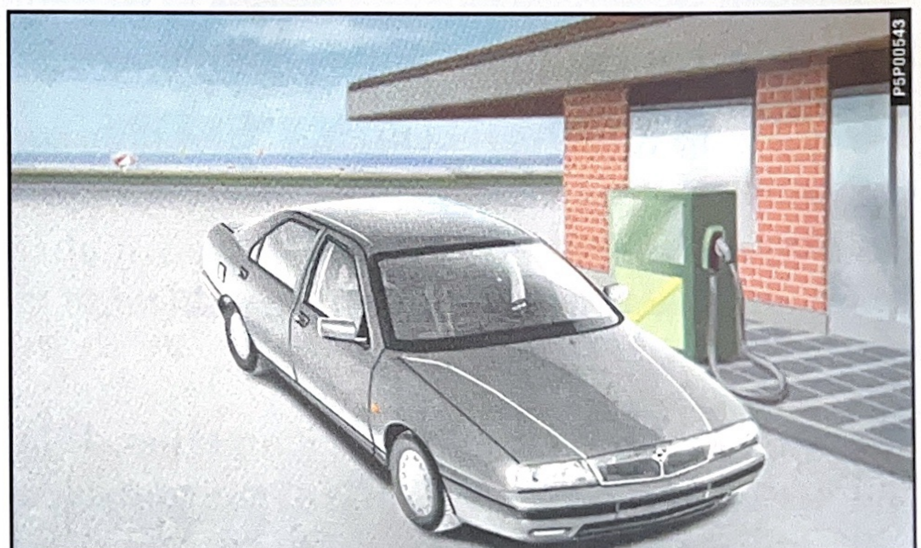


fig. 6

Motor Diesel

El combustible para los motores Diesel es el gasoil.

Capacidad del depósito: 70 litros, incluyendo una reserva de 9 litros.

Si la temperatura externa es inferior a –10°C, mezcle el gasoil con anticongelante DIESEL MIX Arexons en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y después el gasoil. De esta manera se favorece la correcta alimentación del motor incluso con temperatura a –20°C.

ACEITE DEL MOTOR

Para controlar el nivel del aceite, consulte el capítulo Mantenimiento del coche. La distancia entre los límites **MIN** y **MAX** en la varilla de control corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

Utilice aceite SAE 10W/40 para los motores de gasolina.

Utilice aceite SAE 15W/40 para los motores Diesel.

Para mayores informaciones, consulte el capítulo Características técnicas.

EN LA ESTACIÓN DE SERVICIO

BUJÍAS

En la versión 2.0 - 2.4:

- Champion RC7 BMC

En la versión 2.0t:

- Bosch WR6DTC

En la versión 3.0:

- NGK PFR6B

LÍQUIDO DEL SISTEMA REFRIGERANTE DEL MOTOR

Vierta una mezcla del 50% de agua y **Paraflu[11].**

Consulte el capítulo Características técnicas para mayores informaciones.

LÁMPARAS

Luces de carretera: tipo H3, 12V-55W.

Luces de cruce: tipo H7, 12V-55W.

Faros de profundidad: tipo H3, 12V-55W.

Luces de posición delanteras: 12V-5W.

Luces de posición traseras: 12V-10W.

Faros antiniebla: tipo H1, 12V-55W

Intermitentes delanteros y traseros:12V-10/21W.

Intermitentes laterales: 12V-5W.

Luces de posición y de stop: 12V-5/21W.

Luces del 3° stop: 12V-5W.

Luces de marcha atrás: 12V-21W.

Pilotos antiniebla: 12V-21W.

Luces de la matrícula: 12V-5W.

Luces interiores delanteras: 12V-10W

Luz interior lado pasajero: 12V-5W

Luces de lectura: 12V-5W

Luces interiores traseras: 12V-5W

Luz para la guantera: 12V-5W.

Luz del maletero: 12V-5W.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito.

	Neumático	A media carga Delant.	A media carga Tras.	A plena carga Delant.	A plena carga Tras.	Rueda de repuesto
2.0	195/65 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
	205/60 R15 91 V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.0t	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.4	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.4td	195/65 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
	205/60 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
3.0	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2

CONDUCCIÓN SEGURA

LANCIA ha realizado notables esfuerzos para conseguir que el LANCIA k sea un coche que pueda garantizar la máxima seguridad de los pasajeros. Sin embargo, el comportamiento del conductor sigue siendo un factor decisivo por lo que respecta a la seguridad en carretera.

A continuación encontrará algunas normas muy sencillas para viajar con seguridad en distintas condiciones. Seguramente muchas le resultarán familiares, pero de todas formas, será muy útil que lea todo con mucha atención.

ANTES DE PONERSE AL VOLANTE

– Asegúrese de que las luces y los faros funcionen correctamente.

– Regule la posición de los asientos, del volante y de los espejos retrovisores para conseguir la mejor posición.

– Regule con cuidado los reposacabezas delanteros, de manera que sea la cabeza y no el cuello la que apoye sobre ellos.

– Asegúrese de que nada (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

– Asegúrese de que los sistemas de sujeción para los niños (cunas o sillitas), si las hay, estén fijadas correctamente.

– Ponga con cuidado el equipaje en el maletero para evitar que un frenazo lo lance bruscamente hacia adelante.

– Evite las comidas pesadas antes de comenzar un viaje. Una alimentación ligera contribuye a mantener despiertos los reflejos. Evite sobre todo el consumo de bebidas alcohólicas.

– Recuerde comprobar todo lo que se indica en el apartado "Controles periódicos antes de viajes largos" en este capítulo.

DE VIAJE

– La primera norma para una conducción segura es la prudencia.

– Ser prudente significa también estar en condiciones de prevenir un comportamiento equivocado o imprudente de los demás conductores.

– Aténgase rigurosamente a las normas de circulación de cada país, y sobre todo, respete los límites de velocidad.

– Los viajes largos debe comenzarlos en buenas condiciones físicas.

Conducir en estado de embriaguez, bajo el efecto de estupefacientes o de ciertos medicamentos es muy peligroso para usted y para los demás.

Abróchese siempre el cinturón tanto Usted como el resto de los pasajeros, incluyendo también las sillitas para los niños en caso de que estén instaladas. Viajar sin los cinturones de seguridad aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente.

– No conduzca demasiadas horas seguidas, deténgase frecuentemente para estirar las piernas y descansar.

– Recuerde que el aire debe circular constantemente para que se renueve.

– No baje las pendientes con el motor apagado: en estas condiciones no cuenta con la ayuda del freno del motor ni tampoco del servofreno, por lo que deberá pisar el pedal del freno con más fuerza.

CONDUCIR DE NOCHE

Estas son las indicaciones más importantes que debe seguir cuando viaja de noche.

– Conduzca con mayor prudencia: la conducción nocturna requiere más atención.

– Reduzca la velocidad, sobre todo en carreteras sin alumbrado.

– Ante los primeros síntomas de somnolencia, deténgase: continuar supondría un riesgo para usted y para los demás. Siga conduciendo sólo después de haber descansado el tiempo necesario.

– Mantenga una distancia de seguridad, respecto a los vehículos que le preceden, mucho mayor que durante el día: es difícil calcular la velocidad de los otros vehículos cuando únicamente se ven las luces.

– Asegúrese de que los faros estén orientados correctamente: si están demasiado bajos, reducen la visibilidad y cansan la vista. Si están demasiado altos, pueden molestar a los conductores de los otros vehículos.

– Use las luces de carretera sólo fuera de la ciudad y cuando esté seguro de no molestar a los otros conductores.

– Al cruzarse con otro vehículo, pase con una cierta anticipación de las luces de carretera (si están encendidas) a las de cruce.

– Mantenga las luces y los faros limpios.

– Fuera de la ciudad, tenga cuidado con los animales que cruzan la carretera.

CONDUCIR BAJO LA LLUVIA

La lluvia y las carreteras mojadas significan peligro.

En una carretera mojada cualquier maniobra es más difícil porque la adherencia de las ruedas sobre el asfalto se reduce notablemente. En consecuencia, los espacios de frenado se alargan considerablemente.

Estos son algunos consejos que debe seguir cuando conduce bajo la lluvia:

– Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor respecto a los vehículos que le preceden. La alta velocidad puede hacerle perder el control del coche ("agua-planing").

– Si llueve mucho, también se reduce la visibilidad. En estos casos, aunque sea de día, encienda las luces de cruce para mejorar la visibilidad.

– Seleccione la función de desempañamiento con los mandos de ventilación (consulte el capítulo "Conocimiento del coche"), así no tendrá problemas de visibilidad.

– Verifique periódicamente el estado de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta.

CONDUCIR CON NIEBLA

– Si la niebla es densa, no emprenda el viaje en la medida de lo posible.

Si hay bruma, niebla uniforme o existe la posibilidad de encontrar bancos de niebla:

– Mantenga una velocidad moderada.

– Encienda, aunque sea de día, las luces de cruce, los pilotos antiniebla y los faros antiniebla, si los tiene. No use las luces de carretera.

– Recuerde que si hay niebla, el asfalto estará húmedo, y por lo tanto, cualquier maniobra será más difícil y aumentarán los espacios de frenado.

– Mantenga una buena distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden.

– Evite, en la medida de lo posible, variaciones imprevistas de velocidad.

– Evite adelantar a otros vehículos si no es imprescindible.

– Si no tiene más remedio que parar el coche (averías, imposibilidad de proseguir porque no hay visibilidad, etc.), intente detenerse fuera de los carriles. Luego, encienda las luces de emergencia y, si puede, las luces de cruce.

– Toque varias veces el claxon si ve que se acerca otro vehículo.

CONDUCIR EN LA MONTAÑA

– En las pendientes, use el freno del motor, acoplando marchas cortas para no recalentar los frenos.

– Por ningún motivo debe bajar las pendientes con el motor apagado o en punto muerto, y mucho menos después de haber quitado la llave de arranque.

– Conduzca a velocidad moderada y evite "cortar" las curvas.

– Recuerde que los adelantamientos son más lentos en las cuestas, por lo tanto necesita mayor espacio de carretera libre. Si le adelantan en una subida, haga lo posible para facilitar el adelantamiento.

CONDUCIR CON NIEVE O HIELO

Estos son algunos consejos para conducir en estas condiciones:

– Mantenga una velocidad muy moderada.

– En carreteras nevadas, ponga las cadenas; consulte el apartado "Cadenas para la nieve" en este capítulo.

– Use preferentemente el freno del motor y evite frenar bruscamente.

– Evite los acelerones y los cambios de dirección bruscos.

– En invierno, incluso las carreteras aparentemente secas pueden presentar tramos con hielo. Por lo tanto, esté muy atento al atravesar tramos poco soleados, flanqueados por árboles o rocas, que pueden estar cubiertos por el hielo.

– Mantenga una buena distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden.

– En las versiones con cambio automático, seleccione la función ICE.

CONDUCIR CON EL ABS

El ABS es un equipo del sistema de frenado que le proporciona esencialmente dos ventajas:

1) Evita que las ruedas se bloqueen y patinen durante los frenazos de emergencia, especialmente en condiciones de poca adherencia.

2) Le permite frenar y virar al mismo tiempo, de manera que mientras frena, usted puede dirigir el coche hacia el lugar deseado y evitar obstáculos imprevistos; siempre que lo permitan los límites físicos de adherencia lateral de los neumáticos.

Para aprovechar al máximo el ABS:

– En los frenazos de emergencia o cuando hay poca adherencia, notará una ligera pulsación sobre el pedal del freno: es la señal de que el ABS está funcionando. No suelte el pedal, continúe pisándolo para que la acción de frenado no pierda continuidad.

– El ABS impide que se bloqueen las ruedas, pero no aumenta los límites físicos de adherencia entre la carretera y los neumáticos. Por lo tanto, incluso en coches dotados de ABS, respete la distancia de seguridad y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

La tutela del medio ambiente ha sido uno de los principios que han inspirado la realización del LANCIA k. No en vano sus dispositivos anticontaminantes obtienen resultados que van mucho más allá de la normativa vigente.

Sin embargo, para preservar el medio ambiente se necesita la máxima atención y colaboración por parte de todos.

Siguiendo algunas reglas muy sencillas, el automovilista puede evitar perjudicar al medio ambiente y, muchas veces, al mismo tiempo, limitar los consumos.

Con este propósito, les ofrecemos a continuación muchas indicaciones útiles, que se suman a todas aquellas marcadas con el símbolo 🌲, presentes en varios puntos del manual.

Le invitamos a que lea con atención tanto unas como otras.

CUIDADO DE LOS DISPOSITIVOS QUE REDUCEN LAS EMISIONES CONTAMINANTES

El funcionamiento correcto de los dispositivos anticontaminantes, no sólo garantiza el respeto del medio ambiente, sino que también influye en el rendimiento del coche. Por lo tanto, mantener en buen estado estos dispositivos, es la primera regla que hay que seguir para una conducción ecológica y económica.

La primera precaución que debe tomar es seguir escrupulosamente el Plan de Mantenimiento Programado.

En los motores de gasolina use exclusivamente gasolina sin plomo.

Si el coche no se pone en marcha, no siga insistiendo. Evite sobre todo las maniobras de empuje o remolque y tampoco trate de aprovechar las pendientes: todas ellas son maniobras que pueden dañar el silencioso catalítico.

Para una puesta en marcha de emergencia utilice exclusivamente una batería auxiliar.

Si durante la marcha el motor "funciona mal", continúe reduciendo al mínimo indispensable sus prestaciones y diríjase lo antes posible a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

Cuando se encienda el testigo de la reserva, intente reabastecerse lo antes posible. Un nivel bajo de combustible causaría una alimentación irregular del motor, e inevitablemente un aumento de la temperatura de los gases de escape; ello podría dañar gravemente el convertidor catalítico.

En las bajadas largas es conveniente acelerar de vez en cuando.

De este modo se prolonga la vida del catalizador.

No ponga en funcionamiento el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

No caliente el motor en ralentí antes de salir, a menos que la temperatura exterior sea muy baja e, incluso en este caso, por no más de 30 segundos.

Durante su funcionamiento normal, el convertidor catalítico alcanza temperaturas muy elevadas, por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

No instale otras protecciones contra el calor en el convertidor catalítico y en el tubo de escape ni quite las ya existentes.

No pulverice ninguna sustancia sobre el convertidor catalítico, la sonda Lambda o el tubo de escape.

La inobservancia de estas normas puede crear riesgo de incendio.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

– No caliente el motor con el coche parado: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente y en consecuencia, aumentan el consumo y las emisiones contaminantes. Por lo tanto, es mejor salir lentamente, evitando regímenes elevados.

– En cuanto las condiciones de tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más alta.

– No acelere cuando el coche esté parado o antes de apagar el motor.

– Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones superfluos, que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.

– Apague el motor durante las paradas prolongadas.

– Controle periódicamente la presión de los neumáticos: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta.

– No viaje con objetos inútiles en el maletero. El peso del coche influye enormemente en el consumo.

– Quite la baca o el portaesquís del techo cuando ya no los use. Estos accesorios disminuyen considerablemente la aerodinámica del coche.

– Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS Con cualquier tipo de remolque, el coche debe llevar el gancho homologado y una instalación eléctrica apropiada.

Monte los espejos retrovisores específicos según las normas del Código de circulación.

Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

En las bajadas ponga una marcha corta, en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho, reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche.

Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable debe considerar el peso del remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los coches con arrastre de remolque.

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del coche para accionar el freno del remolque. Este sistema debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas se aplican únicamente en los neumáticos de las ruedas motrices (ruedas delanteras).

Use solamente cadenas de dimensiones reducidas (deben sobresalir como máximo 12 mm del perfil del neumático).

Controle la tensión de las cadenas después de haber recorrido algunos metros.

ADVERTENCIA En la rueda de repuesto no se puede montar las cadenas, ya que son de dimensiones reducidas. Si se pincha un neumático delantero, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas sin ningún problema.

Cuando utilice las cadenas, mantenga una velocidad moderada. No supere los 30 km/h y no recorra tramos muy largos por carreteras sin nieve, para no dañar los neumáticos, las suspensiones ni la dirección.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE MUCHO TIEMPO

Si no va a utilizar el coche durante algunos meses, respete estas precauciones:

– Guarde el coche en un lugar cubierto, seco y, si es posible, ventilado.

– Ponga una marcha, o bien la posición **P** del cambio automático.

– Desconecte los bornes de los polos de la batería (quite primero el borne negativo).

– Verifique que el freno de mano no esté accionado.

– Limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora: le aconsejamos que utilice FOMCAR **Arexons**.

– Limpie y proteja las partes metálicas brillantes con los productos específicos de venta en el comercio.

– Espolvoree con talco las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta y déjelas levantadas, sin apoyarlas sobre los cristales.

– Abra un poco las ventanillas.

– Cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No utilice telones de plástico compacto que impedirían la evaporación de la humedad de la superficie del coche.

– Infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente.

– Revise cada mes y medio el estado de carga de la batería.

– No vacíe el sistema de refrigeración del motor.

CONTROLES PERIÓDICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS

Recuerde que debe controlar periódicamente:

– la presión y el estado de los neumáticos

– el nivel del aceite

– el nivel del líquido refrigerante del motor y el estado del sistema

– el nivel del líquido de los frenos

– el nivel del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta

– el nivel del líquido de la servodirección.

ACCESORIOS ÚTILES RECOMENDADOS

Independientemente de las obligaciones legislativas vigentes, recomendamos los siguientes accesorios para llevar en el coche **(fig. 7):**

– botiquín de primeros auxilios que contenga desinfectante sin alcohol, gasas estériles, un rollo de gasa, tiritas y esparadrapos, etc.

– extintor

– linterna

– tijeras

– guantes de trabajo.

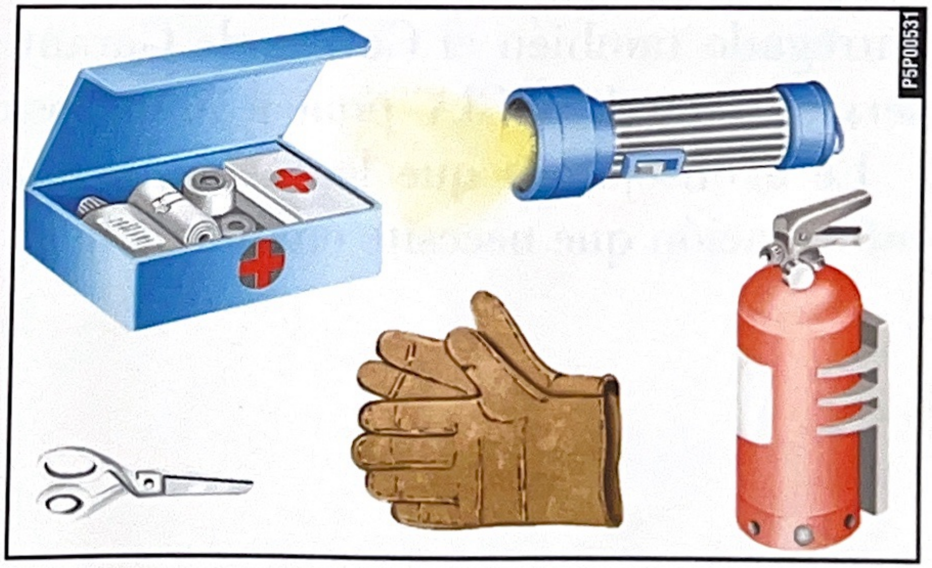


fig. 7

Cualquier persona que se encuentre ante una situación de emergencia necesita una ayuda concreta e inmediata.

Las páginas que le presentamos a continuación, han sido creadas precisamente para que le sirvan de ayuda en caso de necesidad.

Como verá, se han tomado en consideración un gran número de pequeños inconvenientes, y para cada uno de ellos, se sugiere el tipo de intervención que Usted podrá efectuar personalmente. Si tiene problemas más serios, deberá dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Lancia.

Para ello, le recordamos que, junto al Manual de Empleo y Cuidado, se le ha entregado también el Carnet de Garantía en el que se describen detalladamente los servicios que LANCIA pone a su disposición.

Le aconsejamos que lea estas páginas. Así podrá localizar rápidamente toda la información que necesite cuando le haga falta.

QUÉ HACER SI

SE PINCHA UN NEUMÁTICO	PÁG. 146
SE APAGA UNA LUZ EXTERIOR	PÁG. 155
SE APAGA UNA LUZ INTERIOR	PÁG. 166
SE QUEMA UN FUSIBLE	PÁG. 170
SE DESCARGA LA BATERÍA	PÁG. 177
HAY QUE LEVANTAR EL COCHE	PÁG. 179
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE	PÁG. 181
EN CASO DE ACCIDENTE	PÁG. 183

SE PINCHA UN NEUMÁTICO

1. PARE EL COCHE

- Si es posible pare el coche en un lugar llano y sobre un terreno compacto.

- Ponga el freno de mano.

- Ponga la primera marcha, la marcha atrás o la posición **P** con el cambio automático.

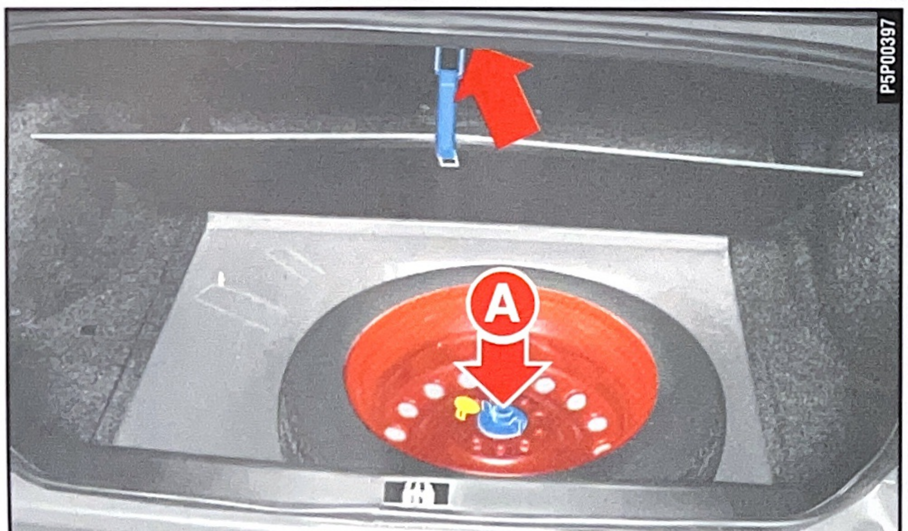


fig. 1

Si se encuentra en una pendiente o en una carretera con baches, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquearlas.

2. SAQUE LAS HERRAMIENTAS, EL GATO Y LA RUEDA DE REPUESTO (**más pequeña que una rueda normal fig.1**)

Están en el maletero.

- Levante la alfombra y engánchela en el punto previsto.

- Quite la bolsa portaherramientas que se encuentra en el compartimiento de la rueda de repuesto.

- Afloje el dispositivo de bloqueo **A** y saque la rueda de repuesto, la bolsa y el gato.

Las herramientas que tiene la bolsa portaherramientas del coche son:

1) una manivela para maniobrar el gato (alojada en la base debajo de la rueda de repuesto)

2) espárrago de centrado para ruedas de aleación

3) alicates universales

4) destornillador con dos puntas

5) llave de tubo para bujías

6) gancho para el remolque

7) llave para la apertura/cierre manual del techo practicable (alojada en la base debajo de la rueda de repuesto)

8) pasador de maniobra para la llave de las bujías

9) llave fija 13x17

10) llave de tubo doble 8x10

11) llave para ruedas

12) llave articulada para bujías

13) llave doble 8x10

ADVERTENCIA El contenido de la bolsa portaherramientas varía según las motorizaciones y las versiones del coche.

SE PINCHA UN NEUMÁTICO

3. CAMBIE LA RUEDA

1) Quite el embellecedor de la rueda (si está previsto) haciendo palanca con un destornillador (**fig. 3**).

2) Afloje una vuelta aproximadamente los 5 tornillos de fijación de la rueda que va a cambiar empleando la llave específica. Si la rueda que va a cambiar es de aleación ligera, mueva el coche con movimientos hacia abajo desde el techo de la carrocería de forma que la llanta se desbloquee del buje de la rueda.

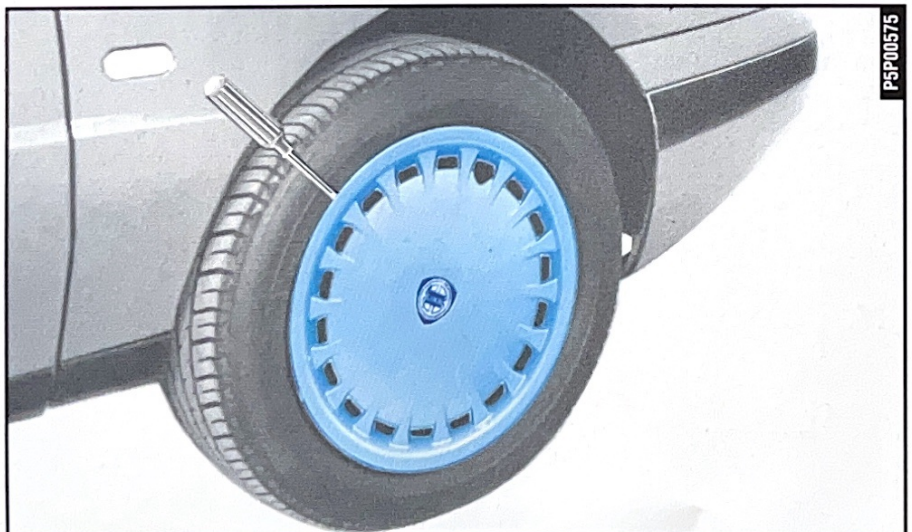


fig. 3

3) Gire la ruedecilla de maniobra C (fig. 4) del gato para abrirlo parcialmente.

4) Coloque el gato, cerca de la rueda que debe cambiar.

5) Asegúrese de que la acanaladura **A** del gato esté bien introducida en la ranura y que corresponda a la marca **B**.

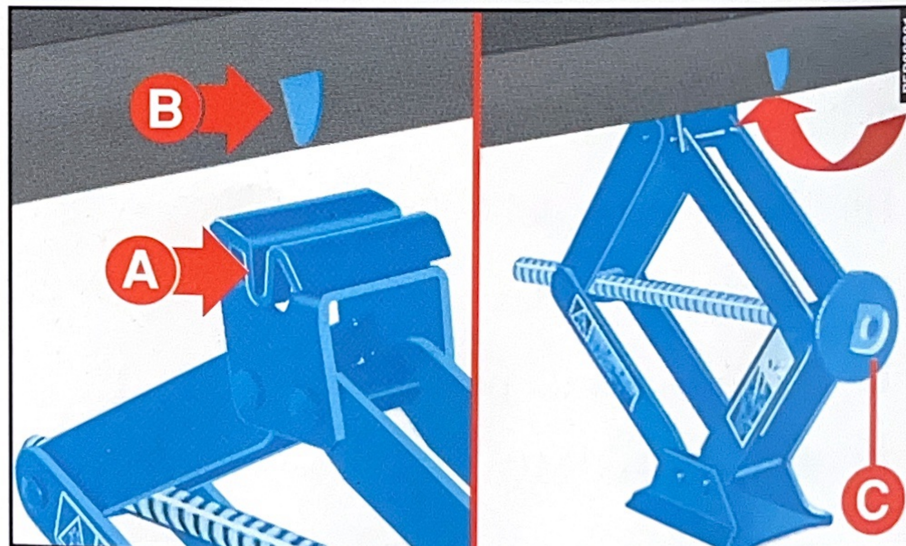


fig. 4

Si el gato está mal colocado, el coche puede caerse.

6) Ponga la manivela del gato (**fig. 5**) y gírela hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo.

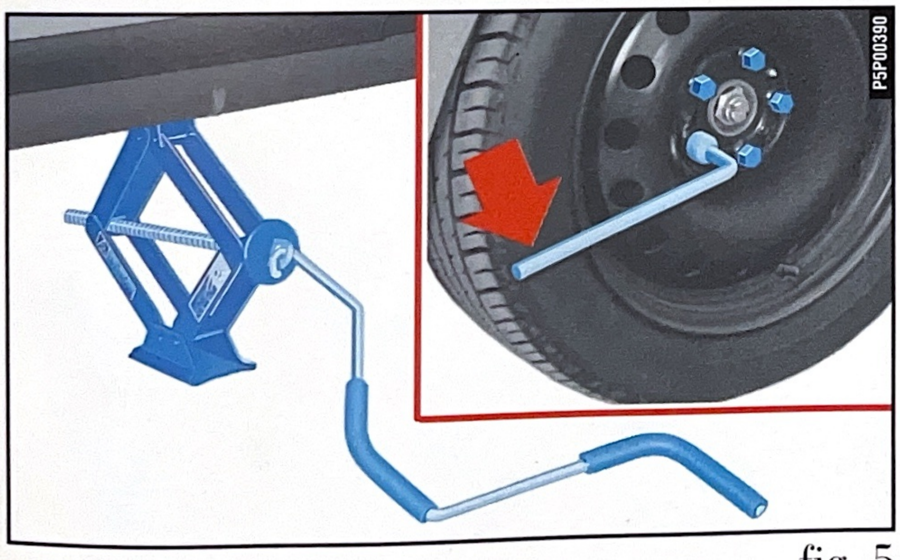


fig. 5

7) Saque los 5 tornillos y quite la rueda.

8) Monte la rueda de repuesto, de manera que uno de los 4 orificios **A** (**fig. 6**) coincidan con el tornillo **B**.

9) Apriete los 5 tornillos de fijación.

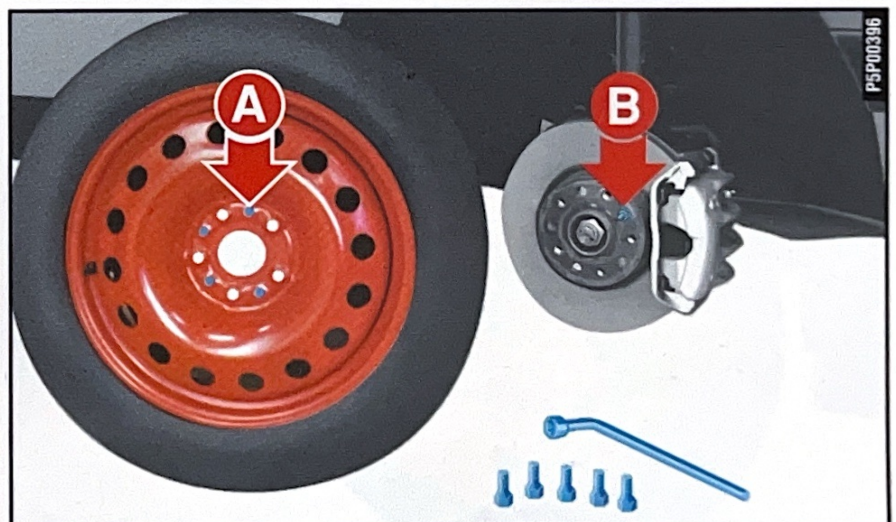


fig. 6

SE PINCHA UN NEUMÁTICO

10) Gire la manivela para que el coche vuelva a su posición y saque el gato.

11) Apriete a fondo los tornillos, pasando de un tornillo al otro diametralmente opuesto siguiendo el orden ilustrado en la **fig. 7**.

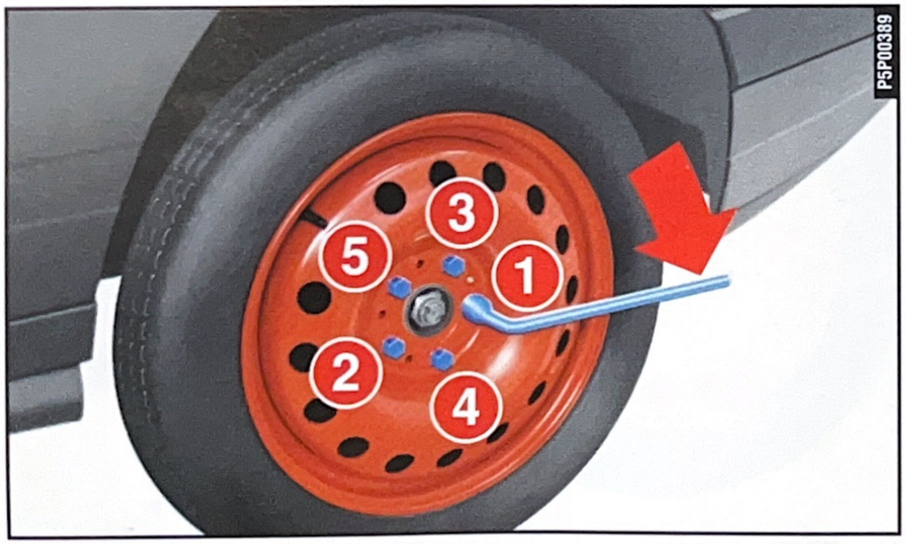


fig. 7

ADVERTENCIA No monte nunca el embellecedor en la rueda de repuesto.

La rueda de repuesto es más pequeña que las normales y se deberá utilizar únicamente durante el recorrido necesario para llegar a una estación de servicio donde le repararán la rueda pinchada.

ADVERTENCIA En la rueda de repuesto más pequeña que una rueda normal hay una abrazadera de color amarillo que se puede quitar.

Cuando utiliza la rueda de repuesto, quite la abrazadera y póngala de manera que el conductor la pueda ver claramente (por ejemplo, engánchela en el volante).

Esto sirve para informar al Usuario de que el coche está equipado con una rueda de repuesto y por lo tanto, no deberá superar los **80 km/h.**

Cuando utilice la rueda de repuesto, no vaya a más de 80 km/h. Evite los acelerones, los frenazos y las curvas a gran velocidad.

No utilice dos o más ruedas de repuesto al mismo tiempo.

SE PINCHA UN NEUMÁTICO

La rueda de repuesto tiene una duración máxima de 3.000 km.

En la rueda de repuesto no se pueden montar las cadenas para la nieve.

PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

1) Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

2) Monte la rueda normal.

3) Apriete los tornillos con la llave específica.

4) Baje el coche y quite el gato.

5) Apriete a fondo los tornillos según el orden ilustrado anteriormente.

Para montar una rueda con llanta de aleación, utilice la herramienta de centrado específica que sujetando la rueda en el buje facilita su fijación.

6) Si tiene que montar el embellecedor, asegúrese de que el anillo elástico de retención **A (fig. 8)** esté bien introducido en el embellecedor, de forma que la válvula de inflado **A (fig. 8)** coincida con el símbolo que se encuentra en el interior del embellecedor en correspondencia al orificio por donde sale la válvula.

Monte el embellecedor y controle que el símbolo B coincida con la válvula de inflado .

Apriete el embellecedor con las manos (sin golpear), con mucho cuidado para que todas las aletas de retención que tiene a su alrededor se introduzcan perfectamente en la llanta.

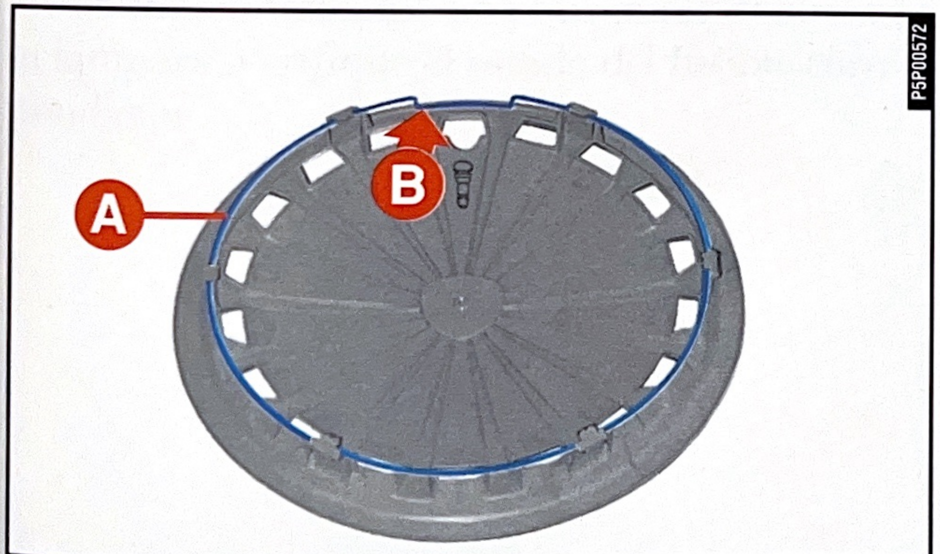


fig. 8

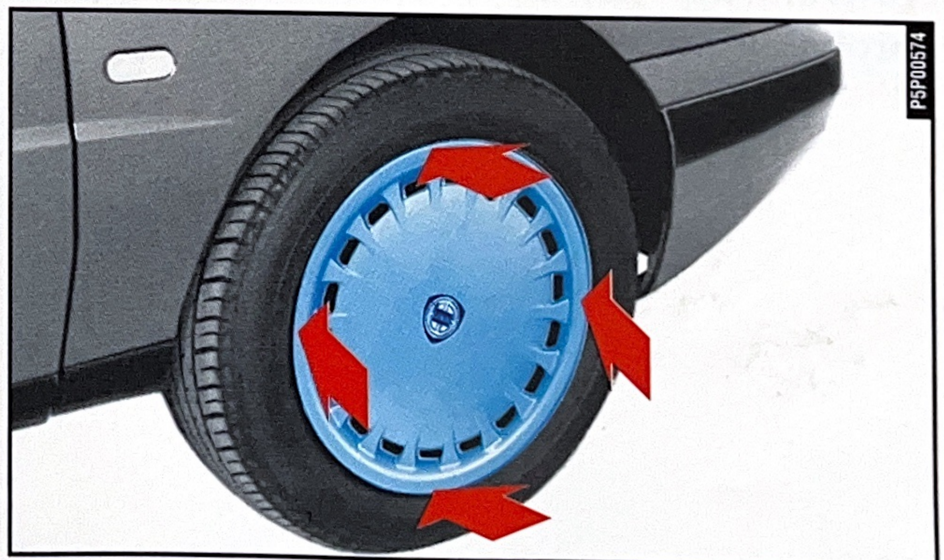


fig. 9

SE PINCHA UN NEUMÁTICO

Cuando termine:

– Ponga el gato y las herramientas utilizados en la bolsa portaherramientas.

– Coloque la rueda cambiada y fíjela en el maletero con su dispositivo de bloqueo.

ADVERTENCIA Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA Si cambia las llantas de acero por llantas de aleación, deberá usar exclusivamente llantas y tornillos de fijación aprobados por el Fabricante.

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas. No lo utilice jamás para efectuar reparaciones debajo del coche.

SE APAGA UNA LUZ EXTERIOR

Las reparaciones o modificaciones en la instalación eléctrica realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

Cuando no funcione una luz, antes de sustituir la lámpara, verifique el estado del fusible correspondiente.

Las lámparas quemadas se deben sustituir por otras de las mismas características. Las lámparas de potencia insuficiente le proporcionarán una iluminación escasa mientras que si son muy potentes absorberán demasiada energía.

Después de sustituir una lámpara de los faros, verifique siempre su orientación por motivos de seguridad.

ADVERTENCIA Las lámparas halógenas se manejan tocando únicamente la parte de metal. Si toca la ampolla transparente con las manos, disminuirá la intensidad de la luz emitida y puede reducirse la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

SE APAGA UNA LUZ EXTERIOR

LUCES DE CARRETERA (fig. 10-11)

Para sustituir la lámpara halógena con un solo filamento (tipo H3, 12V-55W):

1) Quite la tapa **A** (**fig. 10**) girándola hacia la izquierda.

2) Desenganche el muelle de fijación **B** (**fig. 11**) y saque la lámpara **C**.

3) Ponga la lámpara nueva, haciendo coincidir las aletas de la parte metálica con las ranuras que se encuentran en la parábola del faro.

4) Vuelva a enganchar el muelle de fijación y monte la tapa.

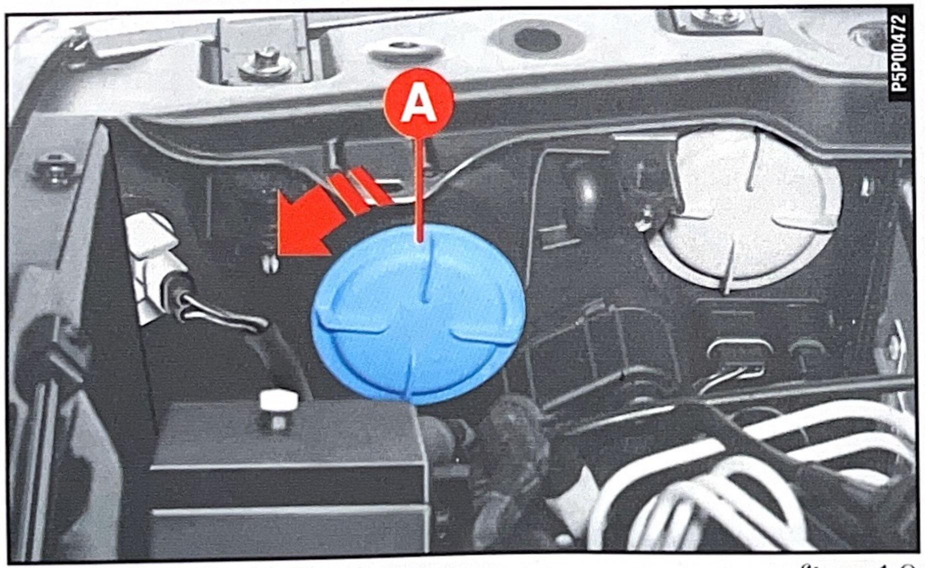


fig. 10

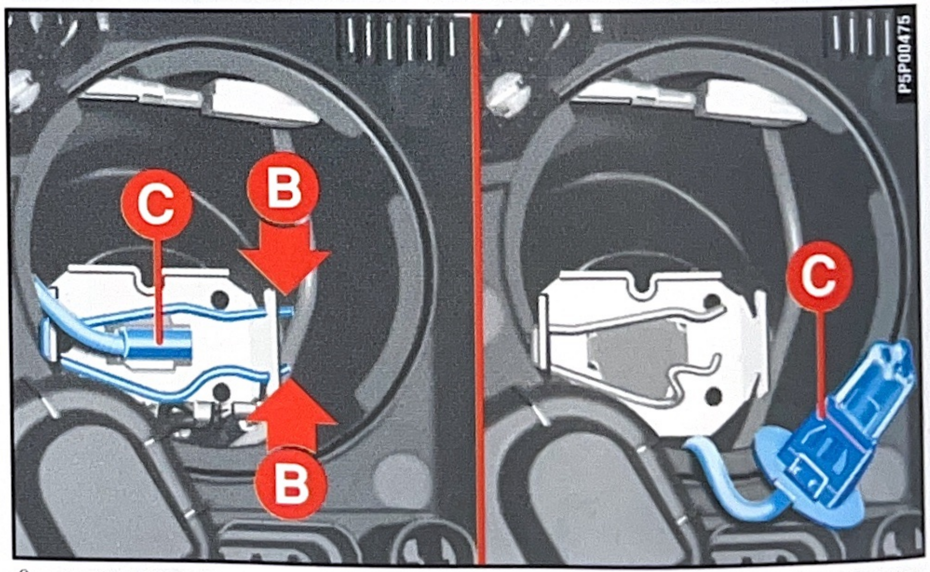


fig. 11

LUCES DE CRUCE (fig. 12-13)

Para sustituir la lámpara halógena con un solo filamento (tipo H7, 12V-55W) para las luces de cruce:

1) Quite la tapa **A** (**fig. 12**) girándola hacia la izquierda.

2) Desenganche el muelle de fijación **B** (**fig. 13**) y saque la lámpara **C**.

3) Ponga la lámpara nueva, haciendo coincidir las aletas de la parte metálica con las ranuras que se encuentran en la parábola del faro.

4) Vuelva a enganchar el muelle de fijación y monte la tapa.

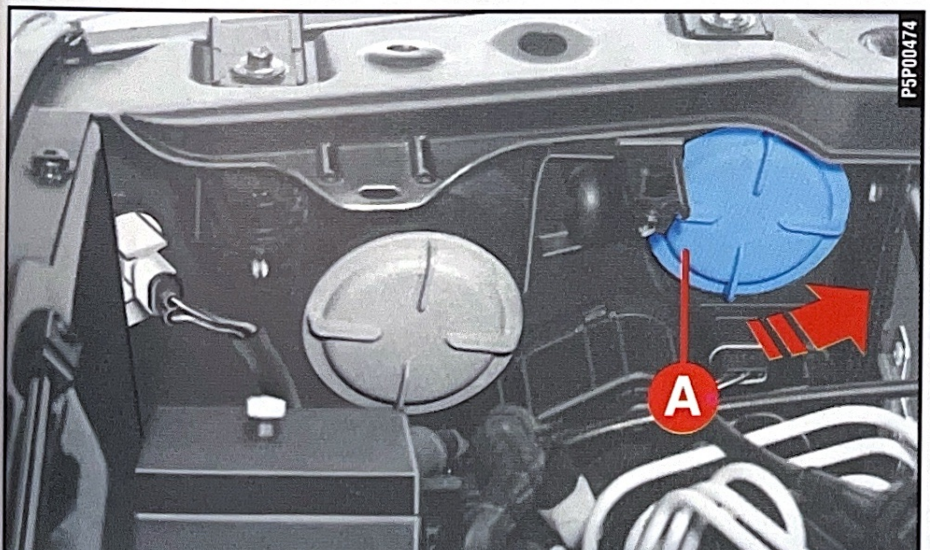


fig. 12

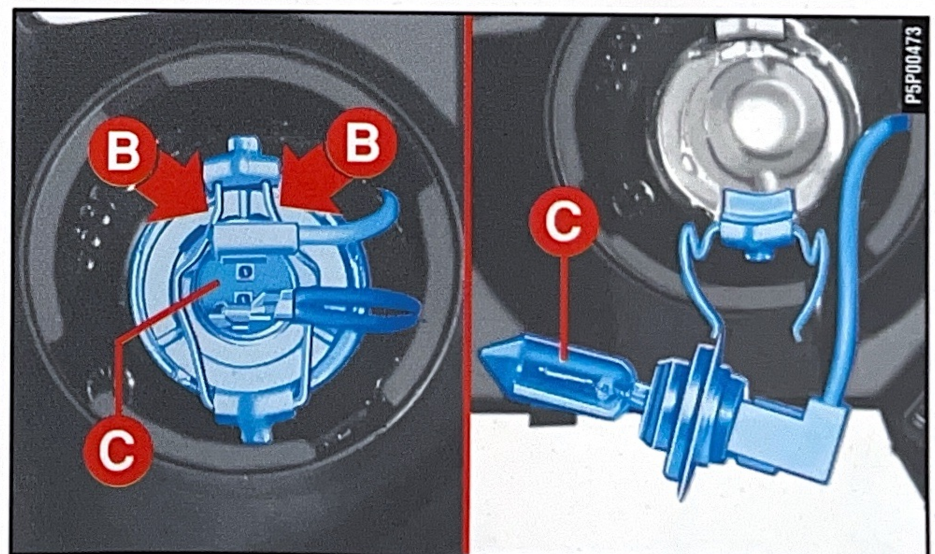


fig. 13

SE APAGA UNA LUZ EXTERIOR

LUCES DE POSICIÓN DELANTERAS (fig.14)

Para acceder a la lámpara (12V-5W):

1) Quite la tapa **A**, girándola hacia la izquierda.

2) Saque el portalámparas.

3) Sustituya la lámpara **B** y vuelva a colocar el portalámparas en el alojamiento **C**.

4) Coloque nuevamente la tapa.

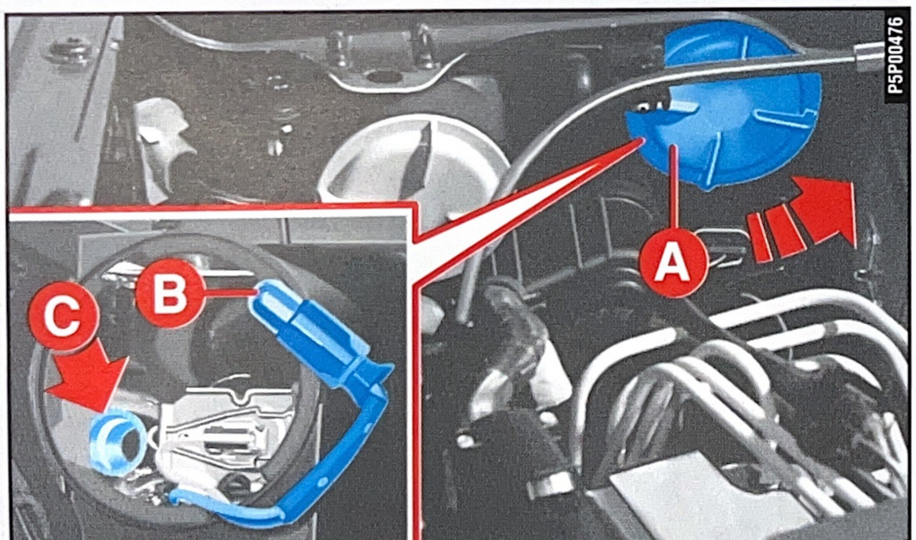


fig. 14

INTERMITENTES DELANTEROS (fig.15-16)

Para sustituir la lámpara (12V-21W):

1) Gire hacia la izquierda el portalámparas A (**fig. 15**) y quítelo.

2) Quite la lámpara **B** (**fig. 16**), presionándola levemente y girándola hacia la izquierda.

3) Después de haber sustituido la lámpara, vuelva a montar el portalámparas en el grupo transparente.

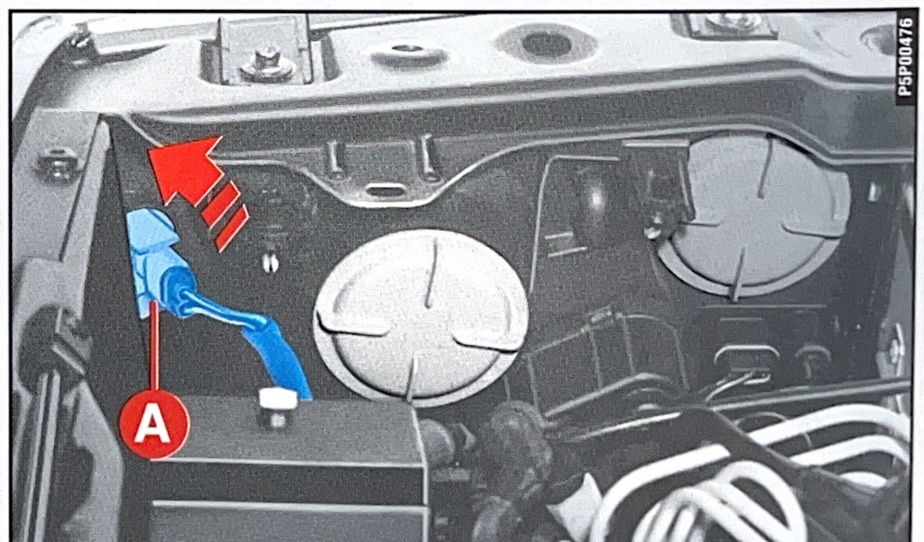


fig. 15

INTERMITENTES LATERALES (fig. 17-18)

Para sustituir la lámpara (12V-5W):

1) Presione la lengüeta **B** (**fig. 18**) con un destornillador, con mucho cuidado para no dañar la pintura de la carrocería.

2) Quite el grupo portalámparas-transparente **A** (**fig. 17**).

3) Quite el portalámparas y sustituya la lámpara **C**.

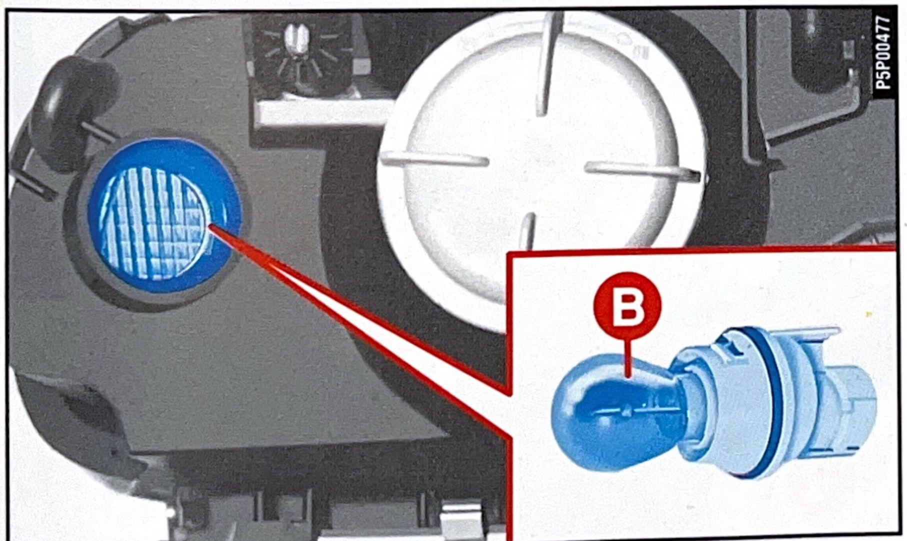


fig. 16

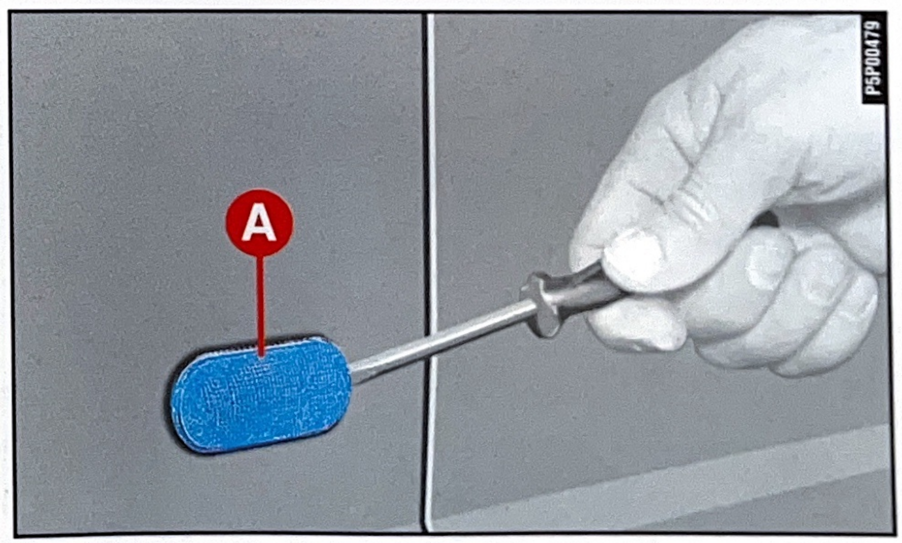


fig. 17

SE APAGA UNA LUZ EXTERIOR

FAROS ANTINIEBLA (fig. 19-20)

Para sustituir la lámpara halógena (tipo H1, 12V-55W):

1) Por la parte delantera del coche, afloje los tornillos de fijación del grupo óptico.

2) Por la parte inferior del coche, desenchufe la conexión **A** (**fig. 19**) del faro **B** y quítelo.

3) Después de aflojar los 4 tornillos de fijación, quite la tapa **C** (**fig. 20**) y desenchufe las dos conexiones.

4) Desenganche el muelle de fijación **D**.

5) Quite la lámpara **E**.

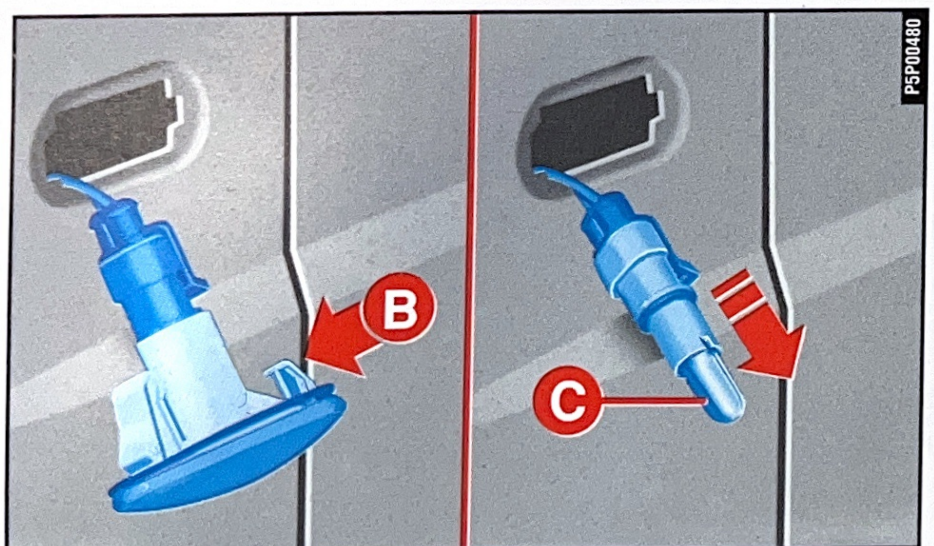


fig. 18

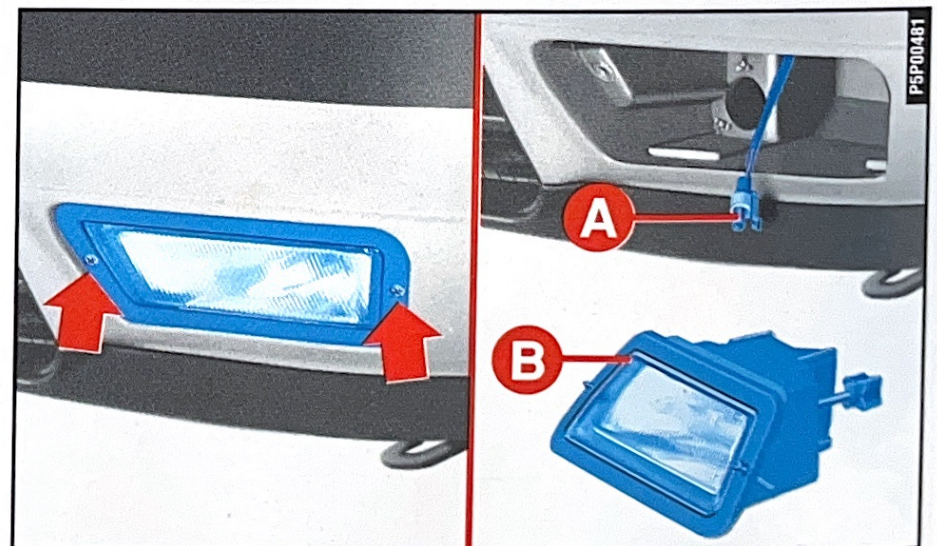


fig. 19

Sustituya la lámpara con mucho cuidado para montarla correctamente en su alojamiento.

Vuelva a montar el grupo faros invirtiendo el orden de las operaciones realizadas durante el desmontaje.

Cada vez que desmonta un grupo óptico, acuda a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** para controlar y regular la orientación de los faros.

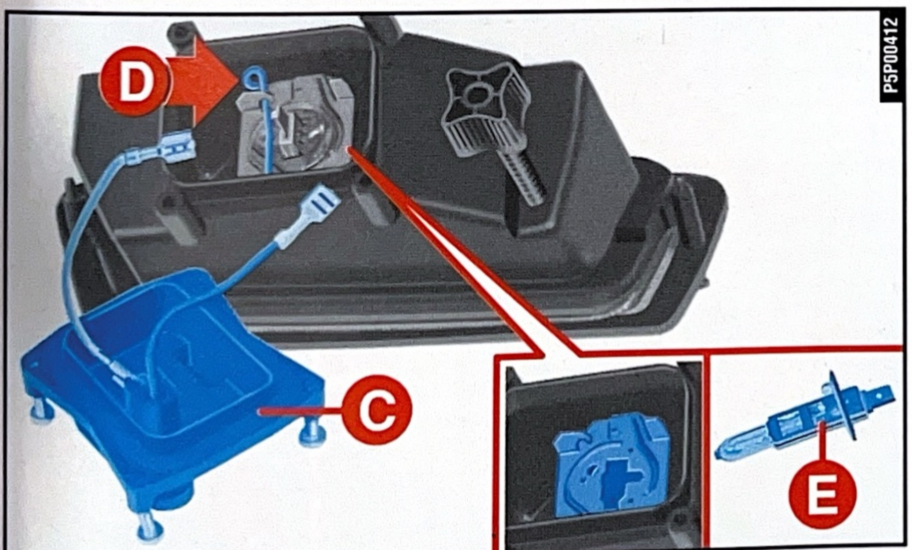


fig. 20

PILOTOS

Luces de posición, intermitentes y luces de stop (fig. 21-22)

Para sustituir una lámpara:

1) Desde el maletero, afloje el tornillo **A** (**fig. 21**) de fijación de la tapa.

2) Quite la tapa.

3) Desenganche los muelles de fijación y quite el grupo portalámparas completo, que incluye:

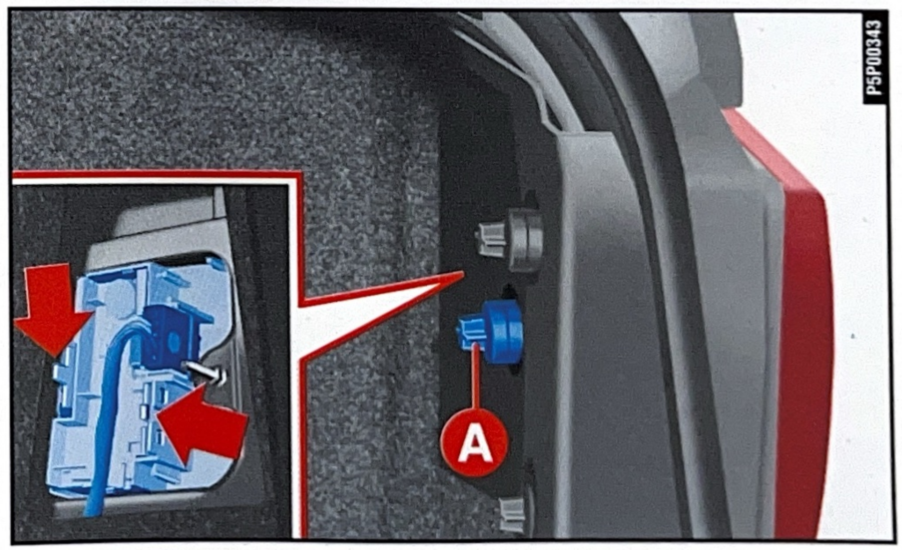


fig. 21

SE APAGA UNA LUZ EXTERIOR

A - Lámpara para las luces de posición (12V-5W) (**fig. 22**).

B - Lámpara para los intermitentes (12V-21W).

C- Lámpara con filamento doble para las luces de posición y de stop (12V-5/21W).

Para quitar las lámparas que hay que sustituir, presiónelas levemente y gírelas hacia la izquierda.

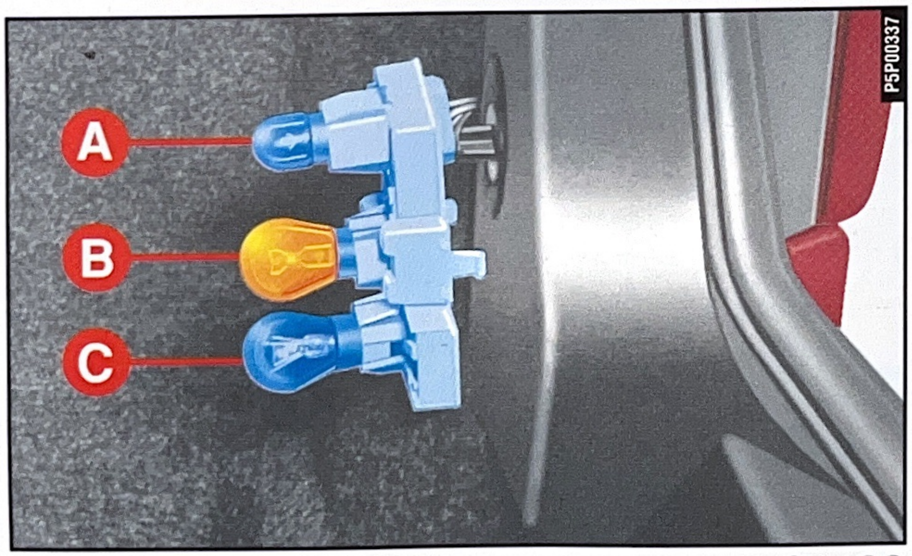


fig. 22

Luces de marcha hacia atrás y pilotos antiniebla (fig. 23-24)

Para cambiar una lámpara:

1) Desde el maletero, afloje el tornillo **A** (**fig. 23**) y quite la tapa **B**.

2) Desenchufe la conexión **C**.

3) Desenganche los muelles de fijación (**fig. 24**) y quite el grupo portalámparas completo, que incluye:

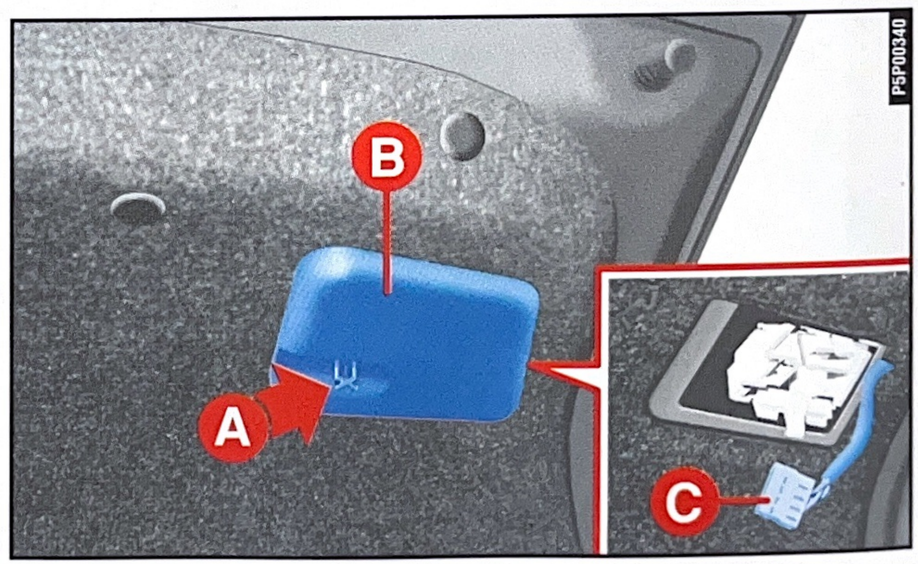


fig. 23

D - Lámpara para los pilotos antiniebla (12V-21W).

C - Lámpara para las luces de marcha atrás (12V-21W).

Las lámparas se quitan presionándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

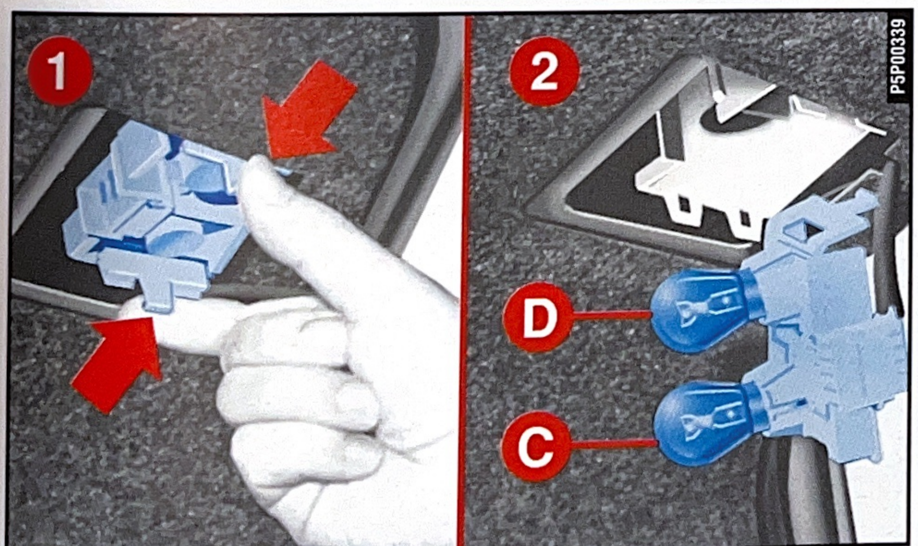


fig. 24

LUZ DEL 3° STOP (fig. 25-26)

Para sustituir una de las 4 lámparas (12V-5W) del grupo óptico del 3º stop:

1) Desde el maletero, quite la tapa **A** (**fig. 25**) desenganchando los muelles de fijación.

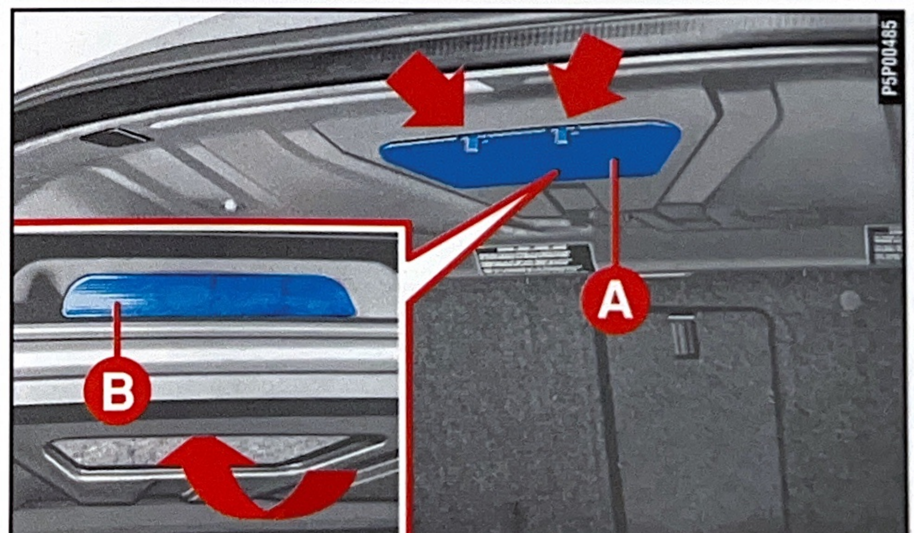


fig. 25

2) Quite el grupo óptico completo y desenchufe la conexión eléctrica.

3) Afloje los 2 tornillos de fijación y separe el grupo transparente **B** del portalámparas **C** (**fig. 26**).

De esta forma se puede acceder a las cuatro lámparas: para sustituirlas, quítelas de sus alojamientos

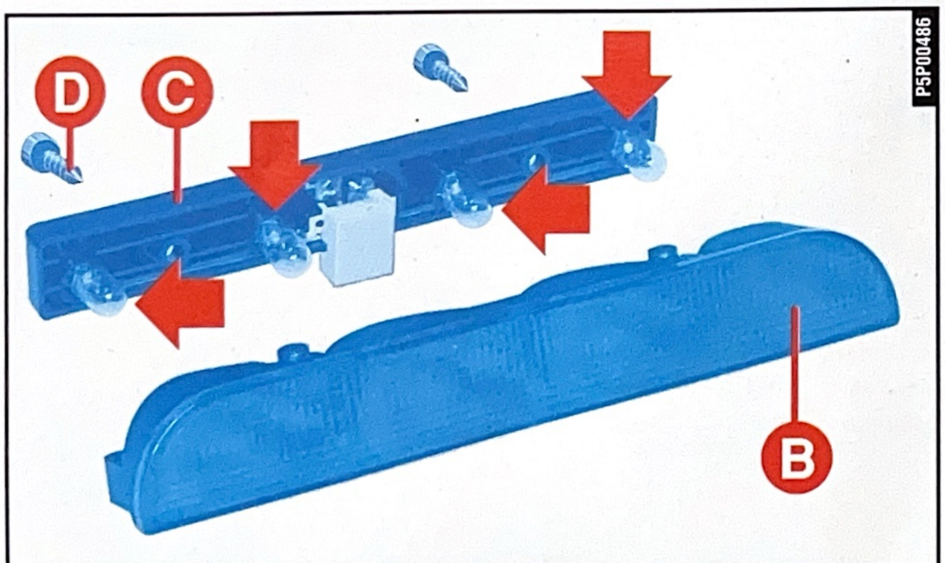


fig. 26

LUCES DE LA MATRÍCULA (fig. 27)

Para sustituir una lámpara (12V-5W)de las luces de la matrícula:

1) Afloje los tornillos de fijación del grupo portalámparas-transparente **A**.

2) Quite el grupo y sustituya la lámpara **B**.

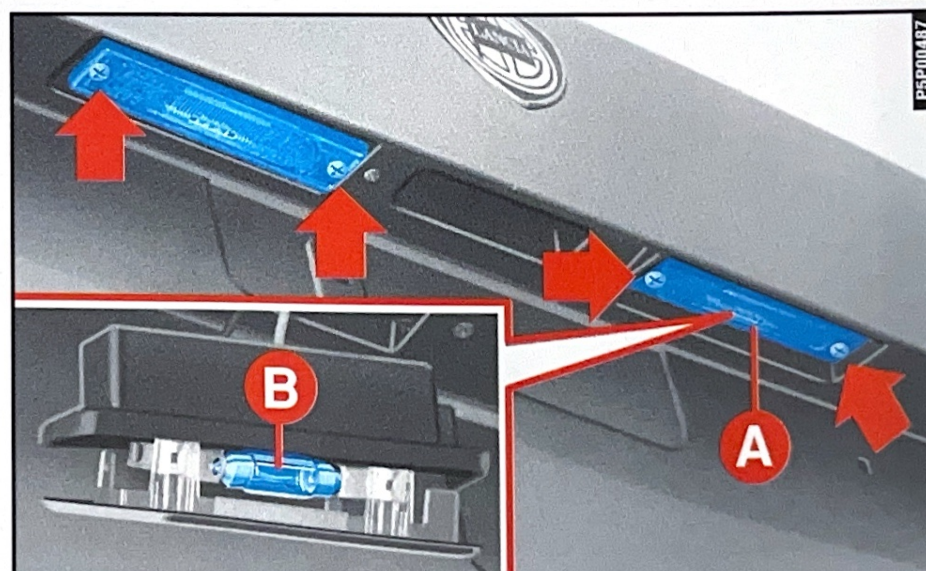


fig. 27

LUCES EN LOS PANELES DE LAS PUERTAS (fig. 28-29)

Para sustituir la lámpara (12V-5W) situada en la parte inferior de los paneles de cada puerta:

1) Afloje los dos tornillos de fijación del grupo transparente **A** (**fig. 28**).

2) Quite el grupo óptico completo (**fig. 29**).

3) Quite la lámpara **B** que hay que sustituir.

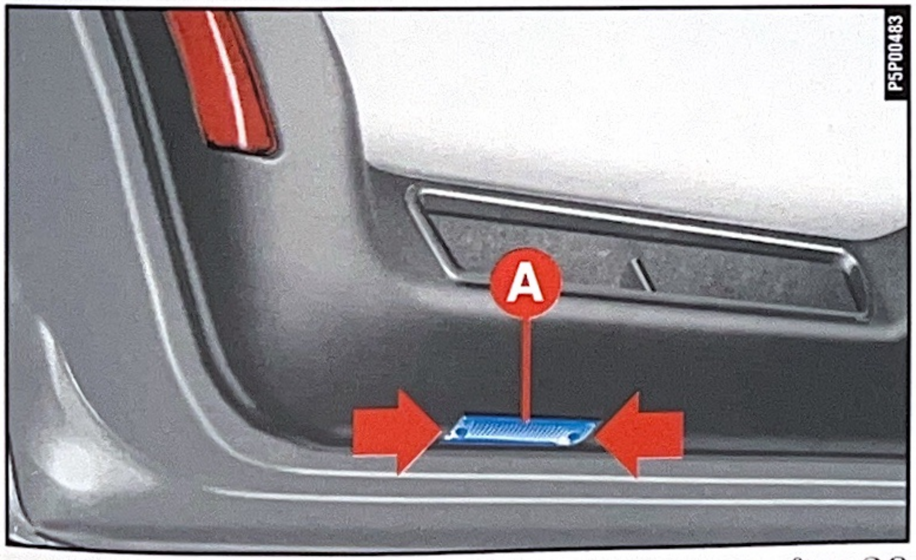


fig. 28

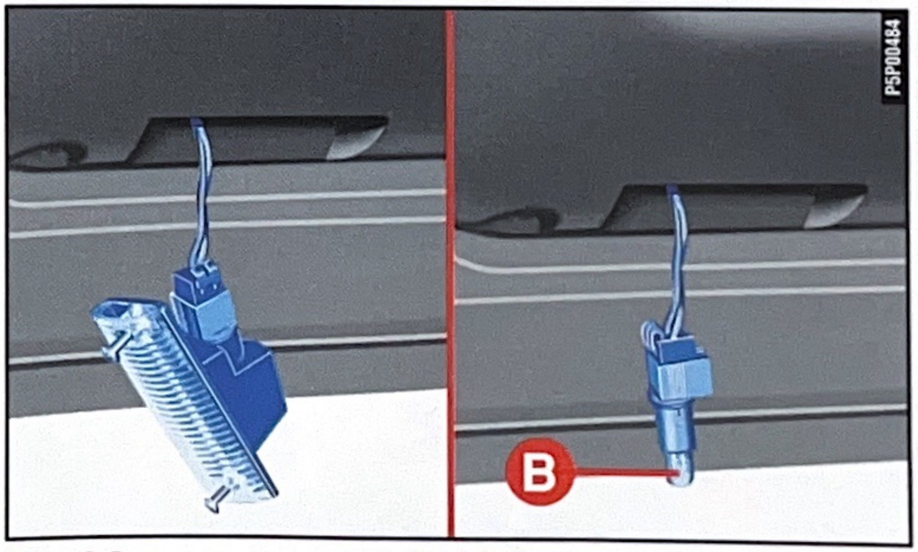


fig. 29

SE APAGA UNA LUZ INTERIOR

LÁMPARAS DE TECHO DELANTERAS (fig. 30-31)

Delantera central

Para sustituir las lámparas de la luz de techo delantera central: haga palanca con un destornillador debajo del panel, en la zona de las muescas, primero por un lado y luego por el otro.

Quite el panel **A** (**fig. 30**).

B - Lámpara de 12V-10W halógena para la luz de cortesía temporizada (**fig. 31**).

C - Lámparas (n. 2) de 12V-5W para las luces de lectura lado conductor y lado pasajero.

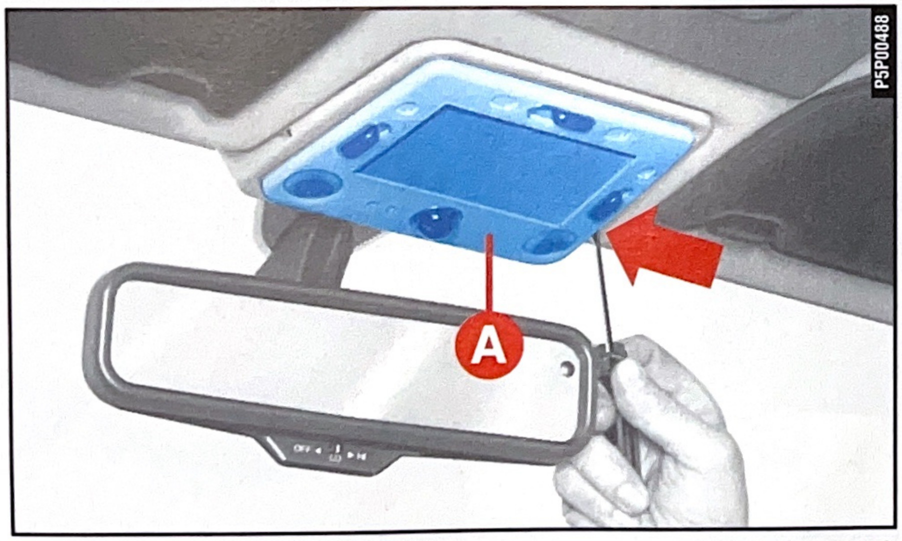


fig. 30

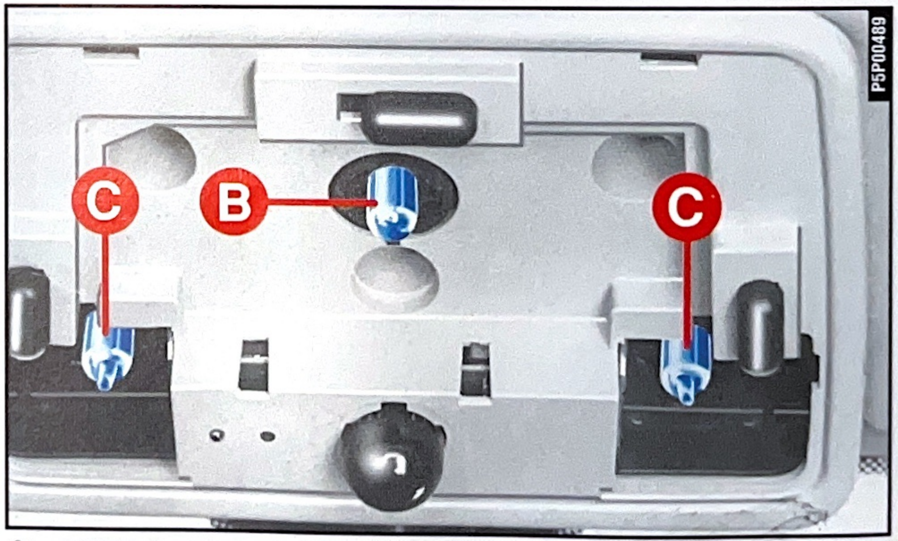


fig. 31

Delantera lateral

Para sustituir la lámpara de 12V-5W situada detrás de la visera parasol lado pasajero, haga palanca lateralmente con un destornillador.

Quite el grupo portalámparas-transparente **A** (**fig. 32**) y sustituya la lámpara **B.**

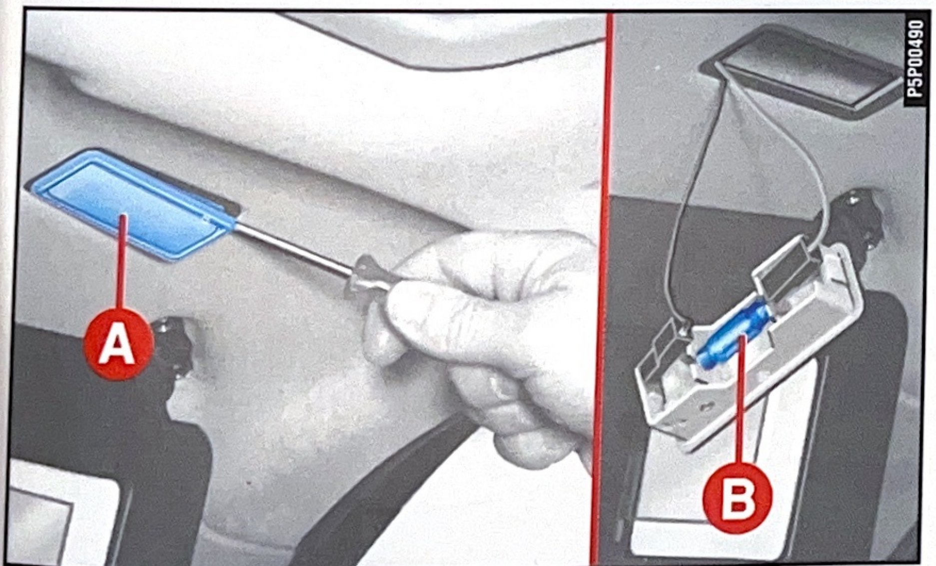


fig. 32

LÁMPARAS DE TECHO TRASERAS (fig. 33-34)

Para cambiar la lámpara de 12V-5W, quite la pantalla transparente **A** (**fig. 33**), haciendo palanca con un destornillador por el borde, tal como se ilustra en la figura.

Sustituya la lámpara **B** con conexión de bayoneta.

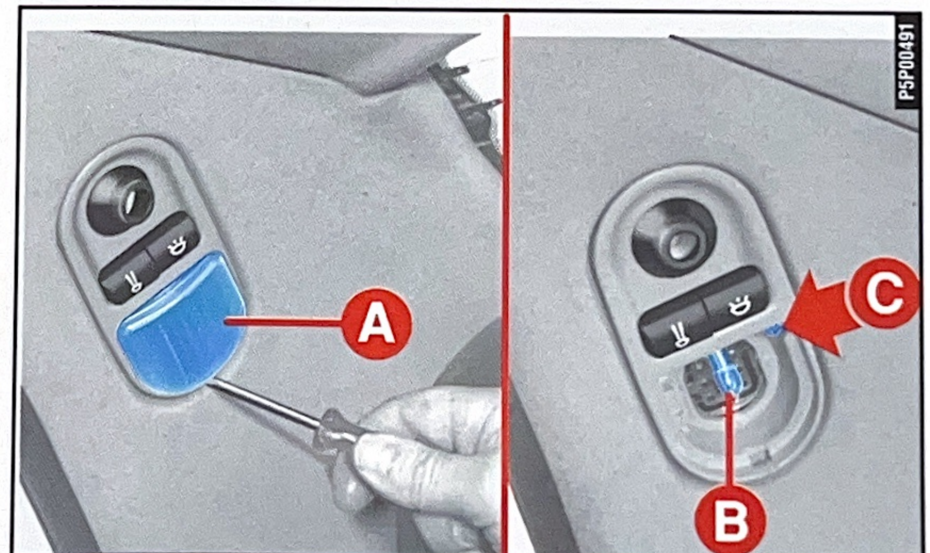


fig. 33

SE APAGA UNA LUZ INTERIOR

Para sustituir la lámpara **D** 12V-5W (**fig. 34**) de la luz de lectura orientable:

1) Afloje el tornillo **C** (**fig. 33**).

2) Quite el cuerpo completo de la lámpara de techo.

3) Gire parcialmente y quite el portalámparas de la luz de lectura y sustituya la lámpara **D**, que se saca tirándola.

LUZ PARA LA ILUMINACIÓN DEL SUELO

Lado conductor (fig. 35)

Para sustituir la lámpara **B** 12V-5W: quite lateralmente con un destornillador el grupo portalámparas-transparente **A**.

Sustituya la lámpara y vuelva a montar el grupo en su alojamiento.

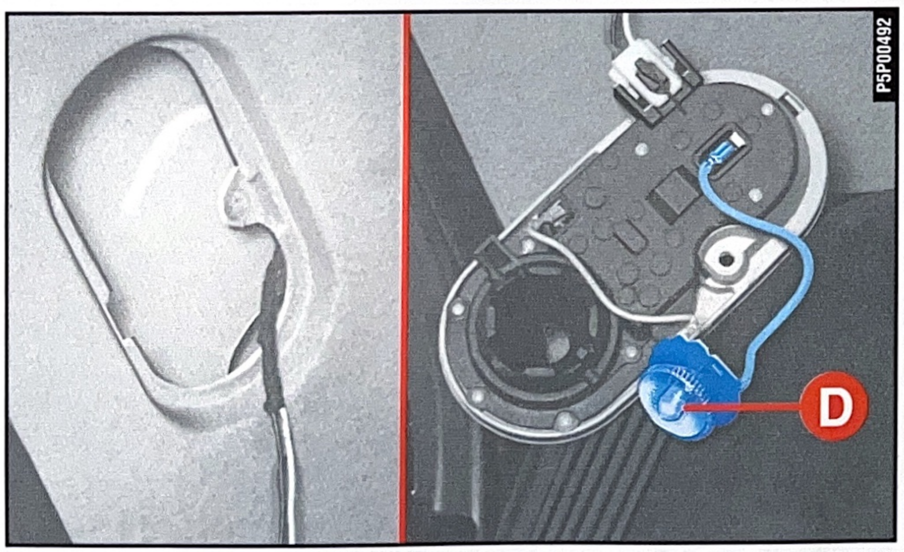


fig. 34

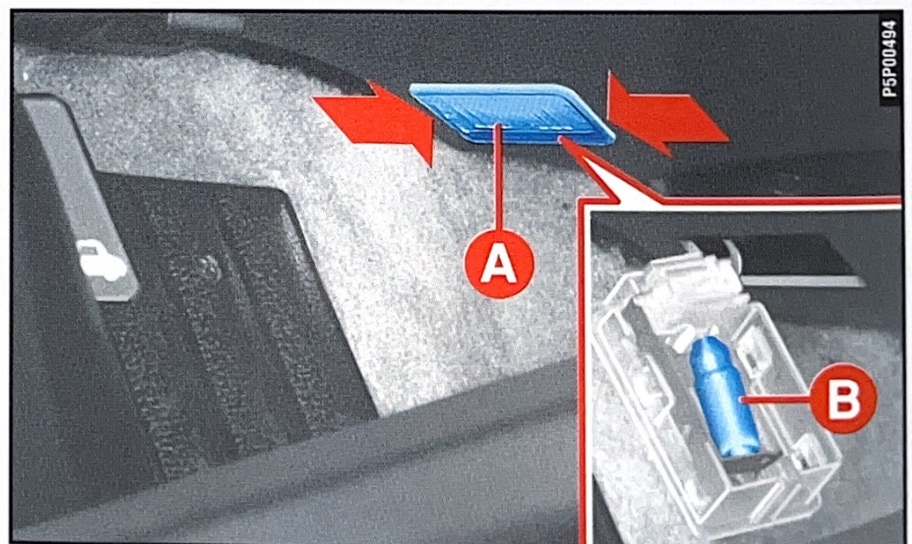


fig. 35

Lado pasajero (fig. 36)

Para sustituir la lámpara A de 12V-5W, con un destornillador quite el grupo portalámparas-transparente por la parte inferior.

Sustituya la lámpara y vuelva a montar el grupo en su alojamiento.

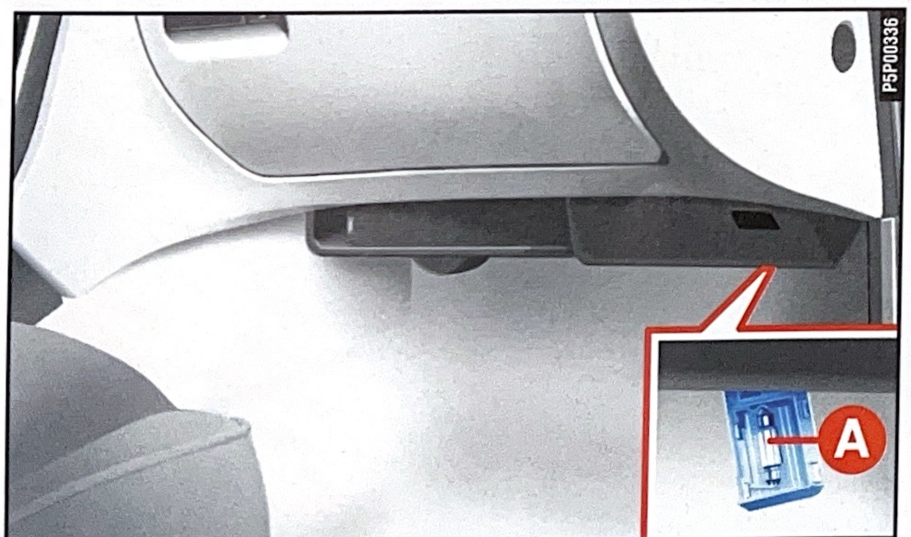


fig. 36

LUZ DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara **B** de 12V-5W: quite el grupo portalámparas-transparente **A** (**fig. 37**) haciendo palanca con un destornillador.

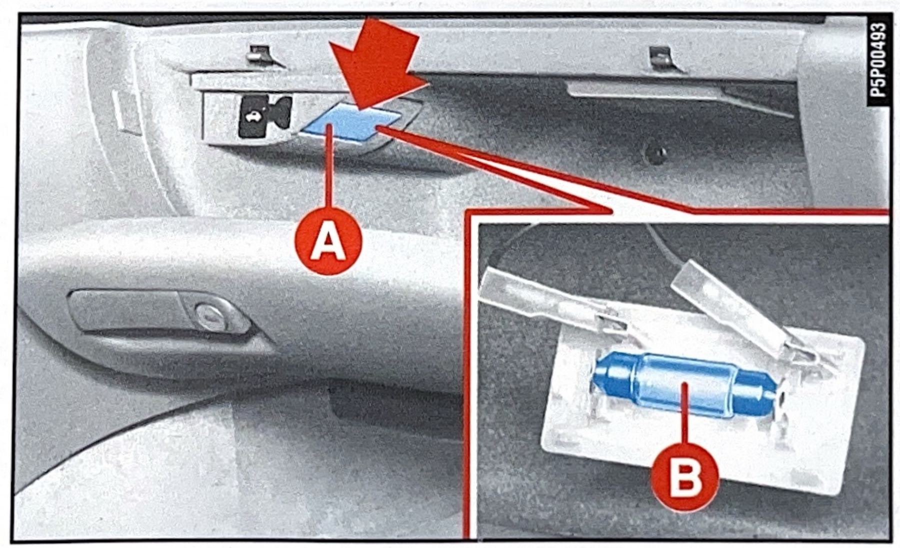


fig. 37

SE APAGA UNA LUZ INTERIOR

LUZ DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara **B** de 12V-5W: quite el grupo portalámparas-transparente **A** (**fig. 38**) haciendo palanca con un destornillador por los lados, tal como se ilustra en la figura.

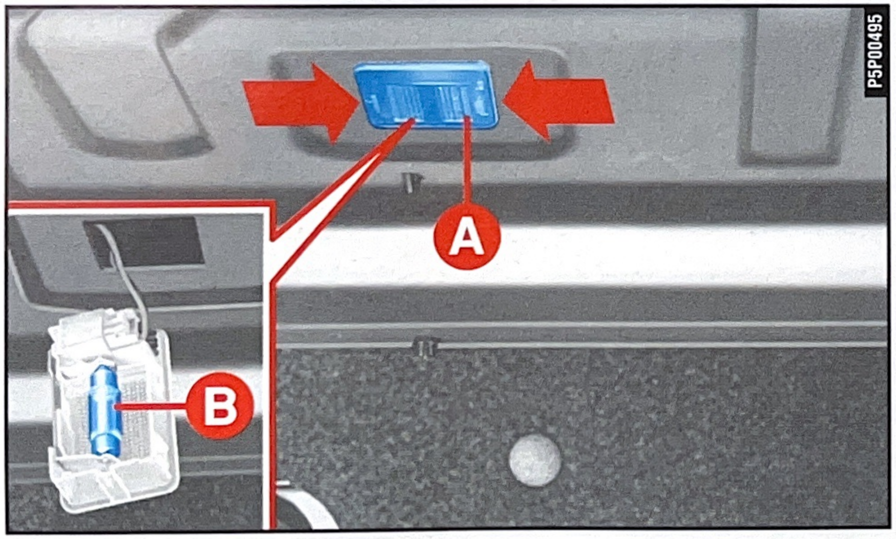


fig. 38

SE QUEMA UN FUSIBLE

POSICIÓN DE LOS FUSIBLES

Los fusibles están ubicados en distintas zonas del coche y en concreto:

– en la centralita principal situada debajo del salpicadero, a la izquierda del volante;

– en la centralita secundaria situada en el compartimiento del motor;

– en el compartimiento del motor (en la parte central, en el panel cortafuego y en el punto de unión del amortiguador izquierdo);

– en el maletero (interconexión situada debajo del revestimiento lateral derecho).

Fusibles en la centralita principal

Para acceder a los fusibles, quite la tapa **A** (**fig. 39**) fijada con tres tornillos (en el lado posterior) y con tres muelles (en el lado anterior). Los símbolos gráficos que identifican el componente eléctrico principal están grabados en la parte superior de cada fusible.

Para quitar el fusible que se debe sustituir, utilice la pinza **C** (**fig. 40**).

SERVICES 1 Int. 15 A Señal a la centralita de gestión electrónica para controlar el fusible de stop, señal de mando pedal del freno pisado para ABS y cambio automático electrónico, sistema de inyección electrónica motor turbodiesel.

SERVICES 2 Int. 5A Señal centralita de gestión electrónica luces de cruce, bobina relé de mando luces de carretera, panel de instrumentos, iluminación de los mandos (faros antiniebla, pilotos antiniebla, infocenter almohadillas térmicas, regulador de la orientación de los fa-

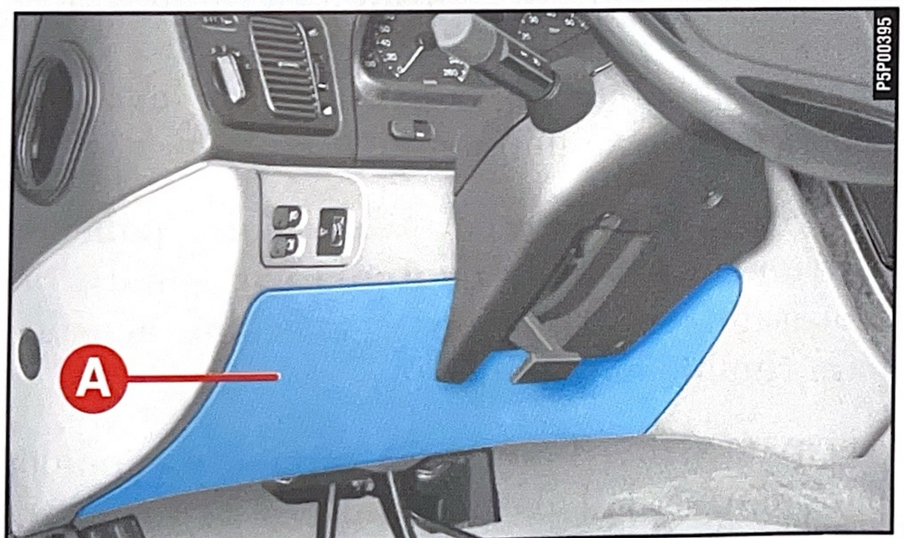


fig. 39

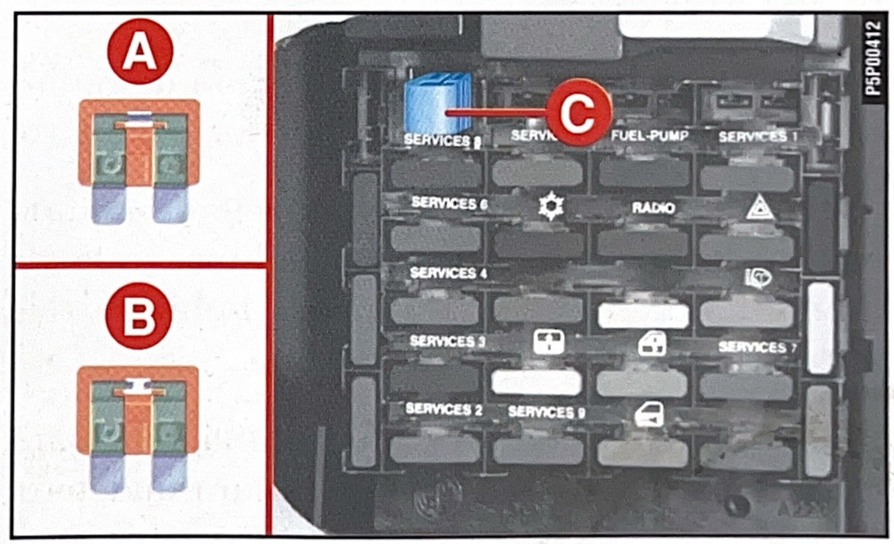


fig. 40

ros, luces exteriores, espejos eléctricos, rejillas de aire, elevalunas eléctricos, luz del encendedor-luz del cenicero, infocenter, radiocasete, reóstato.

SERVICES 4 + batería 10A Luces de las puertas, luces en las puertas para la iluminación del suelo, lámparas de techo traseras, luz del maletero, luz de la guantera, lámpara de techo delantera, atenuador para la lámpara de techo delantera.

SERVICES 5 Int. 10A Cambio automático electrónico, mando y centralita de los espejos eléctricos térmicos.

SERVICES 7 Int. 15A Pre-instalación de radiocasete, antena eléctrica, encendedor delantero.

SERVICES 9 Int./A 5A Bobina relé de mando compresor del climatizador, bobinas relé de mando almohadillas térmicas, bobinas relé para asientos con mando eléctrico.

SERVICES 10 + batería 5A Bobina relé para electroimán de desbloqueo cerradura maletero.

SERVICES 11 + batería 25A Disponible.

SERVICES 13 Int./A 25A Techo practicable, luces de marcha atrás, señal luces de marcha atrás para espejo con antideslumbramiento automático.

SERVICES 16 Int. 5A Espejo interior con antideslumbramiento automático, infocenter, sistema Airbag, señal para atenuador, luz del interruptor de mando inhibición elevalunas eléctricos traseros, señal para centralita de gestion electrónica, señal para receptor por rayos infrarrojos, señal a la centralita elevalunas eléctricos delanteros, señal a la centralita elevalunas eléctricos traseros, centralita servotronic, luz visera parasol en el techo lado pasajero, avisador acústico para cambio automático.

SERVICES 17 + batería 5A Infocenter, panel de instrumentos, cambio automático (señal), radiocasete (security code), avisador acústico para cambio automático.

SERVICES 18 + batería 5A Sirena, y captador para alarma, led alarma.

SERVICES 20 + batería 5A Sistema Lancia CODE.

FUEL-PUMP Int. 15A Bomba de combustible.

30A Int. Instalación de climatización.

10A + batería Intermitentes y luces de emergencia.

20A + batería Lavafaros.

25A Int./A Limpia-lavaparabrisas.

25A + batería Motores para elevalunas delanteros.

25A + batería Motores para bloqueapuertas, motor para el bloqueo de la puertecilla del combustible.

Leyenda:
+ batería = alimentado directamente por la batería
Int. = alimentado por el conmutador
Int./A = alimentado por el conmutador (excepto durante el arranque)

Los fusibles de recambio se encuentran en posición vertical.

Fusibles en la centralita secundaria

Para acceder a los fusibles, afloje el tornillo de fijación y quite la tapa **A** (**fig. 41**).

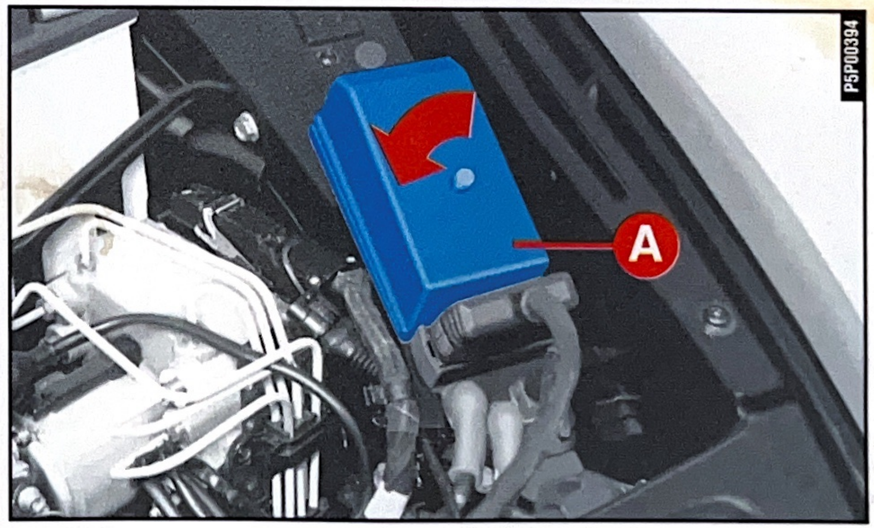


fig. 41

SE QUEMA UN FUSIBLE

Para quitar el fusible que va a cambiar utilice la pinza **B** (**fig. 42**) ubicada en la parte interior de la tapa junto a los fusibles de recambio.

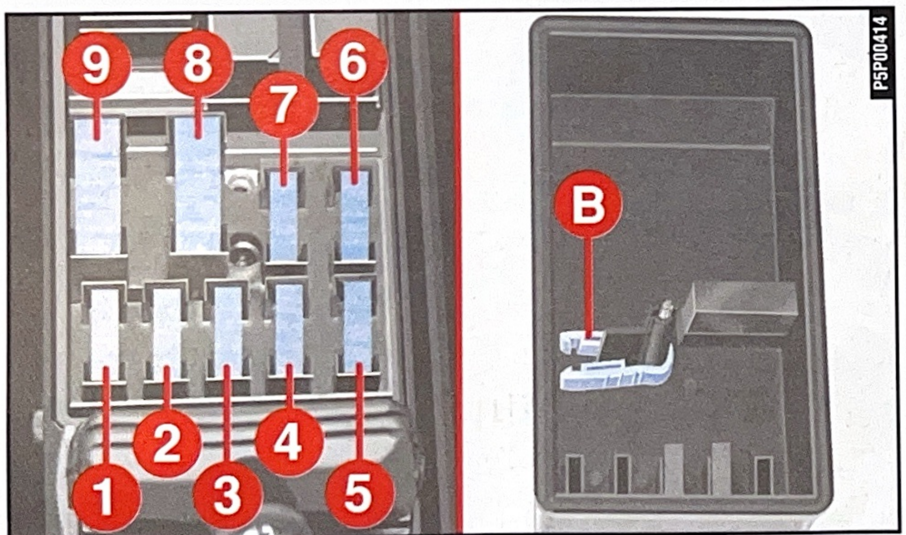


fig. 42

1) 10A Compresor para climatizador.

2) 15A Claxon.

3) 15A Faros antiniebla.

4) 10A Luz de carretera izquierda.

5) 10A Luz de carretera derecha.

6) 10A Luz de cruce izquierda.

7) 10A Luz de cruce derecha.

8) 50A Electroventilador del radiador (alta velocidad).

9) 50A Electroventilador del radiador (baja velocidad).

En el compartimiento del motor (en posición central)

Afloje los tornillos de fijación y quite la tapa **A (fig. 43).**

Para acceder a los fusibles, afloje los tornillos de fijación y quite la tapa **B (fig. 44).**

30A Sistema de inyección electrónica (verde).

25A Electroválvulas del sistema ABS (blanco).

30A Conmutador de arranque, centralita alarma (verde).

10A Sonda Lambda, debímetro (rojo).

7,5A Centralita de inyección electrónica (marrón).

10A Alimentación centralita ABS (rojo).

50A Bomba del sistema ABS.

60A Centralita principal, centralita de mando electrónico.

80A Alimentación interconexión posterior (en el maletero).

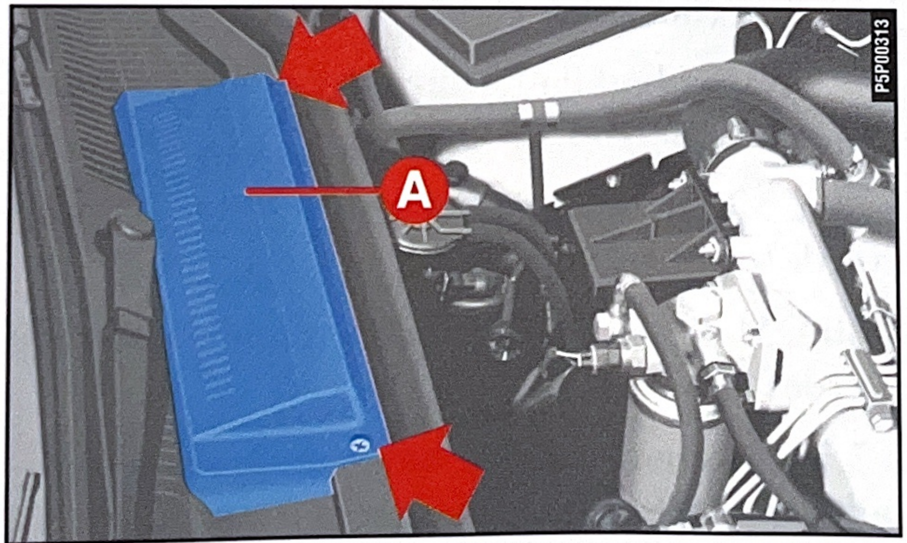


fig. 43

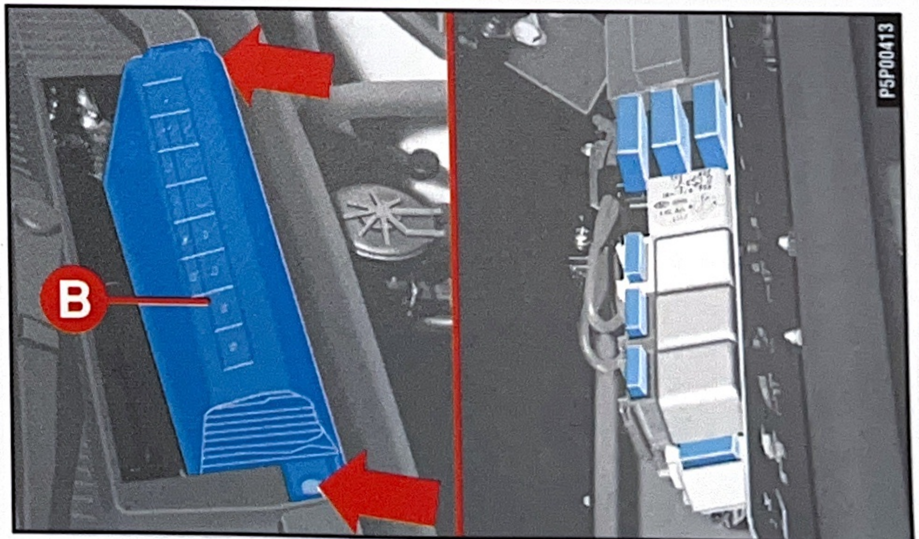


fig. 44

SE QUEMA UN FUSIBLE

En el compartimiento del motor (en el panel cortafuego)

150A Instalación de recarga del alternador (sólo en la versión 3.0)

En el compartimiento del motor (en el punto de unión del amortiguador izquierdo)

80A Alimentación de la centralita secundaria, electroimán del motor de arranque.

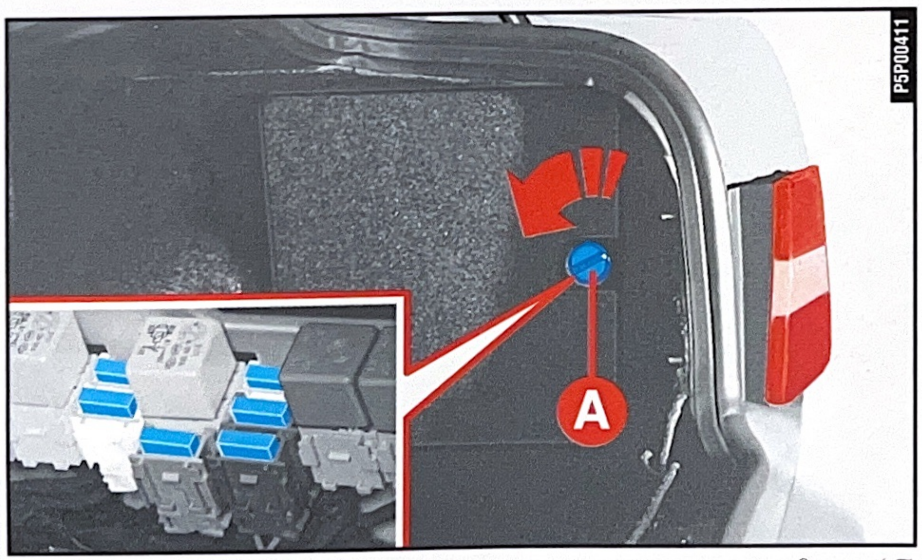


fig. 45

50A Bujías de precalentamiento del motor (sólo en la versión 2.4td)

En el maletero

Para acceder a los fusibles, gire el tornillo **A** (**fig. 45**) y quite la tapa.

25A Desbloqueo de la cerradura del maletero (blanco)

30A Luneta térmica (verde)

25A Elevalunas traseros (blanco)

7,5A Almohadilla térmica del asiento con calefacción (marrón)

7,5A Almohadilla térmica del asiento con calefacción (marrón)

30A Motor del asiento con mando eléctrico (verde)

30A Motor del asiento con mando eléctrico (verde)

7,5A Suspensiones de amortiguación controlada (marrón, disponibles en el futuro).

CAMBIAR LOS FUSIBLES

Cuando un dispositivo eléctrico deje de funcionar, controle el estado del fusible correspondiente (vea **fig. 40**).

A - Fusible en buen estado.

B - Fusible con el filamento cortado.

Cambie el fusible estropeado por otro del mismo valor (mismo color).

Si la avería se repite, diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

No cambie nunca un fusible quemado con otro material que no sea un fusible nuevo.

SE DESCARGA LA BATERÍA

En primer lugar, se aconseja que consulte en el capítulo "Mantenimiento del coche" las precauciones que debe tomar para evitar que se descargue la batería y para garantizar una larga duración.

PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR

Consulte "Puesta en marcha del motor" en el capítulo "Uso del coche y consejos prácticos".

No use nunca un cargador de batería para la puesta en marcha de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

SE DESCARGA LA BATERÍA

RECARGA DE LA BATERÍA

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo y con una duración aproximada de 24 horas.

Deberá hacer lo siguiente:

1) Desconecte los bornes de la instalación eléctrica de los polos de la batería.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con el sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia y además gire la llave de emergencia a la posición **"OFF"** (consulte el apartado "Alarma" en el capítulo "Conocimiento del coche").

2) Conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería.

3) Encienda el aparato de recarga.

4) Cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería.

5) Vuelva a conectar los bornes a los polos de la batería respetando las polaridades.

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel o con los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos de llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

CON EL GATO

Consulte el apartado "Se pincha un neumático", en este capítulo.

El gato se utiliza únicamente para cambiar las ruedas. Por ningún motivo debe utilizarse para realizar reparaciones debajo del coche.

CON EL GATO HIDRÁULICO DE TALLER

Lado delantero (fig. 46)

El coche se puede levantar únicamente por la parte central del travesaño delantero interponiendo una tablilla de madera de espesor adecuado en el soporte del motor.

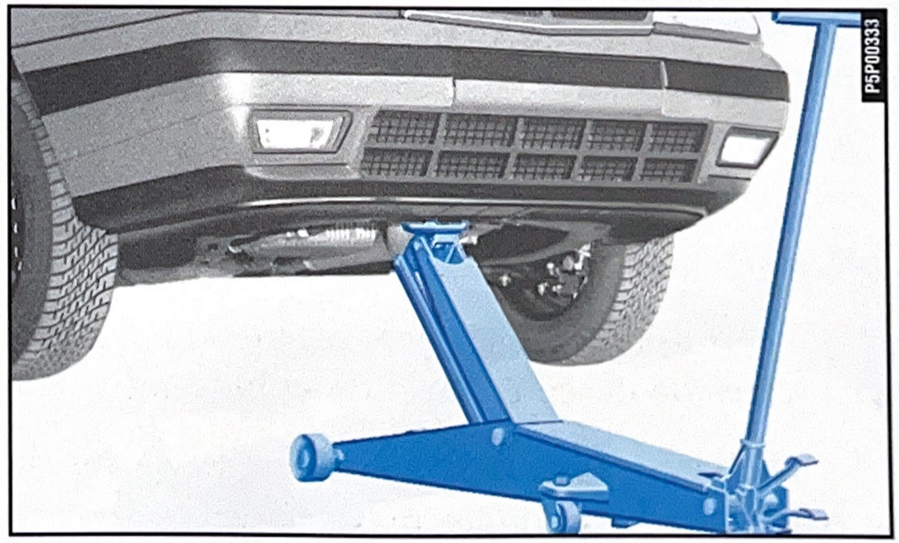


fig. 46

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

Lado trasero (fig. 47)

El coche se puede levantar únicamente por el travesaño trasero, interponiendo una tablilla de madera de espesor adecuado.

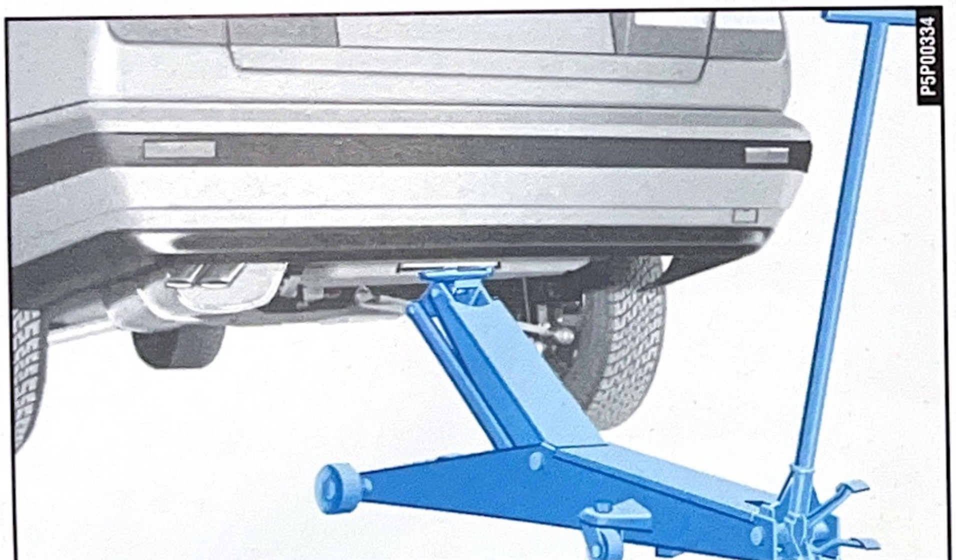


fig. 47

Lateralmente (fig. 48)

El coche se puede levantar únicamente en correspondencia a los puntos anterior **A** y posterior **B**, interponiendo una tablilla de madera de espesor adecuado.

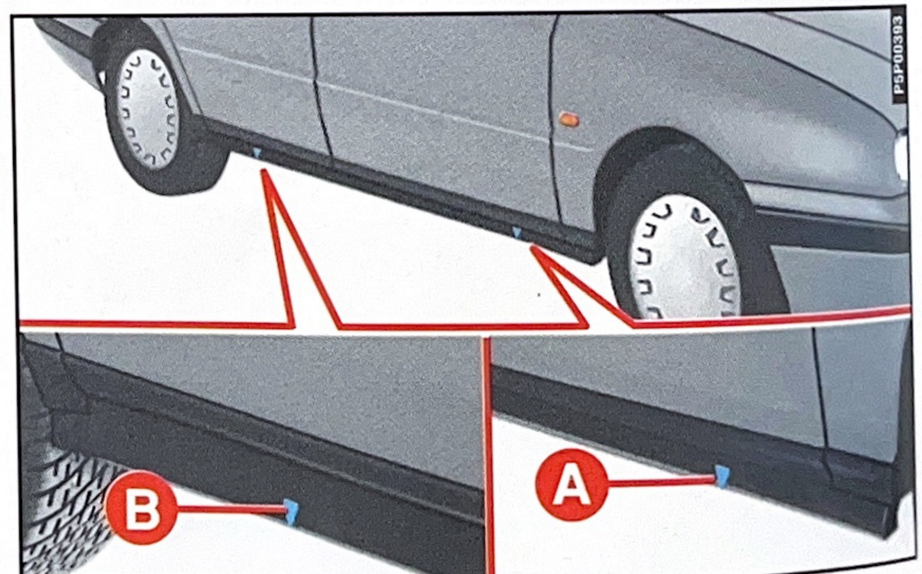


fig. 48

CON PUENTE ELEVADOR

El coche se levanta disponiendo las extremidades de los brazos en las zonas que se indican en la **fig. 49**.

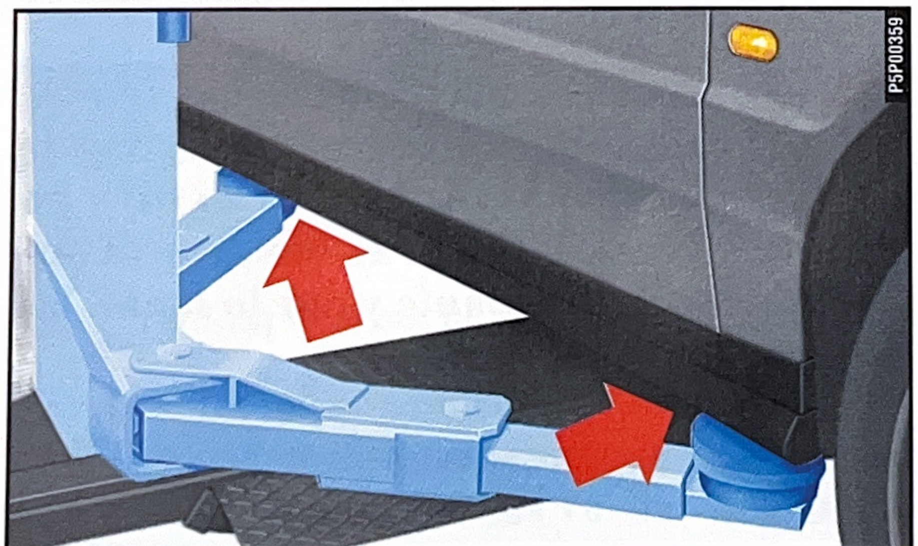


fig. 49

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

En la parte delantera, el coche está dotado de dos argollas de remolque **(fig. 50)**.

En cambio, la argolla de remolque trasera se entrega con el coche (se encuentra en la bolsa portaherramientas).



fig. 50

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

1) Quite la argolla de remolque de la bolsa portaherramientas colocada en el compartimiento de la rueda de repuesto, debajo de la alfombra en el maletero.

2) Quite la tapa ubicada en el parachoques haciendo palanca con un destornillador en el punto **A** (**fig. 51**).

3) Apriete a fondo la argolla **B**.

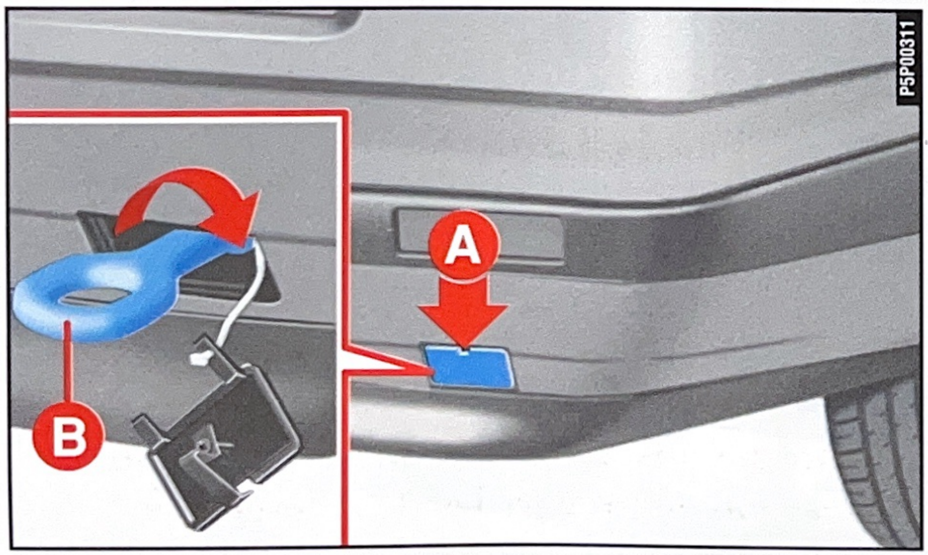


fig. 51

Para remolcar el coche es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las que corresponden al dispositivo de remolque en sí, como las que se refieren al comportamiento en carretera.

Antes de que el coche sea remolcado, gire la llave de arranque a la posición MAR, luego a STOP y no la quite. Si saca la llave, se bloquearía automáticamente el volante y por lo tanto, las ruedas no podrían virar.

Durante el remolque con el motor apagado recuerde que, al no contar con la ayuda del servofreno, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno.

COCHE CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Si debe remolcar el coche por causas ajenas al cambio, es necesario que:

– ponga la palanca en la posición N

– no supere los 50 km/h

– no remolque el coche por más de 20 km.

Si debe remolcar el coche por causas debidas al cambio o por distancias superiores a 20 km, será necesario levantar las ruedas delanteras del coche.

EN CASO DE ACCIDENTE

– Es importante que mantenga siempre la calma.

– Si no está implicado directamente, pare el coche a unos diez metros de distancia del lugar del accidente.

– En autopista, pare el coche sin obstruir el carril de emergencia.

– Apague el motor y encienda las luces de emergencia.

– De noche, ilumine con los faros el lugar del accidente.

– Sea prudente, evite el riesgo de que le atropellen.

– Señale el accidente poniendo el triángulo a la vista y a la distancia reglamentaria.

– Llame al servicio de primeros auxilios informando detalladamente el accidente. En la autopista use los télefonos que se encuentran a disposición en los carriles de emergencia.

– Quite la llave de arranque de los coches implicados en el accidente.

– Si advierte olor de combustible o de otros productos químicos, no fume y obligue a las demás personas que apaguen los cigarrillos.

Para apagar los incendios, aunque sean pequeños, use extintores, mantas, arena, tierra. No emplee nunca agua.

En caso de accidentes múltiples en autopista, sobre todo con escasa visibilidad el riesgo de nuevos choques es mayor por lo tanto, si se encuentra en esta situación de peligro, abandone inmediatamente el coche y protéjase detrás de la barrera de protección (guard-rail).

SI HAY HERIDOS

– No abandone nunca al herido; es una obligación de todos prestar auxilio aunque no se esté implicado directamente en el accidente.

– Evite que las personas permanezcan alrededor de los heridos.

– Tranquilice al herido y asegúrele que llegará rápidamente ayuda, permanezca a su lado para evitar posibles crisis de pánico.

– Desenganche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.

– No le dé agua a los heridos.

– El herido no debería moverse nunca.

– Sólo si hay peligro de incendio, de que el coche pueda caerse al agua o a un barranco, saque al herido del coche. Para ello: no le tire de las extremidades (brazos, piernas), no le mueva nunca la cabeza y si es posible, mantenga el cuerpo del herido en posición horizontal.

BOTIQUÍN

Tiene que contener, como mínimo:

– gasa esterilizada, para cubrir y limpiar las heridas

– vendas de diferentes dimensiones

– tiritas de diferentes tamaños

– un rollo de esparadrapo

– un paquete de algodón hidrófilo

– una botella de desinfectante

– un paquete de pañuelos de papel

– un par de tijeras con puntas redondeadas

– un par de pinzas

– dos lazos hemostáticos.

Le aconsejamos que tenga en el coche, además del botiquín, un extintor y una manta.



fig. 52

El LANCIA k es un coche nuevo en todo, incluso en los criterios de mantenimiento.

Por ejemplo, el primer cupón de mantenimiento programado está previsto a los 15.000 km, por lo tanto, el control tradicional a los 1.500 km ya no es necesario. En todo caso, recuerde que un mantenimiento correcto es, con toda seguridad, lo mejor para que se conserven inalteradas en el tiempo las prestaciones del coche y las características de seguridad, respetando el medio ambiente y manteniendo al mínimo los costes de funcionamiento.

Recuerde además que la observancia rigurosa de las normas de mantenimiento que se distinguen por el símbolo ⚠ es una condición necesaria para conservar la garantía.

MANTENIMIENTO DEL COCHE

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	PÁG. 188
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	PÁG. 192
SUSTITUCIONES FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO	PÁG. 195
TAREAS ADICIONALES	PÁG. 195
VERIFICACIÓN DE NIVELES	PÁG. 197
FILTRO DE AIRE	PÁG. 209
FILTRO ANTIPOLEN	PÁG. 210
FILTRO DE GASOIL	PÁG. 211
BATERÍA	PÁG. 211
CENTRALITAS ELECTRÓNICAS	PÁG. 213
BUJÍAS	PÁG. 214
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	PÁG. 215
TUBOS DE GOMA	PÁG. 218
LIMPIAPARABRISAS	PÁG. 219
LAVAFAROS	PÁG. 221
CLIMATIZADOR	PÁG. 221
CARROCERÍA	PÁG. 222
HABITÁCULO	PÁG. 226

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar al coche una larga vida en condiciones óptimas.

Por ello, LANCIA ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento, que incluyen en los primeros 100.000 kilómetros:

– 3 intervenciones de mantenimiento (a los 30 - 60 - 90 mil kilómetros).

– 3 servicios de lubricación/control (a los 15 - 45 - 75 mil kilómetros).

Después de los 100.000 kilómetros

Después de los 105.000 kilómetros, el mantenimiento vuelve a empezar con las operaciones previstas a los 15 - 30 - 45 ... mil kilómetros, integrándolo con las sustituciones fuera del plan.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se realiza en todos los talleres de la **Red de Asistencia Lancia**, según tarifario fijo.

Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Acuda inmediatamente a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** apenas advierta alguna anomalía, no espere a la próxima revisión.

INFOCENTER - FUNCIÓN SERVICE

Cómo visualizar las informaciones

Con la llave de arranque en posición **MAR**, apriete (por lo menos por 1 segundo) la tecla SERVICE, en la pantalla aparece el primer mensaje.



Apretando nuevamente la tecla SERVICE (antes de 8 segundos, es decir, antes de que se apague el mensaje), se visualizan las siguientes informaciones:

1) CONTROLAR EL DESGASTE DE RUEDAS

2) RUEDAS DELANTERAS 2.2 HASTA 2.3 BAR

3) RUEDAS TRASERAS 2.2 HASTA 2.3 BAR

4) MANTENIMIENTO PROGRAMADO DESPUÉS DE 15000 KM

5a) ACEITE MOTOR SELENIA SAE 10W40

5b) ACEITE MOTOR SELENIA TURBODIESEL

6a) CAMBIO ACEITE MOTOR DESPUÉS DE 15000 KM

6b) CAMBIO ACEITE MOTOR DESPUÉS DE 7500 KM

7) CAMBIO FILTRO ACEITE MOTOR DESPUÉS DE 15000 KM

8a) CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE DESPUÉS DE 30000 KM

8b) CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE DESPUÉS DE 15000 KM

9a) CAMBIO FILTRO AIRE DESPUÉS DE 30000 KM

9b) CAMBIO FILTRO AIRE DESPUÉS DE 15000 KM

10) CAMBIO BUJIAS DESPUÉS DE 30000 KM

11) CONTROL DE LAS EMISIONES DESPUÉS DE 15000 KM

12) CAMBIO FILTRO ANTIPOLEN DESPUÉS DE 6 MESES

13) CAMBIO ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS DESPUÉS DE 12 MESES

14) LIQUIDO DE FRENOS TIPO TUTELA DOT 4

15) LIQUIDO REFRIGERANTE MOTOR TIPO PARAFLU FIAT

16) CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS DESPUÉS DE 24 MESES

17) OTRAS INFORMACIONES VER EN MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO

5a-6a-8a-9a: versiones de gasolina

5b-6b-8b-9b: versiones Diesel

Manteniendo apretada la tecla SERVICE, los mensajes aparecen uno después del otro (cada uno durante 3 segundos).

Si durante la visualización de los mensajes del SERVICE, se verifica una avería en las funciones controladas por la función CHECK, los mensajes correspondientes tienen la prioridad respecto a las informaciones del SERVICE.

Pantalla

La pantalla visualiza las operaciones de mantenimiento y los plazos de vencimiento en km. o en meses.

Los plazos de vencimiento en km se visualizan inicialmente cada 500 km hasta llegar a 1000 km., luego aparecen en la pantalla cada 100 km. En cambio, cuando los plazos de vencimiento se indican en meses, se visualizan cada mes.

Ejemplo:

Cambio del filtro de aire después de 30000 km. se indicará a: 29.500 km - 29000 km - 28500 km - etc. y luego, 1000 km. - 900 km - 800 km hasta que se visualice el mensaje:

CAMBIO FILTRO AIRE DESPUÉS DE 0 km



Después de haber efectuado las operaciones de mantenimiento, hay que volver a poner la función SERVICE en el plazo de mantenimiento inicial; para ello, apriete el puntal "h" o "m" en el pulsador del reloj (en la pantalla debe visualizarse el mensaje que se desea volver poner en el plazo inicial).

ADVERTENCIA Las sustituciones que se indican en el infocenter son en algunos casos más restrictivas, ya que se ha considerado el empleo del coche en las condiciones más severas (recorrido por carreteras polvorientas, climas muy calurosos, etc.): por lo tanto, los valores del infocenter se deben considerar como valores de prevención.

Sin embargo, si el coche se utiliza en condiciones de empleo normal, hay que realizar las sustituciones al kilometraje/meses que se indican en el Plan de Mantenimiento Programado.

Memorización del idioma

Los mensajes se pueden visualizar en Italiano, Francés, Inglés, Alemán y Español.

Realice las siguientes operaciones:

1) Manteniendo apretada la tecla SERVICE gire la llave de arranque a la posición **MAR**; en la pantalla aparece el mensaje ITALIANO (MOT. BZ).

2) Si el idioma y el motor corresponden a los deseados, apriete la tecla CLIMA/DATE y la selección permanece memorizada.

3) Si desea otro idioma u otra versión, vuelva apretar la tecla SERVICE hasta que se visualice el idioma y la versión deseados. Apriete CLIMA/DATE para memorizar la selección.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Las revisiones se deben efectuar cada 15.000 km, y de todos modos, cada 12 meses.

miles de kilómetros o **meses**	15 / 12	**30 / 24**	45 / 36	**60 / 48**	75 / 60	**90 / 72**
Control del estado y desgaste de los neumáticos	+	+	+	+	+	+
Control del funcionamiento del testigo desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros	+	+	+	+	+	+
Control del estado de las pastillas de los frenos de disco traseros		+		+		+
Control visual del estado de: carrocería exterior y protección bajos de la carrocería, tubos (escape - alimentación del combustible - frenos), elementos de goma (tapones - manguitos - casquillos, etc.), tubos flexibles del sistema de frenado y alimentación	+	+	+	+	+	+
Control del estado de las distintas correas de mando (tensado y regulación en la versión 2.0t)		+		+		+
Control y regulación de la holgura de los empujadores (sólo en las versiones 2.0t y 2.4td)		+		+		+
Control del funcionamiento de la sonda Lambda			+			+
Control de las emisiones de los gases de escape	+	+	+	+	+	+

miles de kilómetros o meses	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72
Verificación del sistema de ventilación del bloque de cilindros						+
Sustitución del filtro de combustible (en las versiónes con motor de gasolina)				+		
Sustitución del filtro de combustible (en las versiones con motor Diesel)		+		+		+
Sustitución del cartucho del filtro de aire		+		+		+
Repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, mando hidráulico del embrague, servodirección, lavaparabrisas/lavaluneta, etc.)	+	+	+	+	+	+
Control del estado de la correa dentada del mando de distribución (sólo en la versión 2.0t).				+		
Control del estado de la correa de mando ejes contrarrotantes(sólo en la versiones 2.0t)		+		+		+
Sustitución de las bujías y control de los cables (en la versión 3.0 V6 a 90.000 km)			+			+

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

miles de kilómetros o meses	15 / 12	30 / 24	45 / 36	60 / 48	75 / 60	90 / 72
Control del sistema de encendido/inyección (mediante toma de autodiagnosis)		+		+		+
Control del nivel del aceite del cambio/diferencial			+			+
Sustitución del líquido Paraflú[11] (o cada dos años)				+		
Sustitución del filtro antipolen	+	+	+	+	+	+
Sustitución del aceite del motor (en la versión 2.4td cada 7.500 km)	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro del aceite	+	+	+	+	+	+
Prueba centralita electrónica del cambio automático de control electrónico		+		+		+
Sustitución del aceite del cambio automático y del filtro			+			+
Control del estado y posición de los cables del cambio automático		+		+		+

SUSTITUCIONES FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO

Cada 105.000 km:

– Correa dentada del mando de distribución

– Correa dentada del mando ejes contrarrotantes (sólo en la versión 2.0t)

Cada 120.000 km:

– Aceite del cambio mecánico

Cada dos años:

– Líquido de frenos y mando hidráulico del embrague **Tutela TOP 4 270°C**

TAREAS ADICIONALES

Cada 500 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga, si es necesario:

– nivel de aceite del motor

– nivel del líquido refrigerante del motor

– nivel del líquido de frenos/mando hidráulico del embrague

– presión y estado de los neumáticos

– nivel del líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros.

Cada 5.000 km (sólo en los motores Diesel):

– Purga del agua de condensación del filtro combustible.

Se aconseja que use los productos Fiat Lubrificanti, pues han sido estudiados y realizados especialmente para los coches LANCIA (consulte la tabla "Aprovisionamientos" en el capítulo "Características técnicas").

ADVERTENCIA - Aceite del motor

Si a menudo utiliza el coche en cualquiera de las siguientes condiciones:

– arrastre de remolque o caravanas

– carreteras polvorientas

– trayectos breves (menos de 7-8 km.) y frecuentes con una temperatura exterior a bajo cero

– motor que funciona a menudo en ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (ej. taxis o entregas a domicilio), cambie el aceite del motor con mayor frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Si utiliza el coche en carreteras polvorientas, cambie el filtro de aire con mayor frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

Como la frecuencia del cambio del aceite y del filtro de aire dependen del uso que haga del coche, acuda a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** si tiene alguna duda al respecto.

ADVERTENCIA - Filtro del gasoil

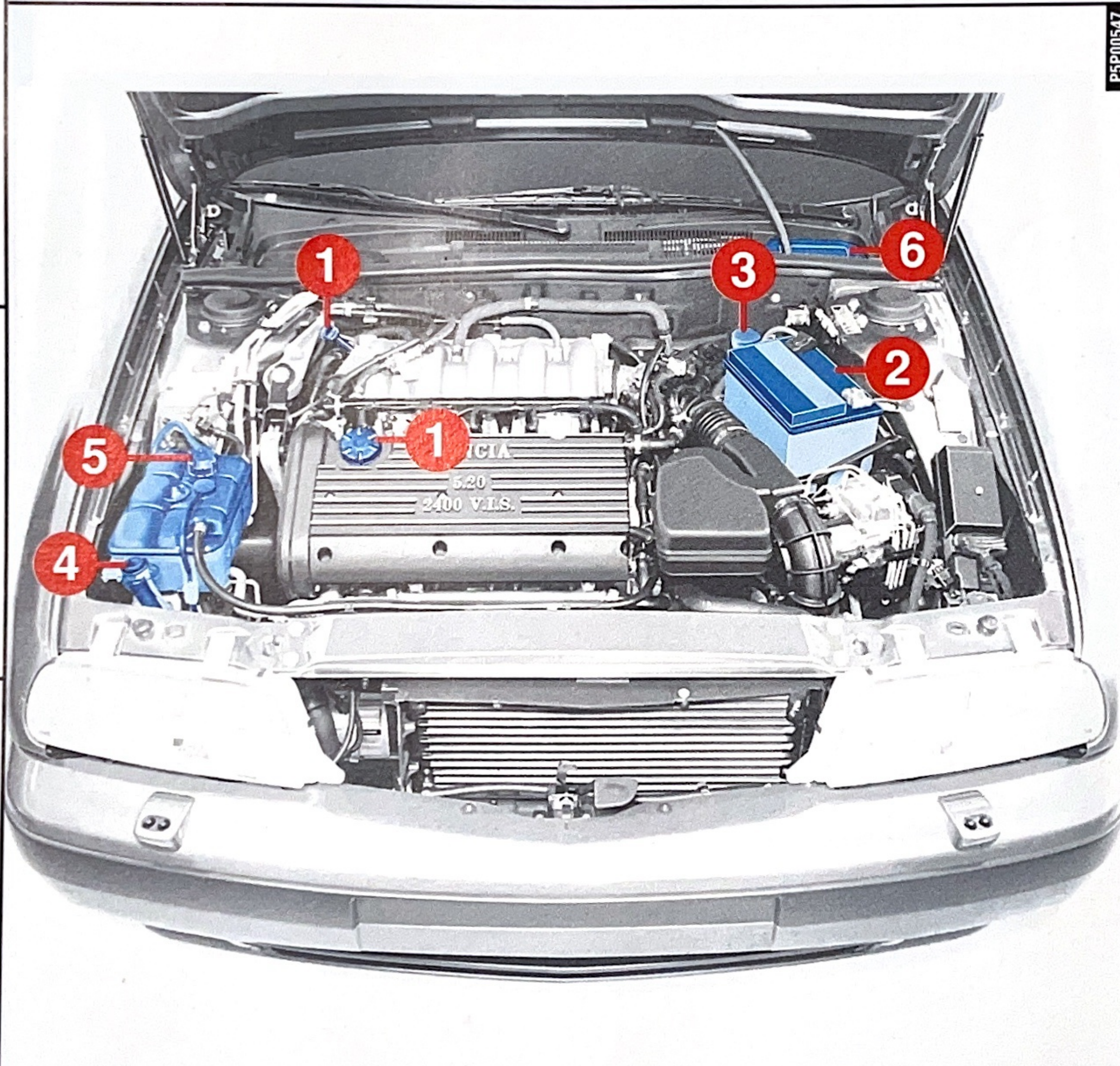
Debido a los diferentes grados de pureza del gasoil, puede que sea necesario cambiarlo antes de alcanzar el recorrido previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Si el motor funciona a tirones hay que sustituir el filtro.

No realice las operaciones de mantenimiento si no tiene experiencia. Antes de empezar, asegúrese siempre de que tiene las herramientas apropiadas y los recambios originales Lancia que vaya a necesitar.

Para profundizar en los conocimientos técnicos, consulte el “Manual de Reparación” editado por Lancia.

VERIFICACIÓN DE NIVELES

Versión 2.0 - 2.4



1) aceite del motor

2) batería

3) líquido de los frenos y mando hidráulico del embrague

4) líquido lava-parabrisas/lava faros

5) líquido refri-gerante del motor

6) líquido de la servodirección

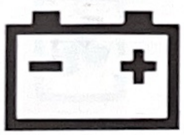
fig. 1

VERIFICACIÓN DE NIVELES

Versión 2.4td



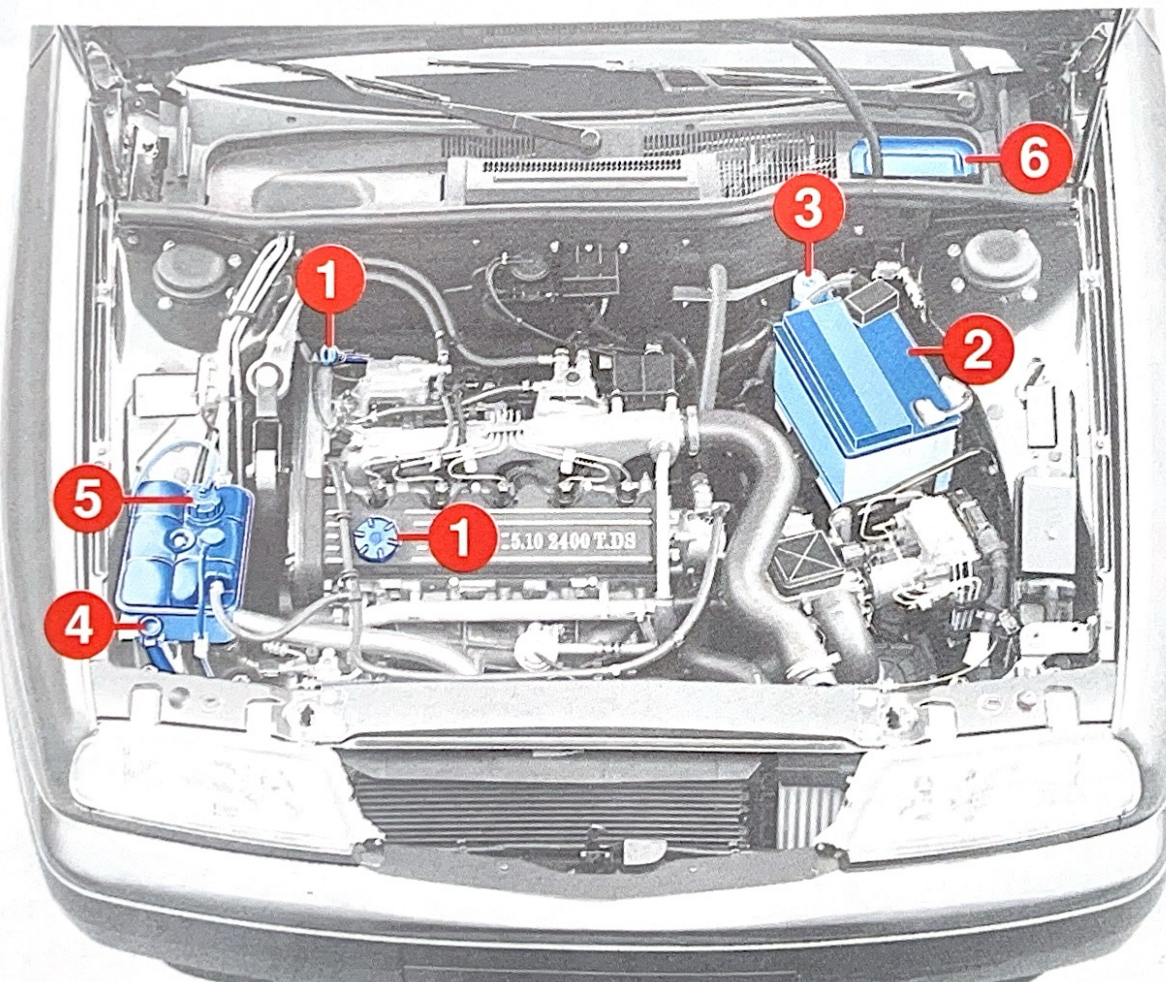
1) aceite del motor



2) batería



3) líquido de los frenos y mando hidráulico del embrague





4) líquido lava-parabrisas/ lavafaros



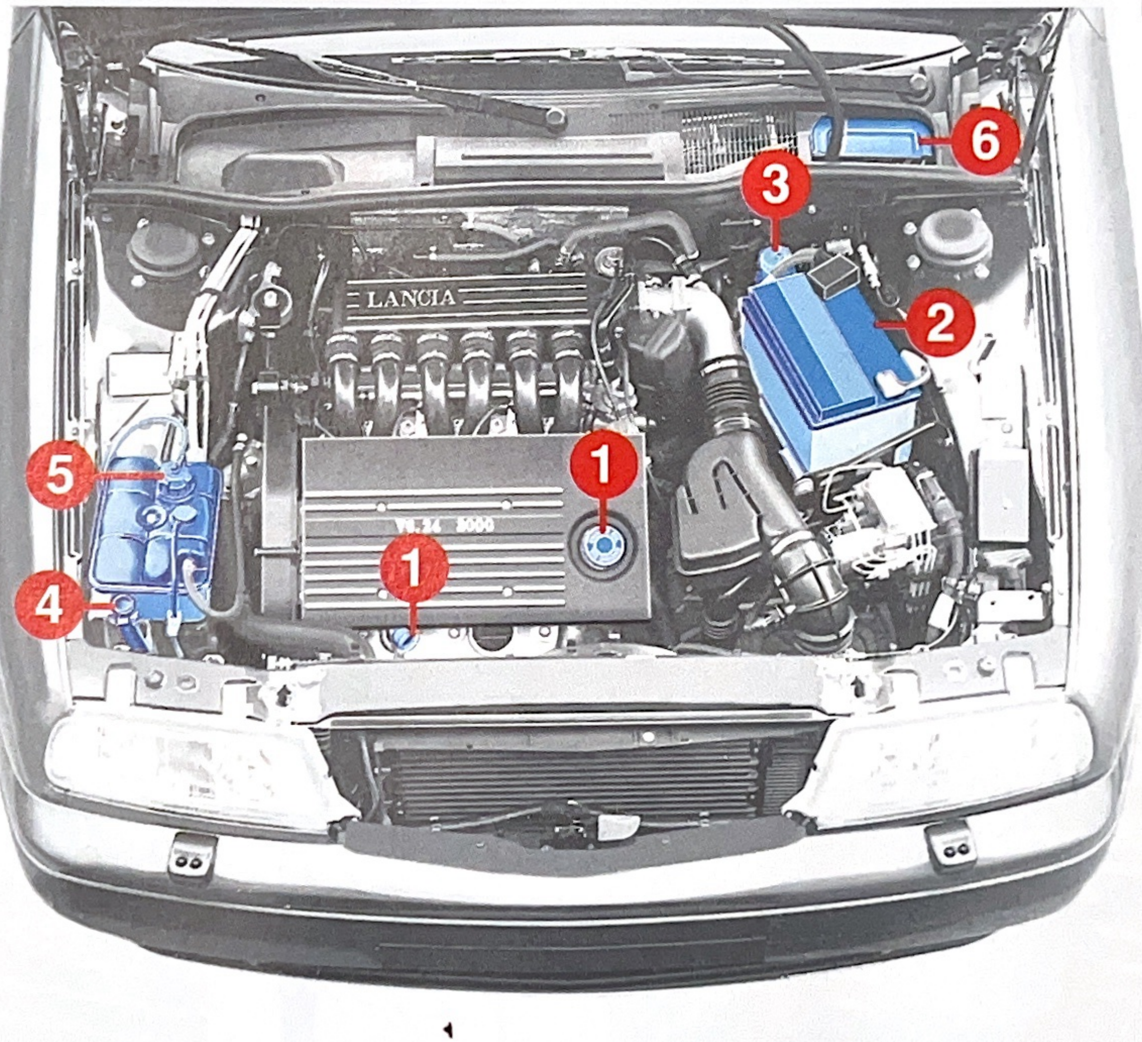
5) líquido refri-gerante del motor



6) líquido de la servodirección

fig. 2

Versión 3.0



1) aceite del motor

2) batería

3) líquido de los frenos y mando hidráulico del embrague

4) líquido lava-parabrisas/lavafaros

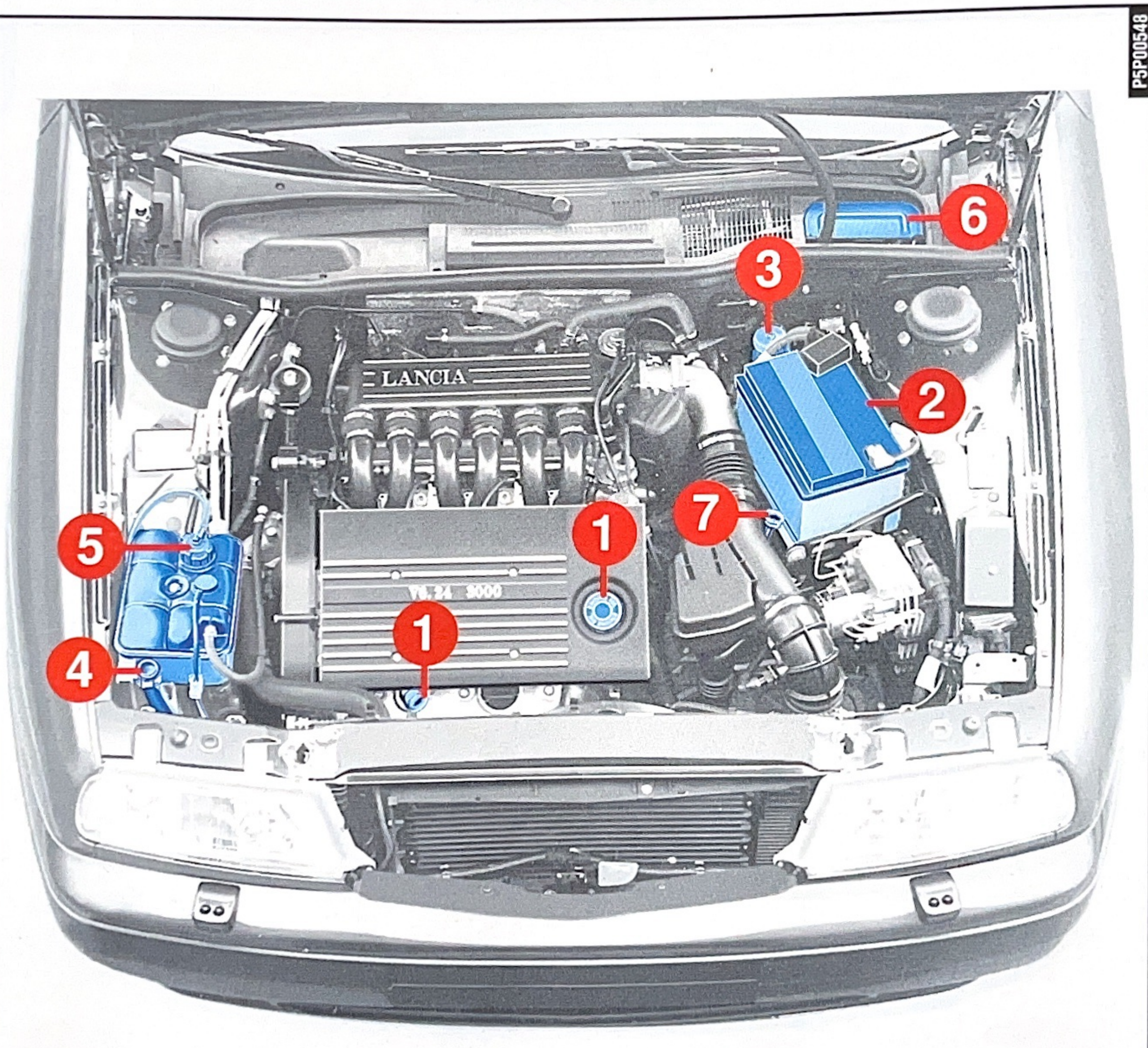
5) líquido refrigerante del motor

6) líquido de la servodirección

fig. 3

VERIFICACIÓN DE NIVELES

Versión 3.0 con cambio automatico



1) aceite del motor

2) batería

3) líquido de los frenos y mando hidráulico del embrague

4) líquido lava-parabrisas/lavafaros

5) líquido refrigerante del motor

6) líquido de la servodirección

7) aceite del cambio automático

fig. 4

ACEITE DEL MOTOR

Fig. 5: Versión 2.0 - 2.4
Fig. 6: Versión 2.4td
Fig. 7: Versión 3.0

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre un terreno llano y con el motor todavía caliente (unos 10 minutos después de apagarlo).

El nivel de aceite debe estar entre los límites **MIN** y **MAX** indicados en la varilla de control.

La distancia entre **MIN** y **MAX** corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

Con el motor caliente, actúe con mucha precaución en el interior del compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que cuando el motor está caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones.

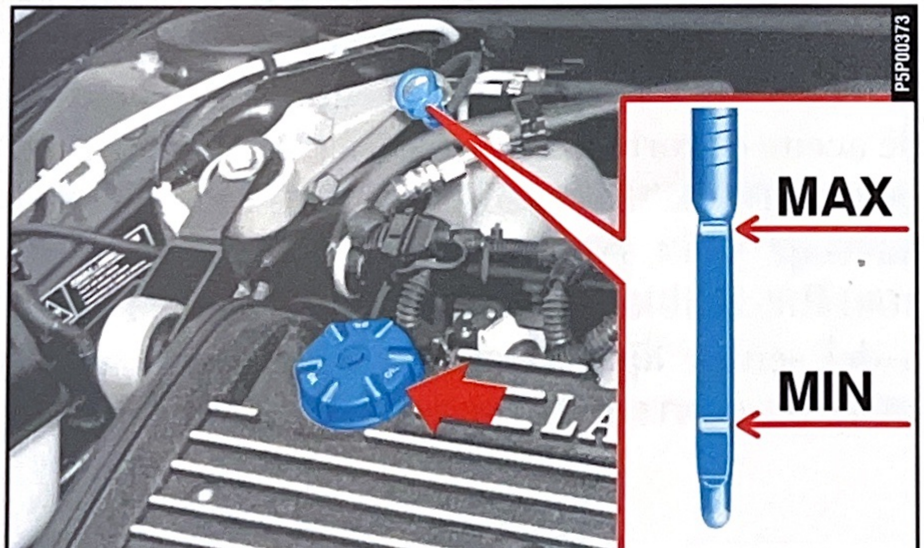


fig. 5

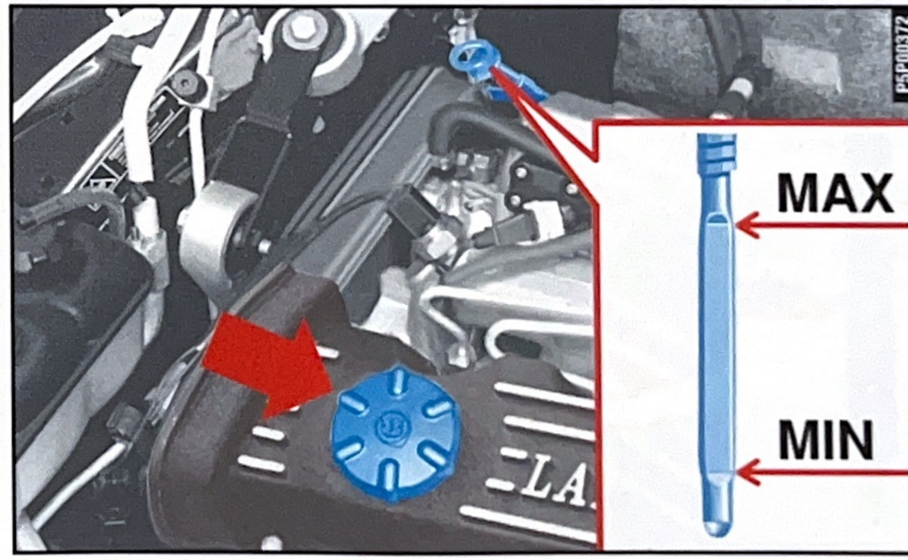


fig. 6

VERIFICACIÓN DE NIVELES

Si el nivel de aceite está cerca del límite **MIN** o por debajo de él, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento hasta alcanzar el límite **MAX.**

El nivel de aceite no debe superar nunca el límite **MAX.**

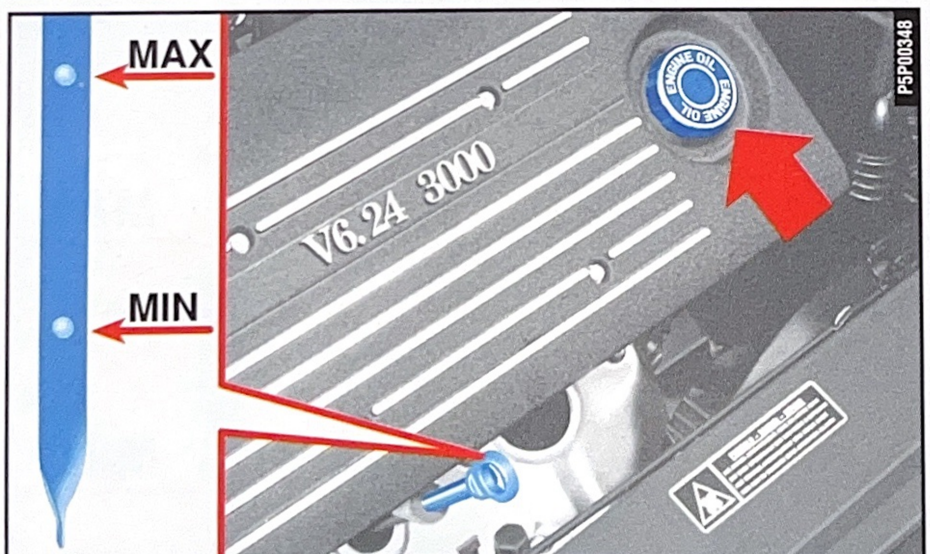


fig. 7

No añada aceite con características distintas a las del aceite que todavía contiene el motor.

ADVERTENCIA Se puede controlar el nivel de aceite del motor mediante la función CHECK. Con la llave de arranque en **MAR**, se enciende el mensaje LANCIA durante 6 segundos. Apriete la tecla CHECK después de 3 segundos, si el nivel de aceite es correcto, aparecerá el mensaje NIVEL DE ACEITE OK. En caso contrario, aparecerá el mensaje NIVEL INSUFICIENTE DE ACEITE DEL MOTOR. En cambio, en caso de avería del cableado o del sensor aparecerá el mensaje AVERIA SISTEMA DE CONTROL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.

El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros se aconseja que se dirija a un taller de la Red de Asistencia Lancia, que está equipado apropiadamente para eliminarlos según las normas legislativas y respetando la naturaleza.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor algunos segundos y espere unos minutos después de apagarlo.

ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre un terreno llano, el motor en ralentí y la palanca del cambio en la posición **P**.

1) Saque la varilla **A (fig. 8)**.

2) Límpiela con un trapo que no deje hilos u otras impurezas.

3) Coloque la varilla en su alojamiento empujándola a fondo.

4) Sáquela para controlarla. El nivel debe estar entre las referencias **MIN** y **MAX** del sector 1-(+40°C).

ADVERTENCIA Después de recorridos largos, cuando el grupo cambio/diferencial está muy caliente, el nivel del aceite debe estar entre las referencias **MIN** y **MAX** del sector 2-(+80°C).

VERIFICACIÓN DE NIVELES

Con el motor caliente, actúe con mucha precaución en el interior del compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que cuando el motor está caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones.

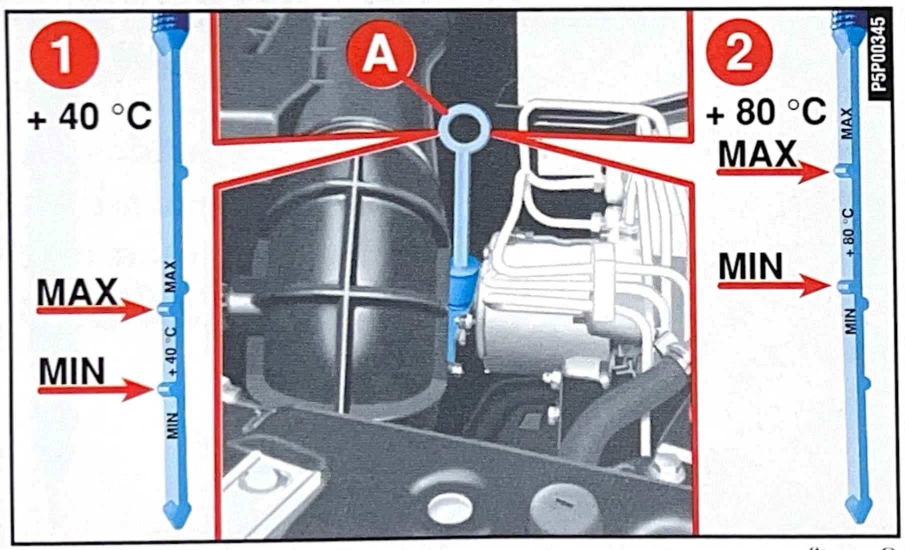


fig. 8

Si el nivel de aceite está cerca del límite MIN o por debajo de él, añada aceite a través del alojamiento del tapón situado cerca de la varilla de control.

No añada aceite con características distintas a las del aceite que todavía contiene el cambio.

El aceite usado del cambio contiene sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite se aconseja que se dirija a un taller de la Red de Asistencia Lancia, que está equipado apropiadamente para eliminarlo según las normas legislativas y respetando la naturaleza.

LÍQUIDO DEL SISTEMA REFRIGERANTE DEL MOTOR (fig. 9)

Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón de la cubeta: peligro de quemaduras.

El nivel se controla con el motor frío, y debe estar entre las referencias **MIN** y **MAX** visibles en la cubeta.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente a través de la boca de la cubeta, una mezcla al 50% de agua destilada y de líquido **Paraflu**[11] Fiat Lubrificanti, hasta que el nivel llegue a la referencia **MAX**.

ADVERTENCIA La mezcla del líquido "**Paraflu Fórmula Europa**" con **Paraflu**[11] no permite verificar la eficacia del anticongelante con el equipo normal de control.

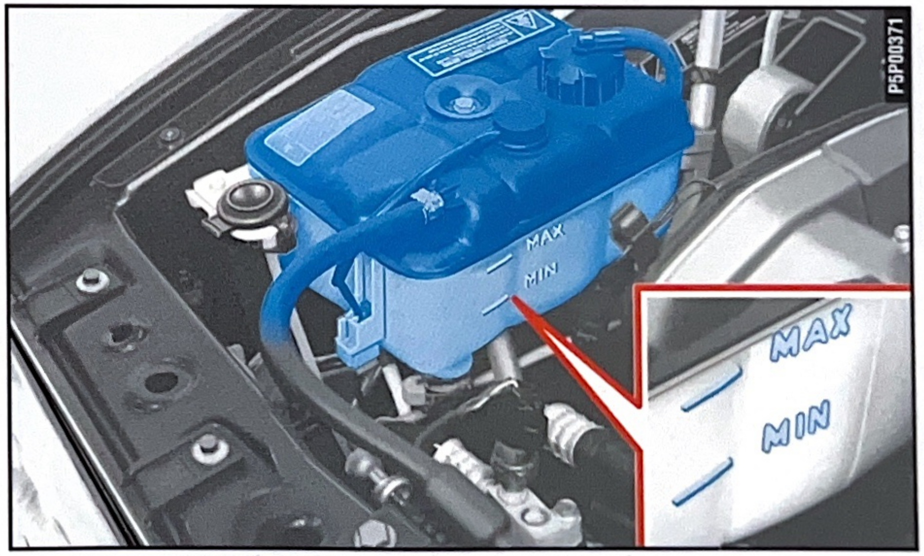


fig. 9

VERIFICACIÓN DE NIVELES

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/LAVAFAROS (fig. 10)

Para añadir el líquido, quite el tapón y vierta una mezcla de agua y líquido **Arexons DP1**, con los siguientes porcentajes:

30% de **Arexons DP1** y 70% de agua en verano.

50% de **Arexons DP1** y 50% de agua en invierno.

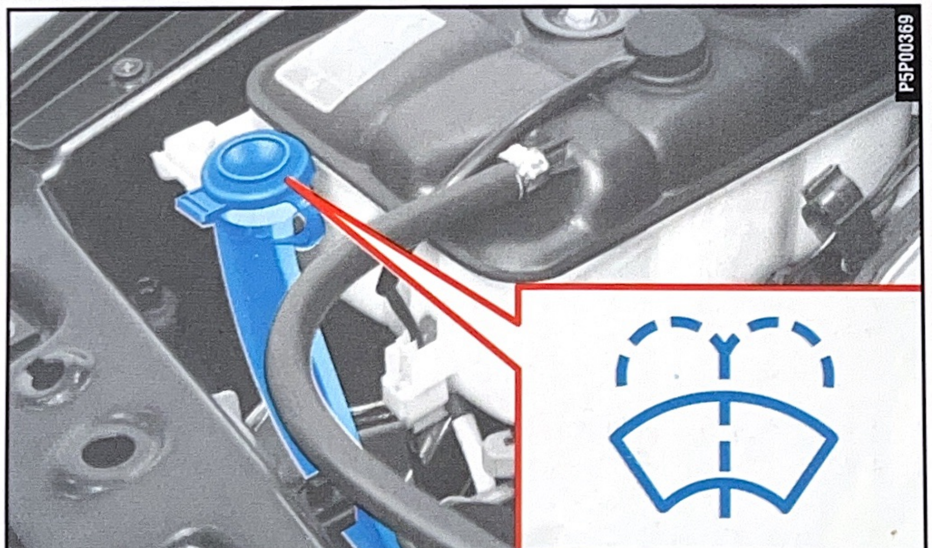


fig. 10

Con temperaturas inferiores a –20ºC, use **Arexons DP1** puro.

ADVERTENCIA No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

ACEITE DE LA SERVODIRECCIÓN (fig. 11)

Levante la tapa **A** por la parte anterior y afloje el tapón del depósito.

Controle que, con el coche sobre un terreno llano y el motor frío, el nivel de aceite esté entre las referencias **MIN** y **MAX** visibles en la varilla de control integrada en el tapón del depósito.

Para realizar el control, limpie la varilla, apriete a fondo el tapón, luego aflójelo y verifique el nivel. Con el aceite caliente, el nivel puede incluso superar la referencia **MAX**.

Si hace falta, añada aceite, asegurándose de que tenga las mismas características del que todavía queda en el sistema.

Evite que el aceite de la servodirección se ponga en contacto con las partes calientes del motor: se inflama fácilmente.

LÍQUIDO DE LOS FRENOS Y MANDO HIDRÁULICO DEL EMBRAGUE (fig. 12)

Controle que el nivel del líquido en el depósito esté al máximo.

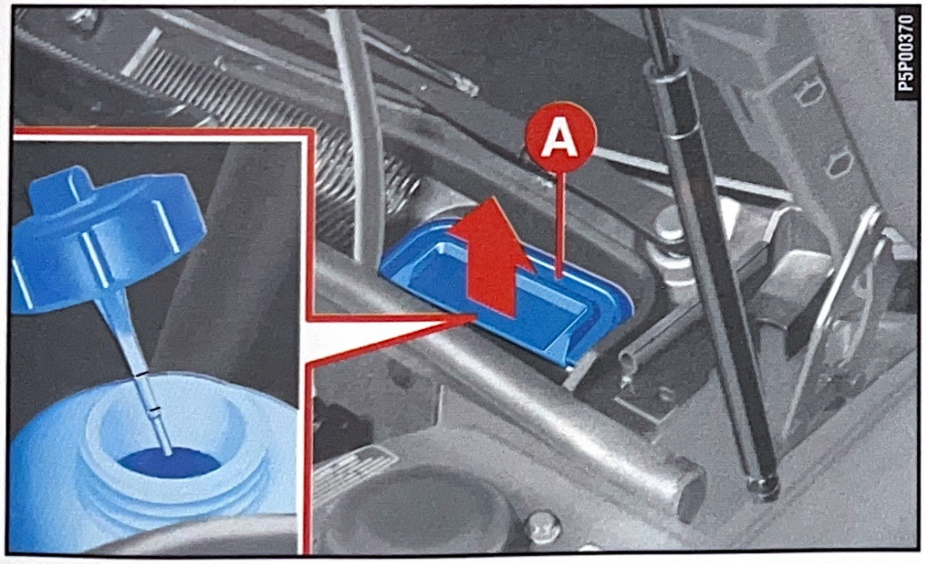


fig. 11

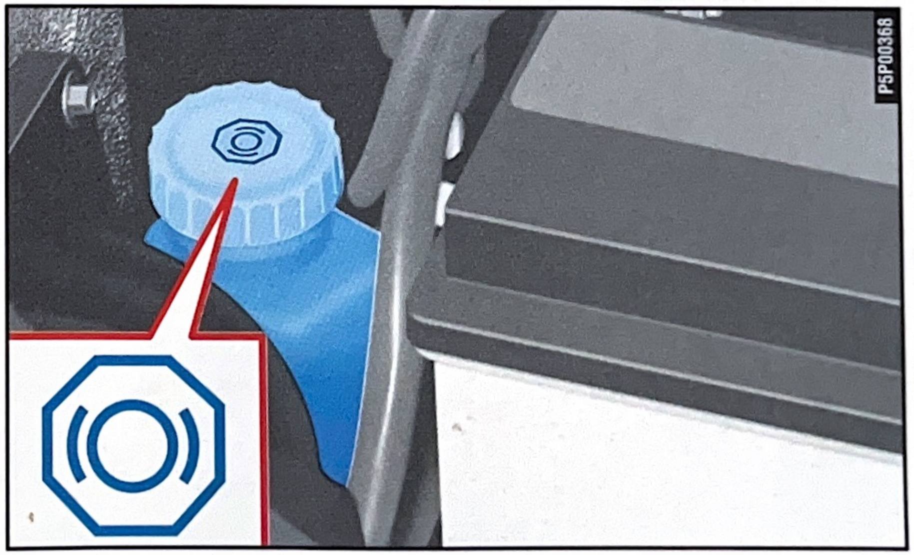


fig. 12

VERIFICACIÓN DE NIVELES

Si tiene que añadir líquido, utilice sólo los líquidos clasificados DOT4. En especial, se aconseja que use **Tutela TOP 4 270ºC**, que es el líquido con el que se llenó el depósito la primera vez.

ADVERTENCIA El líquido de los frenos es higroscópico (es decir, absorbe la humedad). Por ello, si usa el coche normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido más a menudo de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

El líquido de los frenos es altamente corrosivo, evite que se ponga en contacto con la pintura de la carrocería. Si esto llegara a suceder, lave con agua inmediatamente las partes afectadas.

El símbolo ◎, presente en el contenedor, identifica el líquido de los frenos sintético diferenciándolo del líquido mineral. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenado.

FILTRO DE AIRE

SUSTITUCIÓN

Para sustituir el filtro quite el manguito **E** (**fig. 13**) luego, según las versiones, hay que:

1) desenganchar los muelles de retención **A** y aflojar los tornillos **D**

2) aflojar las abrazaderas **B** y **C** y aflojar los tornillos **D**.

Afloje los tornillos **A** (**fig. 14**), levante la tapa B y quite el elemento filtrante **C** (**fig. 15**) que se debe cambiar.

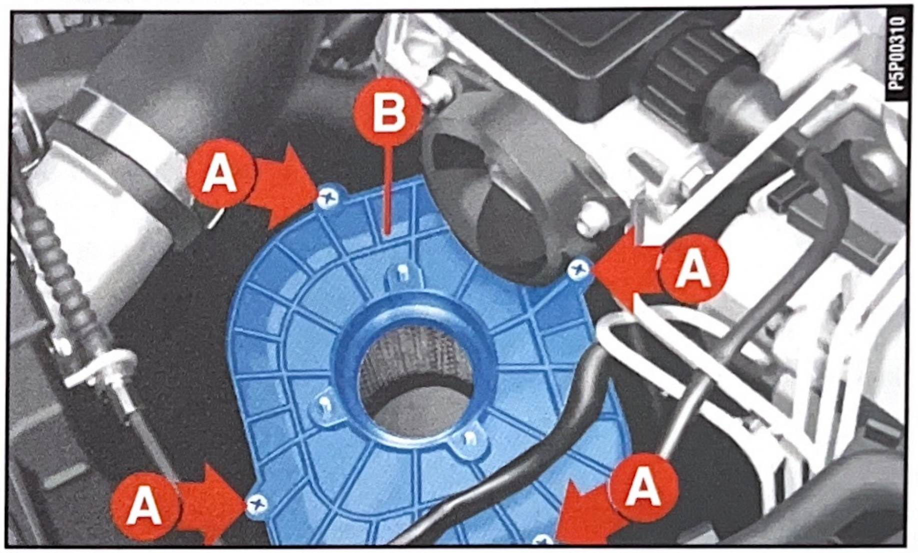


fig. 14

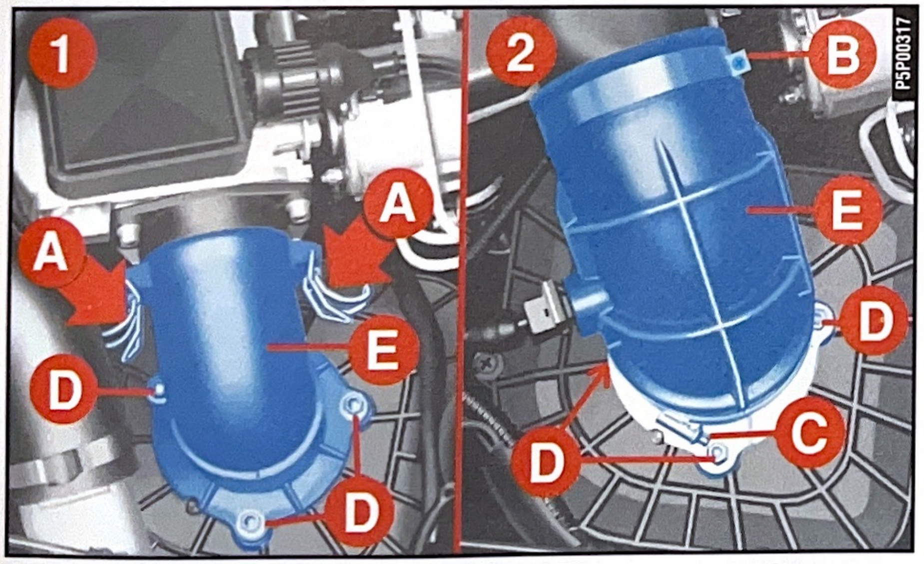


fig. 13

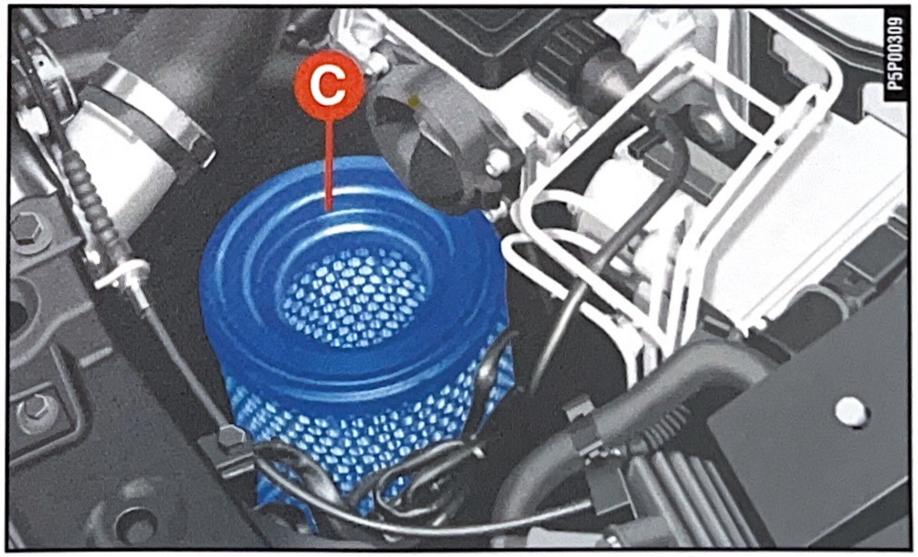


fig. 15

FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro:

– afloje los tornillos de fijación y quite la tapa **A (fig. 16)**;

– afloje los tornillos de fijación del filtro antipolen **B (fig. 17)** y quítelo para sustituirlo.

ADVERTENCIA No sustituir el filtro puede afectar notablemente el buen funcionamiento del climatizador.

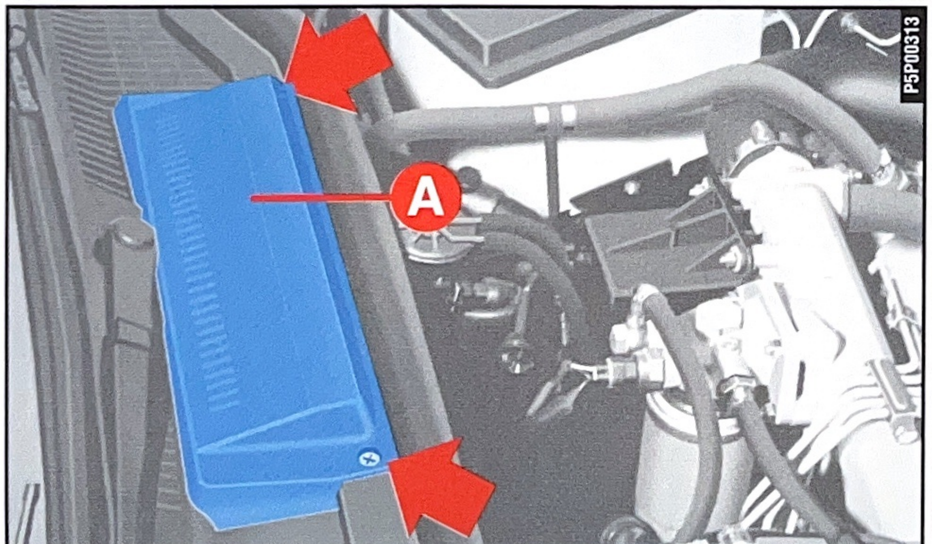


fig. 16

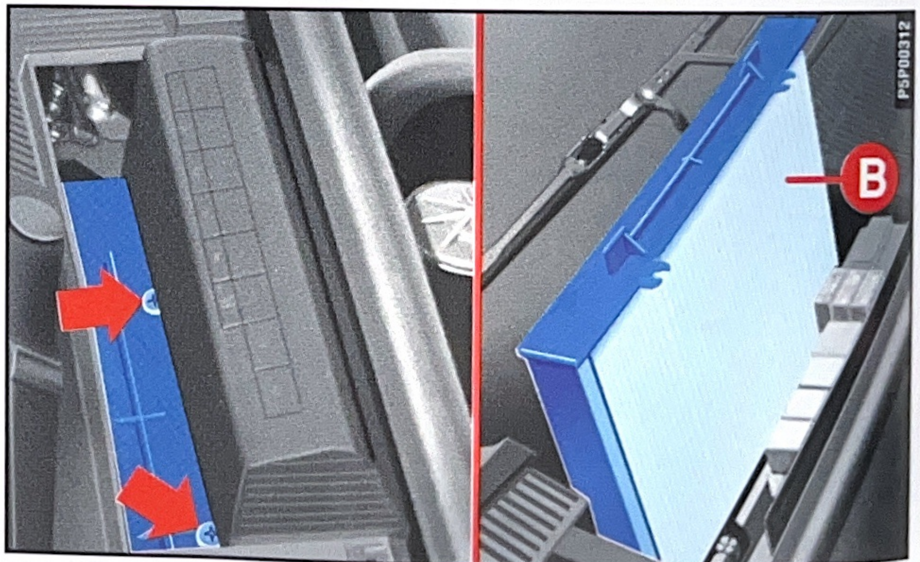


fig. 17

FILTRO DE GASOIL

VACIADO DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (fig. 18)

Cuando en la pantalla aparece el mensaje AGUA EN EL FILTRO DE GASOIL, hay que vaciar el agua del filtro **A**.

Desenrosque un poco la ruedecilla **B** y vuelva a enroscarla cuando vea que el combustible sale sin agua.

Para esta tarea, es preferible que se dirija a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

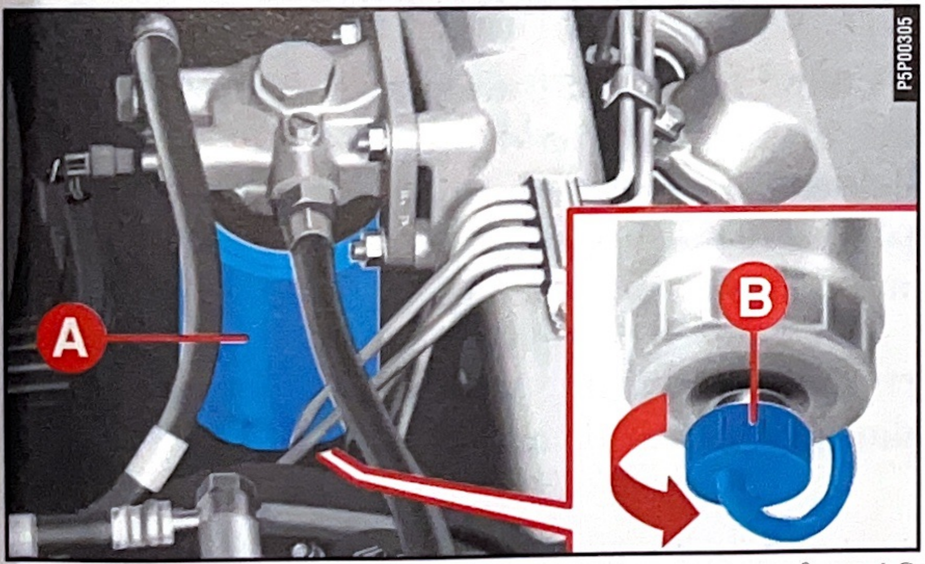


fig. 18

BATERÍA

La batería del LANCIA k es del tipo "Sin Mantenimiento".

El nivel del líquido de la batería (electrolito), con el coche sobre un terreno llano, debe estar entre los límites marcados en la batería. En caso de que el nivel esté por debajo del **MIN** (**fig. 19**), diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

Para cargar la batería, consulte el capítulo "Qué hacer si".

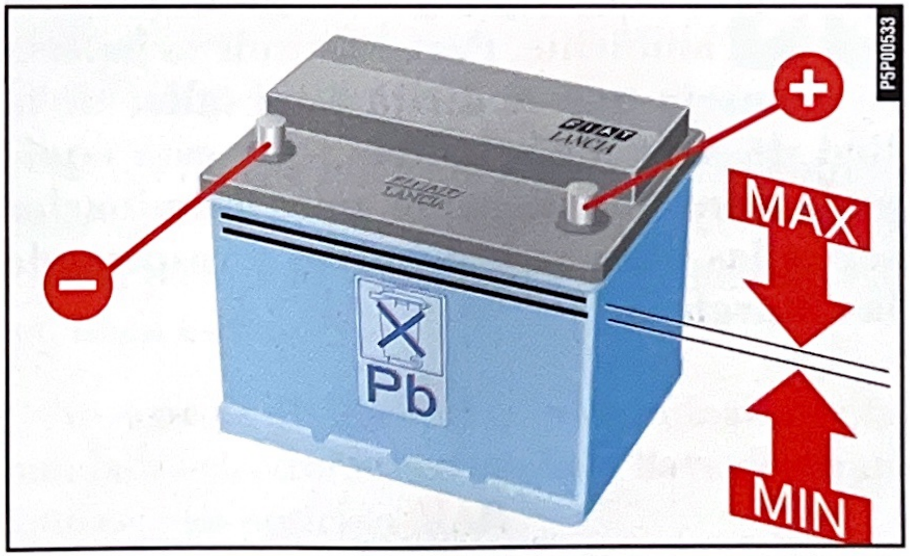


fig. 19

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería se aconseja que se dirija a un taller de la Red de Asistencia Lancia, que está equipado convenientemente para eliminarlas según las normas legislativas y respetando la naturaleza.

El montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente a su coche.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Cuando estacione, asegúrese de que las puertas, el capó, la tapa del maletero y las ventanillas estén bien cerradas. Las luces del techo y de lectura deben estar apagadas.

Con el motor apagado, no deje dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ej. radiocasete, luces de emergencia, etc.).

Si no va a utilizar su LANCIA k por una temporada, consulte "Inactividad del coche durante mucho tiempo" en el capítulo "Uso del coche y consejos prácticos".

Si después de haber comprado el coche desea montar algún accesorio (alarma, radiocasete, etc.) diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** que podrá sugerirle los dispositivos más adecuados y sobre todo le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Si tiene que montar instalaciones adicionales en el coche, se advierte el peligro causado por las derivaciones impropias de las conexiones del cableado eléctrico, especialmente si afectan los dispositivos de seguridad. El consumo de todos los accesorios instalados en "post venta" con el coche vacío no debe superar 20 mA (automóvil estacionado).

CENTRALITAS ELECTRÓNICAS

Durante la utilización normal del coche, no son necesarias precauciones especiales.

Sin embargo, en caso de intervenciones en la instalación eléctrica o de puesta en marcha de emergencia, es indispensable seguir escrupulosamente las recomendaciones que aquí se indican.

No desconecte nunca la batería de la instalación eléctrica con el motor en marcha.

Para cargar la batería desconéctela de la instalación eléctrica.

No realice nunca una puesta en marcha de emergencia con un cargador de baterías, utilice una batería auxiliar.

Ponga mucha atención a la conexión entre la batería y la instalación eléctrica, verificando que la polaridad sea correcta y la conexión esté en buen estado.

No conecte ni desconecte los terminales de las unidades electrónicas cuando la llave de arranque esté en posición **MAR**.

CENTRALITAS ELECTRÓNICAS

No verifique las polaridades eléctricas haciendo saltar chispas.

Desconecte las unidades electrónicas si realiza soldaduras eléctricas en la carrocería. Quítelas en caso de temperaturas superiores a 80°C (trabajos especiales en la carrocería, etc.).

ADVERTENCIA La instalación incorrecta del radiocasete y de la alarma, puede causar interferencias en el funcionamiento de las centralitas electrónicas.

Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

BUJÍAS

La limpieza y la integridad de las bujías (**fig. 20**) son condiciones determinantes para el buen funcionamiento del motor y para la reducción de las emisiones contaminantes.

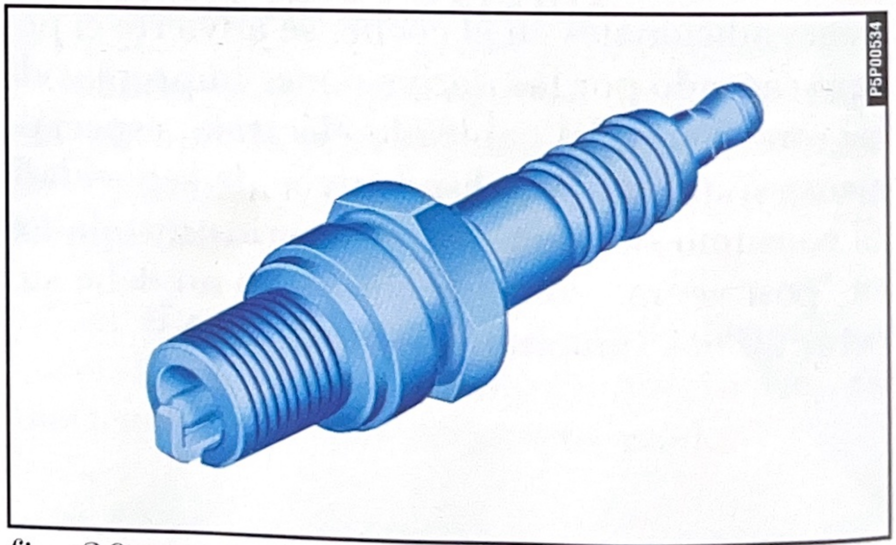


fig. 20

Las bujías se deben cambiar dentro del plazo previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Use exclusivamente bujías del tipo indicado: si el grado térmico no es el adecuado o no se garantiza su duración, podría tener problemas.

	Bujía (tipo)
2.0 - 2.4	Champion RC7BMC
2.0t	Bosch WR6DTC
3.0.	NGK PFR6B

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de emprender viajes largos, la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto.

El control de la presión debe efectuarlo con los neumáticos fríos.

Cuando utiliza el coche, la presión aumenta. Si debe controlar la presión con los neumáticos calientes, tenga en cuenta que su valor debe ser de +0,3 bar respecto al valor prescrito.

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos (**fig. 21**):

A - Presión normal: banda de rodadura desgastada uniformemente.

B - Presión insuficiente: banda de rodadura desgastada especialmente en los bordes.

C - Presión excesiva: banda de rodadura desgastada especialmente en el centro.

Los neumáticos se deben sustituir cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. En cualquier caso, aténgase a la normativa vigente en el país por el que circula.

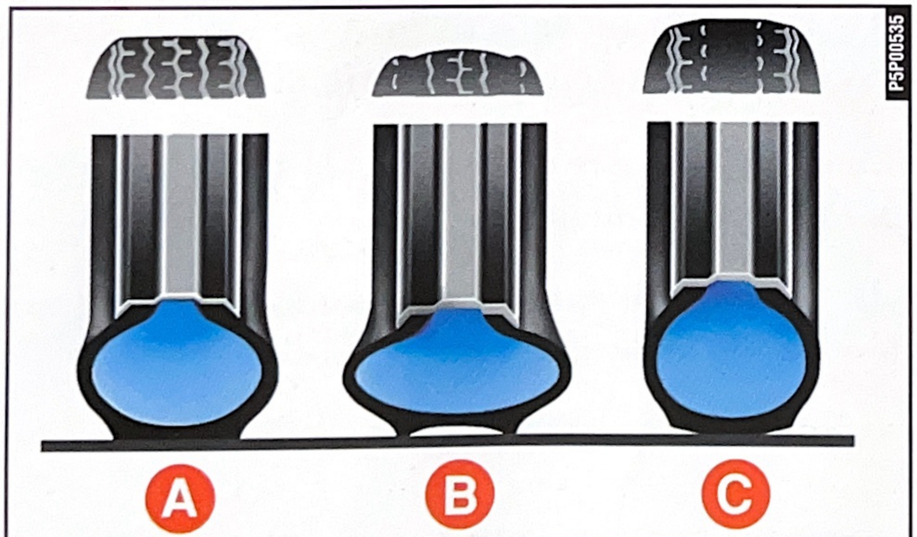


fig. 21

Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos

Si la presión es demasiado baja el neumático se recalienta con el peligro de dañarlo irreparablemente.

ADVERTENCIAS

Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, etc.

Evite especialmente choques violentos contra las aceras, baches y obstáculos de diferente naturaleza. Los recorridos largos por carreteras irregulares pueden dañar los neumáticos.

Controle con regularidad que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o un consumo irregular de la banda de rodadura. Si fuera así, diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Lancia.**

No viaje con el coche sobrecargado: puede dañar seriamente las ruedas y neumáticos.

Si se pincha una rueda, pare inmediatamente el coche y cámbiela para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones ni la dirección.

Los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura o de los lados son un signo de envejecimiento.

De todos modos, si tiene los neumáticos desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado para que valoren si puede seguir utilizándolos. Recuerde que debe controlar también la rueda de repuesto con el mismo cuidado.

Si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de procedencia dudosa.

El LANCIA k lleva neumáticos sin cámara de aire. Por ningún motivo utilice la cámara de aire en estos neumáticos.

Es conveniente que cambie también la válvula de inflado cuando sustituya un neumático.

Para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja que los intercambie cada 10-15 mil kilómetros, de manera que sigan estando en el mismo lado para no invertir el sentido de rotación.

No cruce jamás los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

TUBOS DE GOMA

Por lo que respecta a los tubos flexibles de goma del sistema de los frenos, servodirección y alimentación, siga rigurosamente el Plan de Mantenimiento Programado. El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido en el sistema hacen que los tubos se endurezcan y agrieten, causando posibles pérdidas del líquido. Por todo ello hay que controlarlos con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la rasqueta de goma con productos adecuados; se aconseja **Arexons DP1.**

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todos modos, se aconseja que las cambie aproximadamente una vez al año.

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas es un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Con algunos simples cuidados es posible reducir considerablemente las probabilidades de que las rasquetas se estropeen:

– En caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado las rasquetas contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante; se aconseja DE-GEL **Arexons.**

– Quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, evitará que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente.

– No haga funcionar el limpiaparabrisas con los cristales secos.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas (fig. 22)

1) Levante un poco el brazo del limpiaparabrisas.

2) Presione el dispositivo de bloqueo del muelle de enganche y saque del brazo **B** la escobilla **A** que debe cambiar.

3) Monte la escobilla nueva y compruebe que ha quedado bloqueada en el brazo **B**.

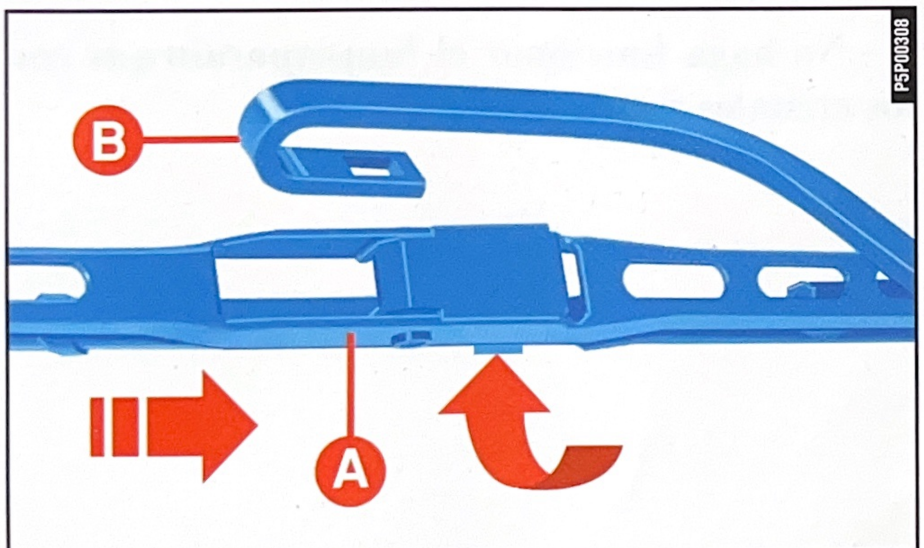


fig. 22

PULVERIZADORES (fig. 23)

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en la cubeta: consulte "Verificación de niveles" en este capítulo.

Luego controle que los orificios de salida no estén obstruidos, si así fuera, utilice una aguja.

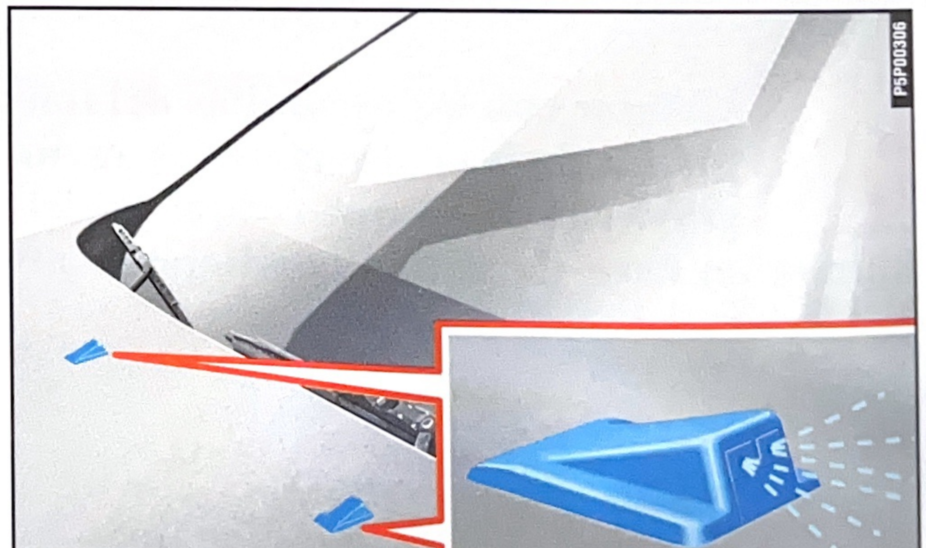


fig. 23

LAVAFAROS (si están previstos)

Controle regularmente que los agujeros de los pulverizadores a presión estén limpios y en buen estado (**fig. 24**).

Los lavafaros se activan automáticamente cuando, con las luces de cruce o de carretera encendidas, se pone en funcionamiento el lavaparabrisas.

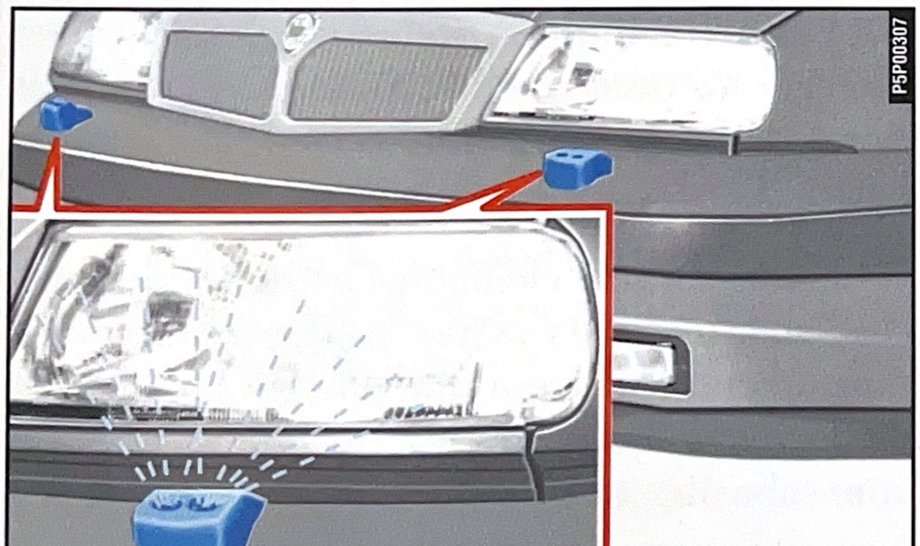


fig. 24

CLIMATIZADOR

En invierno, debe poner en marcha la instalación de climatización por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente.

Antes de que llegue el verano, acuda a un taller de la **Red de Asistencia Lancia** para que verifiquen el buen funcionamiento de la instalación.



Esta instalación funciona con líquido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no perjudica al medio ambiente. No utilice el líquido R12 que, además de ser incompatible con los componentes de la instalación, contiene clorofluorcarburos (CFC).

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión son:

– contaminación atmosférica

– salinidad y humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima húmedo y caluroso)

– condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no puede desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y la arena que arrastra el viento o el barro y la gravilla que lanzan los otros vehículos.

En el LANCIA k, LANCIA ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

– Productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y la abrasión.

– Empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia contra la corrosión.

– Pulverización en los bajos de la carrocería, compartimiento del motor, cárter de las ruedas y otros elementos, de productos cerosos con un alto poder de protección.

– Pulverización de productos plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interiores de los guardabarros, bordes, etc.

– Utilización de elementos estructurales huecos "abiertos" para evitar condensaciones y estancamientos de agua que pueden favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El LANCIA k tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de su estructura o de la carrocería. En el Carnet de Garantía encontrará las condiciones generales de la misma.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas de la pintura, al punto que dejen al descubierto la chapa, realice inmediatamente los retoques necesarios, con el fin de evitar las oxidaciones.

Los retoques en las pinturas metalizadas tampoco presentan dificultades.

Para retocar la pintura utilice solamente productos originales (consulte el capítulo "Características técnicas").

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado periódico, el cual debe ser adecuado a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Se recomienda lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o se circula a menudo por carreteras con hielo cubiertas de sal.

Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el coche en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

CARROCERÍA

Para un lavado correcto:

1) Moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión.

2) Pase una esponja con una mezcla de detergente suave, enjuagándola varias veces. Se aconseja que utilice **SUPER SHAMPOO Arexons.**

3) Enjuague bien y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se deposita más fácilmente. Es preferible que deje pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico, debe lavarlas con el mismo procedimiento. En caso de suciedad resistente, se aconseja que utilice **RINNOVA SPOILER Arexons.**

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con mucho cuidado los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Para proteger mejor la pintura, lústrela de vez en cuando con **MIRAGE Arexons.**

Para que la protección contra los agentes atmosféricos sea más eficaz y duradera, se aconseja que utilice **FOMCAR Arexons**.

Cuando la pintura empieza a perder su brillo original a causa de la contaminación, puede lustrarla con **RINNOVA VERNICI OPACHE Arexons**, que además de proteger, ejerce también una leve acción abrasiva.

Cristales

Para limpiar los cristales, emplee detergentes específicos; se aconseja que utilice **DETERGIVETRO Arexons.** Use paños muy limpios para no rayar los cristales ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimiento del motor

Al final del invierno, haga realizar un cuidadoso lavado del compartimiento del motor. Para ello, diríjase a los talleres especializados.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y con la llave de arranque en posición **STOP**. Después del lavado, compruebe que todas las protecciones (tapones de goma u otros) no se hayan salido o dañado.

Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el compartimiento del motor en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS Y DE LA TAPICERÍA DE TEJIDO O DE TERCIOPELO

– Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador.

– Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro. Para una limpieza más a fondo se aconseja que utilice RINNOVA SEDILI **Arexons**.

– Para quitar las manchas de grasa, se aconseja que utilice SMACCHIA TESSUTI **Arexons**.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE ALCÁNTARA

La alcántara es un revestimiento que se puede tratar y limpiar fácilmente de la misma forma que los demás revestimientos, por lo tanto, siga las mismas indicaciones dadas para la limpieza de los tejidos.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE CUERO

– Para quitar las manchas secas pase suavemente una gamuza o un paño apenas húmedo, sin presionar demasiado.

– Las manchas de líquidos o grasas se quitan pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y después un paño suave o de gamuza humedecido con agua y jabón neutro.

En caso de manchas rebeldes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA No utilice nunca alcohol o productos a base de alcohol.

LIMPIEZA DE LAS PARTES DE PLÁSTICO DEL HABITÁCULO

Utilice productos apropiados, estudiados específicamente para no alterar el aspecto de los componentes.

Se aconseja que utilice SMASH **Arexons** "effetto lucido" en las versiones (efecto brillante) para los componentes tradicionales o "effetto non lucido" en las versiones (efecto mate) para los componentes opacos corrugados.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni benzol para limpiar el cristal del panel de instrumentos.

No deje aerosoles en el interior del coche. Peligro de explosión. Los aerosoles no pueden exponerse a temperaturas superiores a 50°C; si el coche está bajo el sol, la temperatura en el habitáculo puede superar ampliamente este valor.

Probablemente los amantes de los motores y de la mecánica comenzarán la lectura del manual por este capítulo. En efecto, ésta es una sección especialmente rica de datos, números, fórmulas, medidas y tablas. De alguna manera, se trata del carnet de identidad del LANCIA k.

Un documento de presentación del coche que describe, con lenguaje técnico, todas las características que hacen del LANCIA k un modelo pensado para ofrecerle la máxima satisfacción automovilística.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	PÁG. 230
CÓDIGO DE LOS MOTORES-VERSIONES DE LA CARROCERÍA	PÁG. 234
MOTOR	PÁG. 235
TRANSMISIÓN	PÁG. 242
VISCODRIVE	PÁG. 244
FRENOS	PÁG. 244
SUSPENSIONES	PÁG. 245
DIRECCIÓN - ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS	PÁG. 246
RUEDAS	PÁG. 247
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	PÁG. 248
DIMENSIONES	PÁG. 250
PRESTACIONES	PÁG. 251
PESOS	PÁG. 252
APROVISIONAMIENTOS	PÁG.254
CARACTERÍSTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LÍQUIDOS	PÁG. 258
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	PÁG. 260
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	PÁG. 261

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

MARCADO DEL CHASIS (fig. 1)

Está grabado en el piso del habitáculo cerca del asiento delantero derecho.

Se puede ver levantando la tapa específica e incluye los siguientes datos:

– Modelo del coche ZLA 838000

– Número de serie de fabricación del chasis.

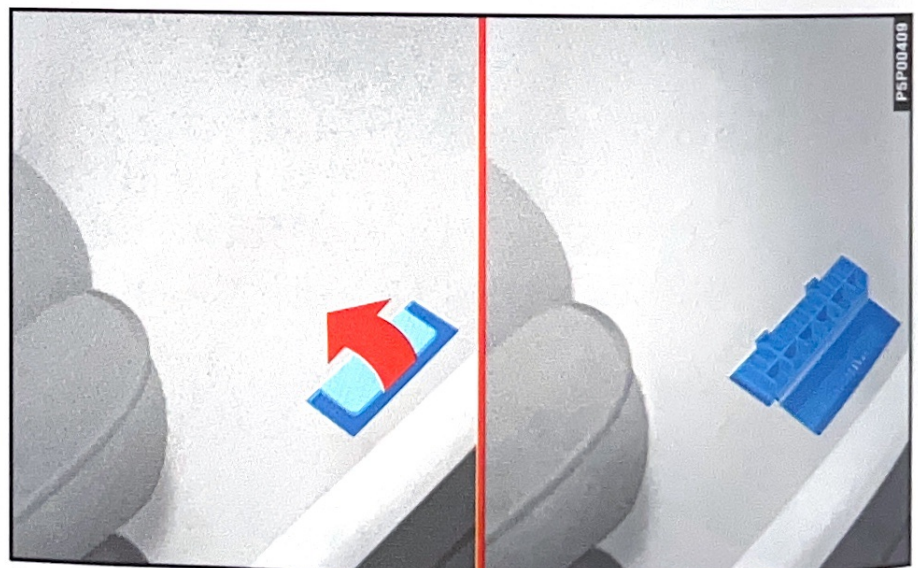


fig. 1

MARCADO DEL MOTOR (A fig. 2-3-4)

Está grabado en el bloque de cilindros e incluye el tipo y el número de serie de fabricación.

El tipo del motor está indicado también en las tarjetas **B**.

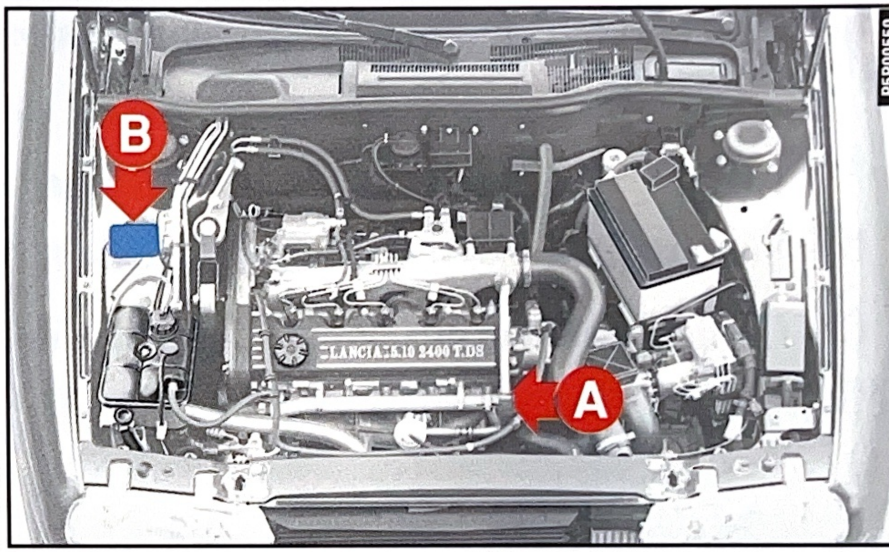


fig. 3 - versión 2.4td

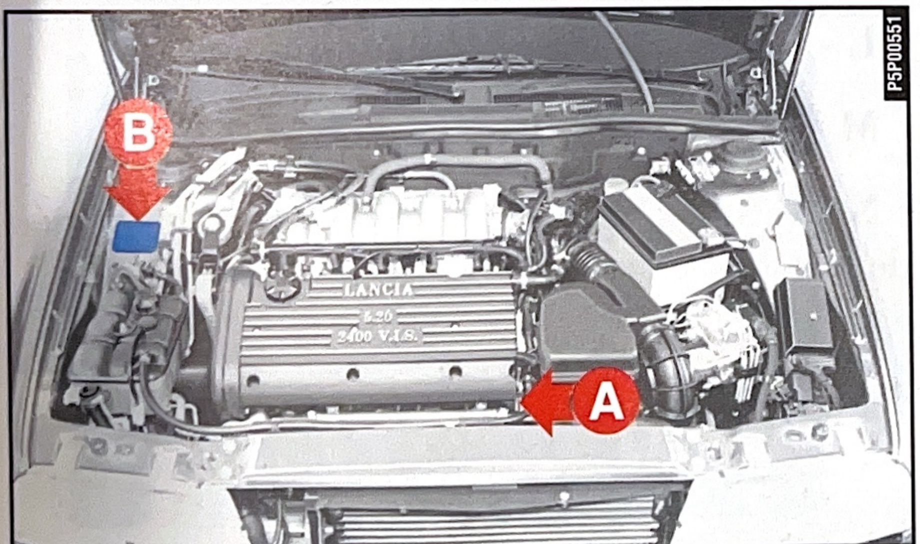


fig. 2 - versión 2.0 - 2.4

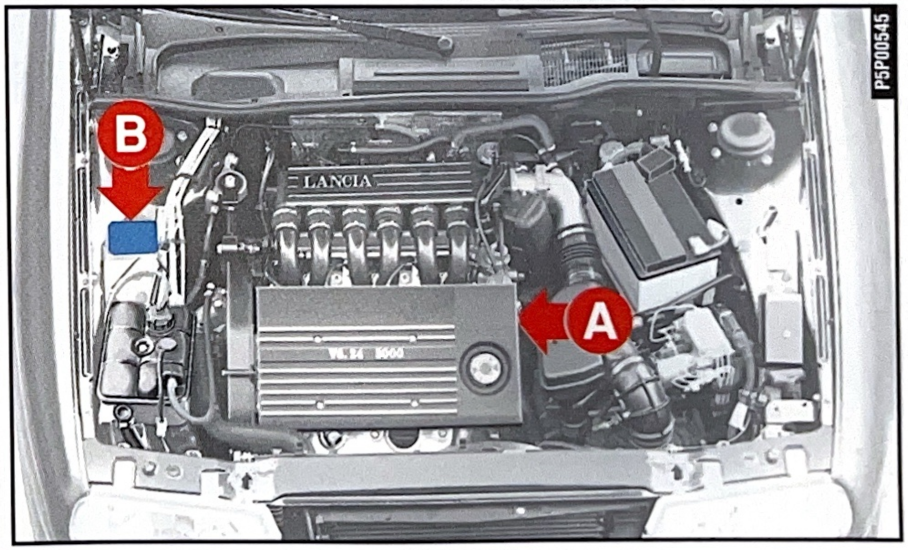


fig. 4 - versión 3.0

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

La tarjeta (**fig. 5**) incluye los siguientes datos de identificación:

A - Nombre del Fabricante

B - Número progresivo de homologación

C - Código de identificación del modelo del coche

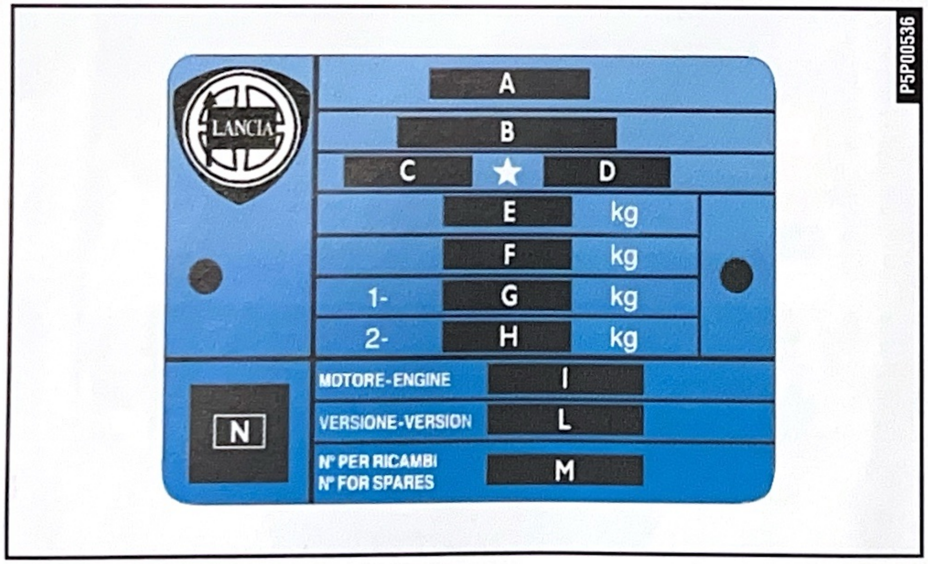


fig. 5

D - Número de serie de fabricación del chasis

E - Peso máximo autorizado con el coche cargado

F - Peso máximo autorizado con el coche cargado más remolque

G - Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero)

H - Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero)

I - Tipo del motor

L - Código de la versión de la carrocería

M - Número para recambios

N - Valor correcto del coeficiente de absorción de humos (sólo en los coches Diesel).

La tarjeta se encuentra en el compartimiento del motor en la posición **B** (**fig. 2-3-4**).

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

La tarjeta (**fig. 6**) se encuentra en el travesaño debajo de la luneta (lado izquierdo) y se puede ver con el maletero abierto.

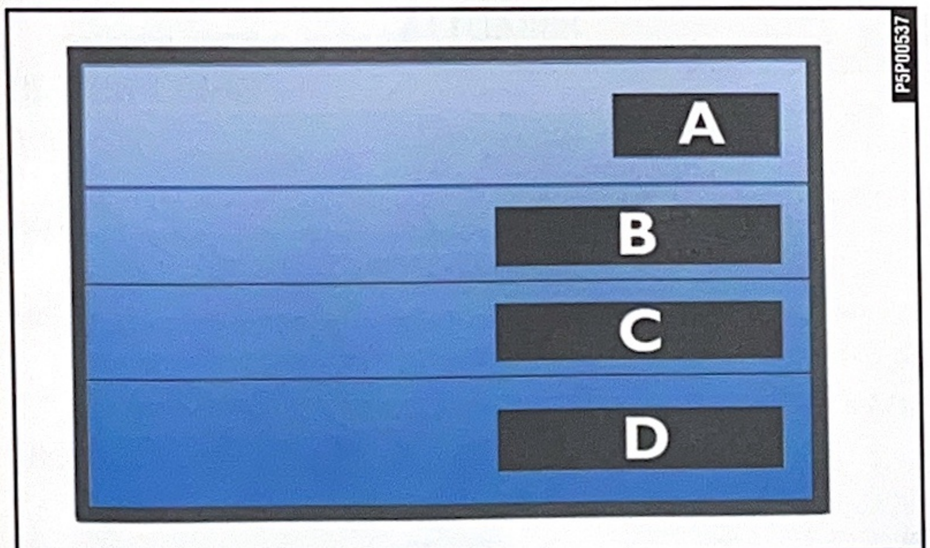


fig. 6

Incluye los siguientes datos:

A - Fabricante de la pintura

B - Denominación del color

C - Código LANCIA del color

D - Código del color para retoques o pintura

CÓDIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

	Código del tipo del motor	Código de la versión de la carrocería
2.0 Power Drive	838A1.000	838AA1AA
2.0 Comfort Drive	838A1.000	838AA1BA
2.0t	838A4.000	838AB1AA
2.4	838A2.000	838AC1AA
2.4td	838A3.000	838AE1AA
3.0	838B.000	838AD1AA
3.0 C.A.	838B.000	838AD11A

C.A. = cambio automático

MOTOR

		2.0	2.0t	2.4
GENERALIDADES				
Código tipo		838A1.000	838A4.000	838A2.000
Ciclo		Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros		5 en línea	4 en línea	5 en línea
Número de válvulas por cilindro		4	4	4
Diámetro y recorrido de los pistones	mm	82x75,65	84x90	83x90,4
Cilindrada total	cm^3	1998	1995	2446
Relación de compresión		10:1	8:1	10:1
Potencia máximo (CEE) kW		107	151	129
Potencia máximo (CEE) CV		145	205	175
régimen correspondiente	r.p.m.	6100	5600	6100
Par máximo (CEE) Nm		185	298	230
Par máximo (CEE) kgm		18,9	30,4	23,5
régimen correspondiente	r.p.m.	4500	2750	3750
DISTRIBUCIÓN				
Admisión: abre después del PMS		15°	0°	1°
Admisión: cierra después del PMI		43°	43°	47°
Escape: abre antes del PMI		27°	43°	44°
Escape: cierra después del PMS		1°	0°	2°
Holgura de los empujadores para el control de la puesta en fase:				
admisión	mm	0,45	0,80	0,45
escape	mm	0,45	0,80	0,45
Holgura de los empujadores funcionando en frío:				
admisión	mm	—	0,43	—
escape	mm	—	0,38	—

MOTOR

			2.4td	3.0
GENERALIDADES				
Código tipo			838A3.000	838B.000
Ciclo			Diesel	Otto
Número y posición de los cilindros		5 en línea	6 a V de 60°	
Número de válvulas por cilindro			2	4
Diámetro y recorrido de los pistones		mm	82x94	93x72,6
Cilindrada total		cm^3	2387	2959
Relación de compresión			21:1	10:1
Potencia máxima (CEE)	kW		91	150
	CV		124	204
régimen correspondiente		r.p.m.	4250	6300
Par máximo (CEE)	Nm		246	270
	kgm		25,2	27,5
régimen correspondiente		r.p.m.	2250	4500
DISTRIBUCIÓN:				
Admisión:	abre antes del PMS		6°	5°
	cierra después del PMI		26°	43°
Escape:	abre antes del PMI		26	46°
	cierra después del PMS		6°	10°
Holgura de los empujadores para control de la puesta en fase:				
	aspiración	mm	0,50	0,25
	escape	mm	0,50	0,25
Holgura de los empujadores funcionando en frío:				
	aspiración	mm	0,30	—
	escape	mm	0,35	—

ALIMENTACIÓN/ENCENDIDO

Versión 2.0 - 2.4

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado: una única centralita electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar la gasolina) y el ángulo de avance del encendido.

– Tipo: Multipoint Motronic M2.10.3

– Filtro de aire: en seco, con cartucho de papel; toma de selección termostática.

– Bomba de gasolina: sumergida en el depósito.

– Presión de inyección: 3 bar.

– Medición directa de la cantidad de aire aspirado con debímetro.

– Régimen mínimo del motor:
700±50 r.p.m.

– Orden del encendido: 1-2-4-5-3

– Bujías de encendido:
Champion RC7BMC

– Distancia entre los electrodos: 0,5 mm.

ALIMENTACIÓN/ENCENDIDO

Versión 2.0t

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado: una única centralita electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar la gasolina) y el ángulo de avance del encendido.

– Tipo: Multipoint Motronic M2.7

– Filtro de aire: en seco, con cartucho de papel; toma de selección termóstatica.

– Bomba de gasolina: sumergida en el depósito.

– Presión de inyección: 3 bar.

– Medición directa de la cantidad de aire aspirado con debímetro.

– Régimen mínimo del motor:
850±50 r.p.m.

– Orden del encendido: 1-3-4-2.

– Bujías de encendido: Bosch WR6DTC

– Distancia entre los electrodos: 0,8 mm.

– Turbocompresor accionado por los gases de escape con válvula de regulación de la presión de sobrealimentación (Waste-gate).

– Presión de sobrealimentación: 1,1 bar.

ALIMENTACIÓN/ENCENDIDO

Versión 3.0

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado: una única centralita electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar la gasolina) y el ángulo de avance del encendido.

– Tipo: Multipoint Motronic M3.7

– Filtro de aire en seco, con cartucho de papel; toma de selección termóstatica.

– Debímetro de hilo caliente.

– Bomba de gasolina: sumergida en el depósito.

– Presión de inyección: 3 bar.

– Medición directa de la cantidad de aire aspirado con debímetro.

– Régimen mínimo del motor: 660÷740 r.p.m.

– Orden del encendido: 1-4-2-5-3-6

– Bujías de encendido: NGK PFR6B

- Distancia entre los electrodos: 0,7 mm.

ALIMENTACIÓN

Versión 2.4td

– Sistema de inyección indirecta con sobrealimentación.

– Bomba de inyección de distribución rotativa y control electrónico del avance, caudal de combustible y régimen mínimo en función de la temperatura.

– Orden del encendido: 1-2-4-5-3

– Presión de calibrado inyectores: 150^{+8}_{0} bar.

– Regulación del ralentí: 850÷870 r.p.m.

– Filtro de aire en seco.

– Filtro de gasoil con cartucho recambiable, en el compartimiento del motor.

- Turbocompresor accionado por los gases de escape con válvula de regulación de la presión de sobrealimentación (Waste-gate).

– Presión de sobrealimentación, 1,050 bar máx.

– Sistema E.G.R. controlado electrónicamente por la centralita de inyección en función de: número de r.p.m. y carga del motor, temperatura líquido refrigerante, presión barométrica.

Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

LUBRICACIÓN

Forzada mediante bomba de engranajes con válvula de sobrepresión incorporada.

Depuración del aceite mediante filtro y cartucho de caudal total.

Presión de engrase con aceite a 100°C: 3,4÷4,9 bar.

Para las versiones 2.0t - 3.0 y 2.4td: circuito derivado con radiador para la refrigeración del aceite del motor.

REFRIGERACIÓN

Sistema de refrigeración con radiador, bomba centrífuga y depósito de expansión.

Termostato con "by-pass controlado" en el circuito secundario para la recirculación del agua entre el motor y el radiador.

Electroventilador de refrigeración del radiador con activación/desactivación regulada por el interruptor termostático situado en el radiador.

Para las versiones con cambio automático: circuito derivado para la refrigeración del aceite del cambio con intercambiador de calor agua/aceite.

Interruptor termostático para las motorizaciones con 5 y 6 cilindros, situado en la culata.

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE

De tipo autorregulable con pedal sin holgura. De mando hidráulico.

CAMBIO DE VELOCIDADES MECÁNICO

De cinco marchas hacia adelante y marcha atrás, todas sincronizadas.

CAMBIO AUTOMÁTICO

De cuatro marchas hacia adelante y marcha atrás con sistema de gestión electrónica.

Las relaciones del cambio son:

	2.0 Comfort Drive	2.0 Power Drive	2.0t	2.4	2.4td	3.0	3.0 C.A.
en 1ª marcha	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,500	2,579
en 2ª marcha	2,235	2,235	2,235	2,235	2,235	2,235	1,407
en 3ª marcha	1,360	1,520	1,360	1,520	1,360	1,520	1,000
en 4ª marcha	0,971	1,156	0,971	1,156	0,971	1,156	0,742
en 5ª marcha	0,811	0,914	0,811	0,914	0,763	0,914	—
en marcha atrás	3,545	3,545	3,545	3,545	3,545	3,545	2,882

DIFERENCIAL

Par de reducción cilíndrico y grupo diferencial incorporados en la caja de cambios.

Las relaciones de transmisión son las siguientes:

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes conectados al grupo diferencial y a las ruedas con juntas homocinéticas.

	Par de reducción en el diferencial	Número de dientes
2.0 Comfort Drive	3,563	16/57
2.0 Power Drive	3,937	16/63
2.0t	3,563	16/57
2.4	3,563	16/57
2.4td	3,563	16/57
3.0	3,353	17/57
3.0 C.A.	3,348	55/56 x 75/22

VISCODRIVE (si está previsto)

El dispositivo Viscodrive tiene la función de distribuir el par motriz transmitiéndolo gradual y progresivamente de una rueda a la otra, según la adherencia de cada rueda motriz al suelo.

El dispositivo Viscodrive interviene en condiciones de aguaplanning o en presencia de gravillas y de hielo o recorriendo curvas a alta velocidad, es decir, cada vez que una rueda motriz pierde adherencia y tiende a patinar.

Por lo tanto, el Viscodrive mejora la seguridad dinámica, reduce tanto la tendencia al subviraje como la pérdida de motricidad típica de los coches con tracción anterior y elimina los zigzagueos del tren delantero en caso de una fuerte aceleración.

	2.0t	2.4	3.0
LS	serie	opcional	serie
LX	serie	opcional	serie

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA

De disco, en las cuatro ruedas, con pinza flotante y un cilindro en cada rueda.

Discos autoventilados en los frenos delanteros.

Dos circuitos hidráulicos cruzados e independiente entre ellos.

Servofreno de vacío.

Sistema ABS.

Recuperación automática de la holgura debida al desgaste de las pastillas.

Corrector de frenado en el circuito hidráulico de los frenos traseros.

FRENO DE MANO

Accionado mediante una palanca de mano que actúa mecánicamente sobre los frenos traseros.

SUSPENSIONES

DELANTERAS

De ruedas independientes, tipo McPherson con brazos oscilantes inferiores y barra estabilizadora.

TRASERAS

De ruedas independientes tipo McPherson, con varillas transversales, puntales de reacción y barra estabilizadora.

SUSPENSIONES DE AMORTIGUACIÓN CONTROLADA (disponibles en el futuro)

Es un sistema de calibración de las suspensiones controlado electrónicamente, acoplado a amortiguadores especiales.

Una centralita electrónica recibe las señales de los sensores de aceleración vertical, de ángulo y velocidad de giro del volante, de frenado y velocidad del coche.

La centralita elabora los datos recibidos y envía el mando resultante a las electroválvulas de los amortiguadores.

En modo AUTO se tiene automáticamente el mejor compromiso entre confort y seguridad a cualquier velocidad y con cualquier estilo de conducción del coche.

En modo SPORT se privilegia la seguridad para una conducción deportiva a cualquier velocidad.

DIRECCIÓN

Servodirección de piñón y cremallera, con bomba dirigida por el cigüeñal y depósito. Columna de dirección articulada, con absorción de energía y regulable tanto en inclinación como en altura.

Diámetro de viraje:
- 10,9 m.........(excepto la versión 3.0 C.A.)
- 12,2 m...............(en la versión 3.0 C.A.)

Número de vueltas del volante. 3

Servotronic (si está previsto)

Servodirección de control electrónica, de piñón y cremallera, con bomba dirigida por el cigüeñal y depósito. Este sistema ofrece una gran suavidad y facilidad de maniobra con el coche parado y asegura un control total del mismo a las altas velocidades. Columna de dirección articulada, con absorción de energía y regulable tanto en inclinación como en altura.

Diámetro de viraje:
- 10,9 m.........(excepto la versión 3.0 C.A.)
- 12,2 m...............(en la versión 3.0 C.A.)

Número de vueltas del volante. 3

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas medidas entre las llantas:

– ruedas delanteras 1±1 mm

– ruedas traseras 2,5±1 mm

Los valores se refieren al coche en orden de marcha.

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación (si están previstas).

	Llanta	Neumático
2.0	6 1/2 J 15 H2	195/65 R15 91V
	6 1/2 J 15 H2	205/60 R15 91V (*)
2.0t	6 1/2 J 15 H2	205/60 R15 91W
2.4	6 1/2 J 15 H2	205/60 R15 91W
2.4td	6 1/2 J 15 H2	195/65 R15 91V
	6 1/2 J 15 H2	205/60 R15 91V (*)
3.0	6 1/2 J 15 H2	205/60 R15 91W

(*) Neumático opcional

RUEDA DE REPUESTO (más pequeña una rueda normal).

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara.

Llanta	Neumático
4B x 15H	T125/90 R15 96M

ADVERTENCIA No utilice la cámara de aire en los neumáticos sin cámara. Las ruedas de aleación ligera, están fijadas con tornillos específicos que son incompatibles con otros tipos de rueda de acero estampado excepto con la rueda de repuesto.

CADENAS PARA LA NIEVE

Saliente radial máximo admitido más allá del perfil del neumático: 12 mm.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión de alimentación: 12 Voltios.

BATERÍA

Con negativo a masa.

	Capacidad de descarga: 20 horas	Corriente de descarga rápida en frío (–18°C)
2.0	60 Ah	320 A
2.0t	60 Ah	320 A
2.4	60 Ah	320 A
2.4td	70 Ah	450 A
3.0	60 Ah	380 A

Las baterías con características eléctricas de mayor capacidad se utilizan para mercados específicos.

ALTERNADOR

Puente rectificador de 9 diodos y regulador de tensión electrónico incorporado. La batería comienza a cargarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

	Corriente nominal máxima suministrada
2.0	100 A - (120A)
2.0t	120 A
2.4	100A (120A)
2.4td	100A (120A)
3.0	120A

() los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con climatizador.

MOTOR DE ARRANQUE

	Potencia suministrada
2.0	1,4 kW
2.0t	1,4 kW
2.4	1,4 kW
2.4td	2,2 kW
3.0	1,4 kW

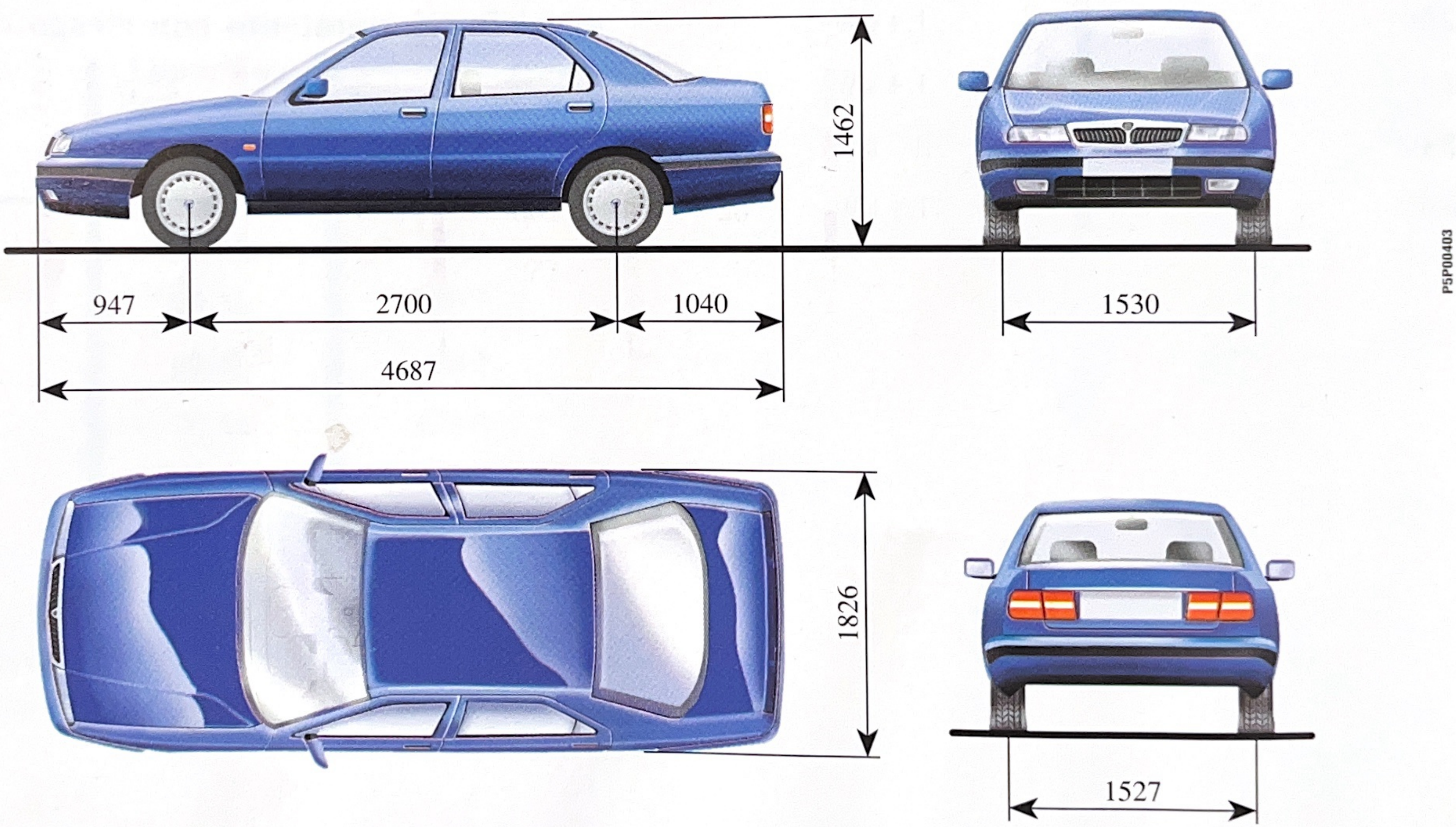
Las reparaciones o modificaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta o sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

DIMENSIONES

Capacidad del maletero (norma VDA): 525 dm^3

La altura se considera con el coche descargado.

Dimensiones en mm.



PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del período de rodaje del coche en **km/h.**

	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	R
2.0 Comfort Drive	56	94	155	205	190	60
2.0 Power Drive	50	86	125	166	205	53
2.0t	51	85	141	198	235	54
2.4	56	94	139	183	215	60
2.4td	37	62	103	144	193	40
3.0	66	104	152	200	225	66
3.0 C.A.	–	–	–	máx 220	–	–

PESOS

Pesos (kg)	2.0	2.0t	2.4
Peso del coche en orden de marcha (aprovisionado, con rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	1440	1480	1450
Carga útil (*) incluido el conductor:	500	500	500
Peso máximo admitido (**) – eje delantero:	1180	1180	1180
– eje trasero:	1180	1180	1180
– total:	1990	2000	2000
Peso remolcable – remolque frenado	1500	1500	1500
– remolque no frenado	500	500	500
Peso máximo sobre el techo:	100	100	100
Peso máximo sobre la rótula del remolque (remolque frenado):	90	90	90

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción, etc.) el peso con el coche descargado aumenta y en consecuencia, hay que disminuir la carga útil para respetar los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar nunca. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

Pesos (kg)	2.4td	3.0	3.0 C.A.
Peso del coche en orden de marcha (aprovisionado, con rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	1485	1510	1540
Carga útil (*) incluido el conductor	500	500	500
Peso máximo admitido (**) – eje delantero:	1180	1180	1180
– eje trasero:	1180	1180	1180
– total:	2000	2030	2050
Peso remolcable: – remolque frenado	1500	1500	1500
– remolque non frenado	500	500	500
Peso máximo sobre el techo:	100	100	100
Peso máximo sobre la rótula del remolque (remolque frenado):	90	90	90

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción, etc.) el peso con el coche descargado aumenta y en consecuencia, hay que disminuir la carga útil para respetar los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

APROVISIONAMIENTOS

	2.0		2.0t		Combustibles prescritos Productos recomendados
	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible:	70	–	70	–	Gasolina Super sin plomo no inferior a 95 R.O.N.
con una reserva de:	9	–	9	–	
Sistema de refrigeración del motor:	8,3	–	8,3	–	Mezcla de agua destilada y líquido Paraflu[11] al 50%
Cárter del aceite: Cárter del aceite y filtro: Carter del aceite, filtro y tubos (1° aprovisionamiento):	5,0 5,4 —	4,45 4,85 —	5,0 5,5 7,0	4,45 4,9 6,25	SELENIA
Caja del cambio/diferencial:	2,0	1,8	2,0	1,8	Tutela ZC 75 SYNTH
Servodirección hidráulica:	–	0,80	–	0,80	Tutela GI/A
Cámaras de juntas homocinéticas e interior tapones de protección (cada una):	–	0,070	–	0,080	Tutela MRM 2
Circuito de frenos hidráulicos delanteros y traseros y embrague con mando hidráulico:	–	0,50	–	0,50	Tutela TOP 4 270°C
Recipiente del líquido lavaparabrisas lavafaros	8,0	–	8,0	–	Mezcla de agua y líquido **Arexons DP1**

	2.4		2.4 td		Combustibles prescritos Productos recomendados
	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible:	70	–	70(■)	–	Gasolina Super sin plomo no inferior a 95 R.O.N.
con una reserva de:	9	–	9 (■)	–	(■) Gasoil
Sistema de refrigeración del motor:	8,3	–	8,3	–	Mezcla de agua destilada y líquido Paraflu[11] al 50%
Cárter del aceite:	5,0	4,45	5,0 (▲)	4,45 (▲)	SELENIA
Cárter del aceiite y filtro:	5,4	4,85	5,4 (▲)	4,85 (▲)	(▲) SELENIA Turbo Diesel
Cárter del aceite, filtro y tubos (1° aprovisionamiento):	—	—	— (▲)	— (▲)	
Caja del cambio/diferencial:	2,0	1,8	2,0	1,8	Tutela ZC 75 SYNTH
Servodirección hidráulica	–	0,80	–	0,80	Tutela GI/A
Cámaras de juntas homocinéticas e interior tapones de protección (cada una):	–	0,080	–	0,080	Tutela MRM 2
Circuito de frenos hidráulicos delanteros y traseros y embrague con mando hidráulico:	–	0,50	–	0,50	Tutela TOP 4 270°C
Recipiente del líquido lavaparabrisas/lavafaros:	8,0	–	8,0	–	Mezcla de agua y líquido **Arexons DP1**

APROVISIONAMIENTOS

	3.0		3.0 C.A.		Combustibles prescritos Productos recomendados
	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible:	70	–	70	–	Gasolina Super sin plomo no inferior a 95 R.O.N.
con una reserva de:	9	–	9	–	
Sistema de refrigeración del motor:	9,0	–	9,0	–	Mezcla de agua destilada y líquido Paraflu[11] al 50%
Cárter del aceite:	6,5	5,85	6,5	5,85	SELENIA
Cárter del aceite y filtro:	–	–	–	–	
Cárter del aceite, filtro y tubos (1° aprovisionamiento):	–	–	–	–	
Caja del cambio/diferencial:	2,0	1,8	–	–	Tutela ZC 75 SYNTH
	–	–	9,1 (*)	8,2 (*)	Tutela GI/A
Servodirección hidráulica	–	1,80	–	1,80	Tutela GI/A
Cámaras de juntas homocinéticas e interior tapones de protección (cada una):	–	0,080	–	0,080	Tutela MRM2
Circuito de frenos hidráulicos delanteros y traseros y embrague con mando hidráulico:	–	0,50	–	0,50	Tutela TOP 4 270°C
Recipiente del líquido lavaparabrisas/lavafaros:	8,0	–	8,0	–	Mezcla de agua y líquido **Arexons DP1**

(*) **Sustitución periódica: 5 litros - 4,5 kg.**

NOTAS SOBRE EL EMPLEO DE LOS LÍQUIDOS

Aceite

Al repostar, no utilice aceite de características diferentes a las del aceite anterior.

Líquido refrigerante del motor

La mezcla de **Paraflu**[11] y agua destilada al 50% protege del hielo hasta –35°C.

Líquido lavaparabrisas/lavafaros

Utilice una mezcla de agua y líquido **Arexons DP1**, en los siguientes porcentajes:

30% de **Arexons DP1** y 70% de agua en verano

50% de **Arexons DP1** y 50% de agua en invierno

Con temperaturas inferiores a –20°C, utilice **Arexons DP1** puro.

CONSUMO DE ACEITE

Indicativamente, el consumo de aceite, expresado en litros cada 1000 km, son los siguientes:

	litros cada 1000 km
2.0	max. 0,35
2.0t	max. 0,60
2.4	max. 0,40
2.4td	max. 0,90
3.0	max. 0,60

El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

CARACTERÍSTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LÍQUIDOS

PRODUCTOS UTILIZABLES Y SUS CARACTERÍSTICAS

Empleo	Características de los lubricantes y otros líquidos para un correcto funcionamiento del coche	Lubricantes y líquidos recomendados	Aplicaciones
Lubricantes para los motores de gasolina	Lubricantes multigrados semisintéticos SAE 10W/40 que superan las especificaciones CCMC G5 y API SH	**SELENIA 10W/40**	Temperaturas –25°C +40°C
Lubricantes para los motores Diesel	Lubrificantes multigrados minerales o lubricantes semisintéticos SAE 15W/40 que superan las especificaciones CCMC PD2, API CD	**SELENIA Turbo Diesel 15W/40**	Temperaturas (*) –15°C +40°C
Lubricantes y grasas para la trasmisión del movimiento	Aceite SAE 80W EP. Supera las especificaciones API GL 4 PLUS y MIL L - 2105.	**TUTELA ZC 75 SYNTH**	Cambio y diferenciales mecánicos
	Aceite SAE 80W/90 EP para diferenciales normales y autobloqueantes. Supera las especificaciones API GL5 - MIL L - 2105D.	**TUTELA W 90/MDA**	Diferenciales hipoides. Diferenciales autobloqueantes. Caja de la dirección.
	Aceite para cambios automáticos DEXRON II	**TUTELA GI/A**	Servodirecciones hidráulicas
	Grasa hidrófuga con bisulfuro de molibdeno a base de jabones de litio, de consistencia N.L.G.I. = 2	**TUTELA MRM 2**	Juntas homocinéticas

(*) Con temperaturas **inferiores a –15°C** utilice SAE 10W/40.

Empleo	Características de los lubricantes y otros líquidos para un correcto funcionamento del coche	Lubricantes y líquidos recomendados	Aplicaciones
Líquido para frenos hidráulicos	Líquido sintético, F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956 - 01.	**TUTELA TOP 4 270°C**	
Anticongelante para radiadores	Líquido de protección con acción anticongelante, a base de glícol monoetilénico inhibido, CUNA NC 956 - 16	**PARAFLU**[11]	Percentaje de empleo: 50% hasta –35°C
Aditivo para el gasoil	Aditivo para el gasoil con acción protectora para motores Diesel (se utiliza con temperaturas externas inferiores a –10°C)	**DIESEL MIX Arexons**	Para mezclar con el gasolio (25 cm³ por 10 litros)
Líquido lavapara-brisas/lavafaros	Mezcla de alcoholes agua y tensioactivos CUNA NC 956 - II	**Arexons DP1**	A emplear puro o diluido

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

CONSUMO SEGÚN LAS NORMAS CEE. (litros cada 100 km)

	Recorrido urbano	a 90 km/h	a 120 km/h
2.0 Comfort Drive	11,3	6,8	8,5
2.0 Power Drive	11,9	7,4	9,4
2.0t	11,2	6,8	9,0
2.4	13,2	7,6	9,4
2.4td	8,4	5,9	8,0
3.0	13,9	7,8	9,8
3.0 C.A.	13,9	7,5	9,5

CONSUMO SEGÚN LAS NORMAS F.T.P. 75 (litros cada 100 km)

	City	Highway	Combined
2.0 Comfort Drive	9,7	6,9	8,4
2.0 Power Drive	10,3	7,3	9,0
2.0t	10,6	7,1	9,0
2.4	10,4	7,5	9,1
2.4td	8,5	5,8	7,3
3.0	11,2	7,3	9,4
3.0 C.A.	11,8	7,8	10,0

Los consumos de combustible indicados en la tabla se han definido durante las pruebas oficiales y según procedimientos establecidos por las normas CEE. En concreto, se han medido en el banco de prueba los consumos en el ciclo urbano simulado, mientras los consumos a las velocidades constantes de 90 y 120 km/h se han medido tanto en carretera llana y seca como en pruebas equivalentes en el banco.

Estos valores pueden proporcionar indicaciones muy útiles para realizar una comparación con otros coches.

El tráfico, el estilo de conducción, las condiciones atmosféricas y el estado del coche en general, pueden llevar a consumos de combustible diferentes a los determinados con los procedimientos citados anteriormente.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito.

	Neumático	A media carga Delant.	A media carga Tras.	A plena carga Delant.	A plena carga Tras.	Rueda de repuesto
2.0	195/65 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
	205/60 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.0t	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.4	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.4td	195/65 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
	205/60 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
3.0	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2

Los accesorios originales LANCIA son los únicos apropiados para el LANCIA k porque han sido seleccionados y creados especialmente para él. Son sencillos de usar, fiables y funcionales, y ello hace que su conducción sea más cómoda y segura en cualquier situación.

Las sillitas diseñadas por la línea de accesorios LANCIA para la seguridad de los bebés, responden a estándares mucho más severos de los previstos por las normas europeas actualmente en vigor.

Podrá encontrar los accesorios LANCIA, en un catálogo específico, en todas las Sucursales, Concesionarios y Talleres Autorizados LANCIA. El personal de LANCIA estará a su disposición para atenderle y aconsejarle.

Las páginas siguientes contienen esquemas e instrucciones para el correcto montaje de algunos accesorios. La instalación debe efectuarla siempre personal especializado. En el caso del LANCIA k, LANCIA ha preparado con cursos específicos a toda su Red de Asistencia.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

INSTALACIÓN RADIOCASETE PÁG. 264
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA PÁG. 274
DISPOSITIVO PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES PÁG. 278

INSTALACIÓN RADIOCASETE

ESQUEMA ELÉCTRICO Y DERIVACIONES ADICIONALES (fig. 1)

Con pre-instalación Compact Disc

A - Altavoz delantero derecho en el salpicadero (tweeter)

B - Altavoz delantero derecho en la puerta (midrange/woofer)

C - Altavoz delantero izquierdo en el salpicadero (tweeter)

D - Altavoz delantero izquierdo en la puerta (midrange/woofer)

E - Altavoz trasero derecho (tweeter/woofer)

F - Altavoz trasero izquierdo (tweeter/woofer)

G - Amplificador para antena

H - Antena eléctrica

I - Fusible 60A de protección

L - Centralita de derivación

M - Aparato radiocasete

N - Amplificador para radiocasete

O - Pre-instalación Compact Disc

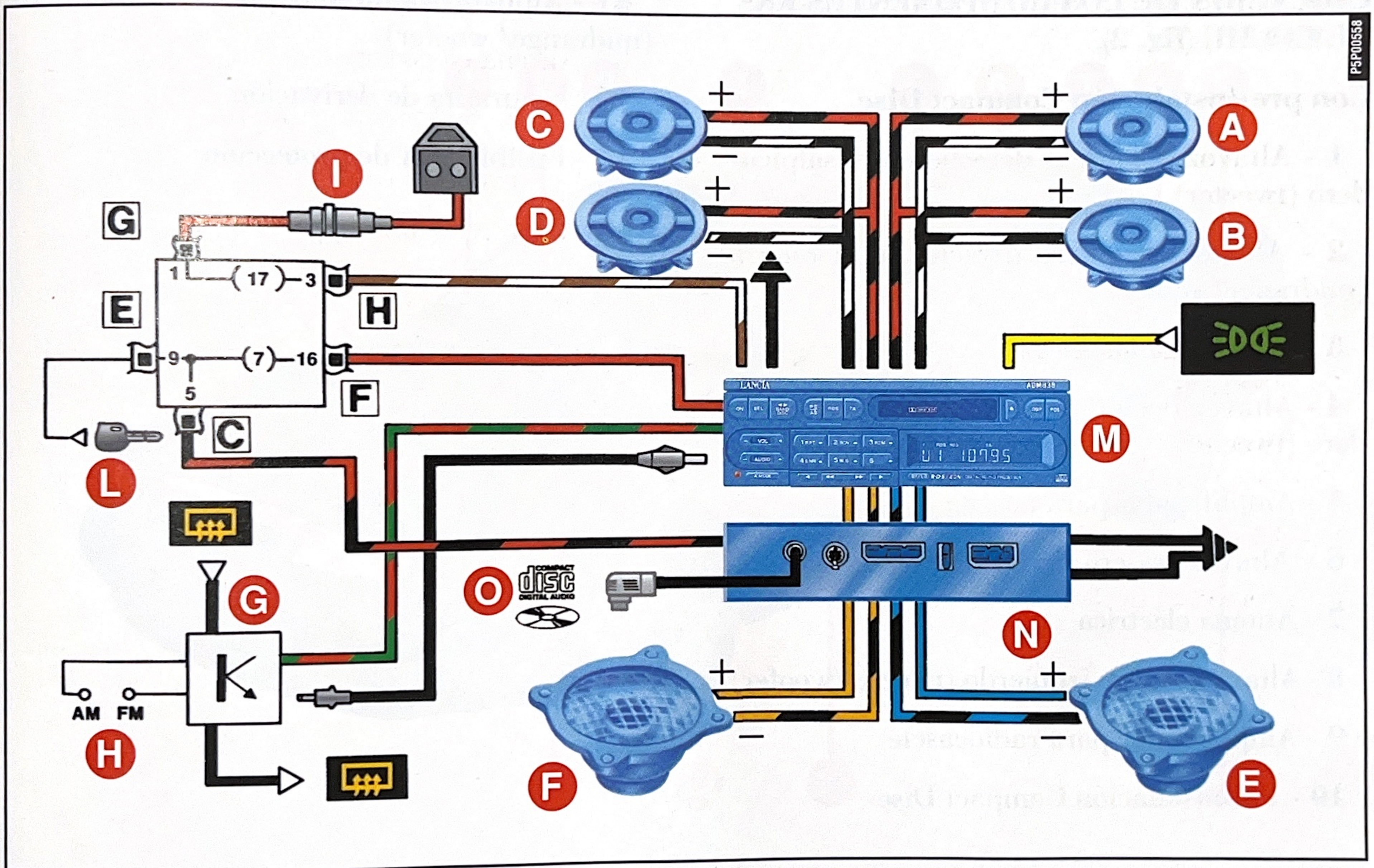

P5P00558
A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
1
17
3
9
7
16
5
AM
FM
LANCIA
COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

fig. 1

INSTALACIÓN RADIOCASETE

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES EN EL COCHE (fig. 2)

Con pre-instalación Compact Disc

1 - Altavoz delantero derecho en el salpicadero (tweeter)

2 - Altavoz delantero derecho en la puerta (midrange/woofer)

3 - Aparato radiocasete

4 - Altavoz delantero izquierdo en el salpicadero (tweeter)

5 - Amplificador para antena

6 - Altavoz trasero derecho (tweeter/woofer)

7 - Antena eléctrica

8 - Altavoz trasero izquierdo (tweeter/woofer)

9 - Amplificador para radiocasete

10 - Pre-instalación Compact Disc

11 - Altavoz delantero izquierdo en la puerta (midrange/ woofer)

12 - Centralita de derivación

13 - Fusible 60A de protección

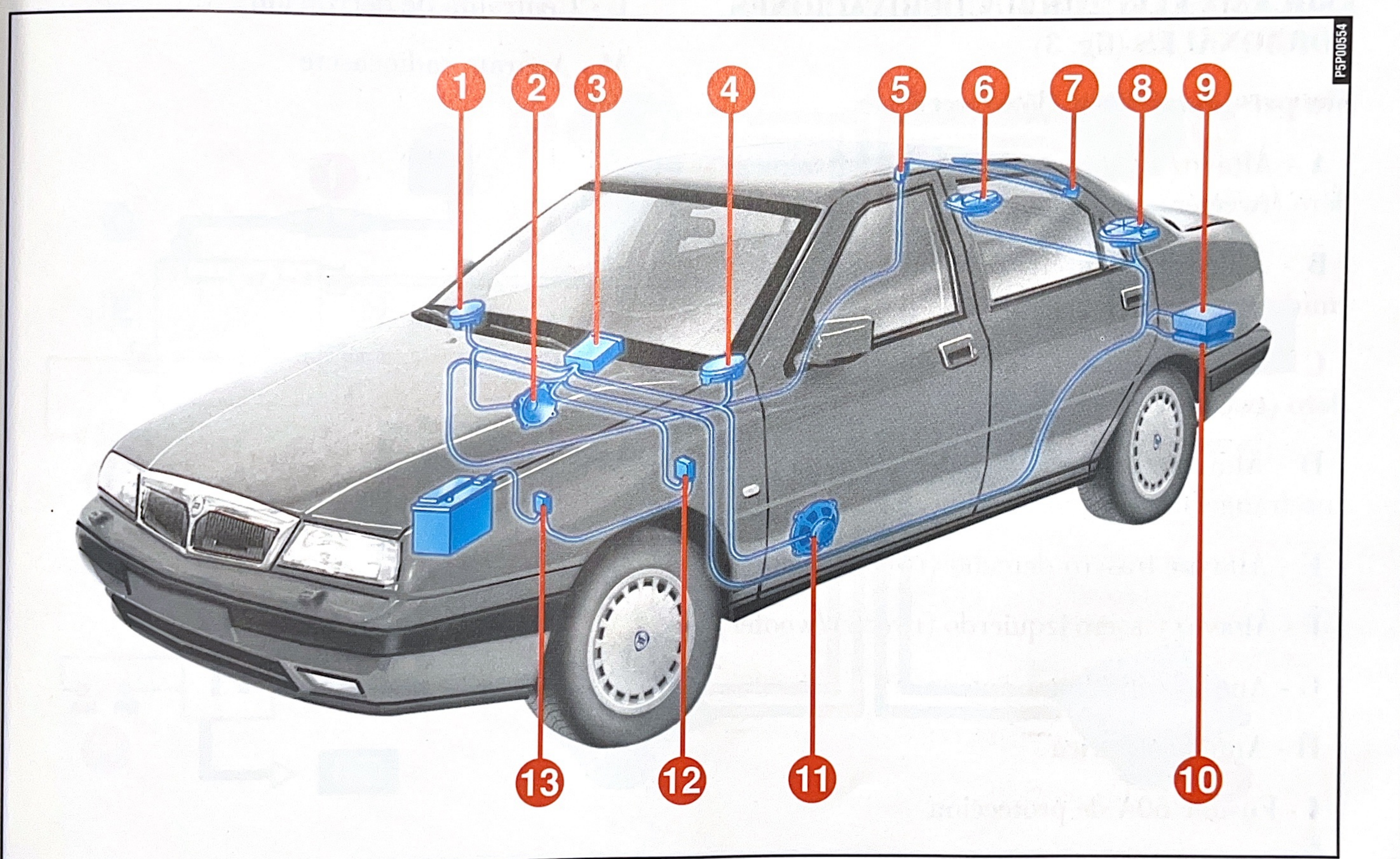


fig. 2

INSTALACIÓN RADIOCASETE

ESQUEMA ELÉCTRICO Y DERIVACIONES ADICIONALES (fig. 3)

Sin pre-instalación Compact Disc

A - Altavoz delantero derecho en el salpicadero (tweeter)

B - Altavoz delantero derecho en la puerta (midrange/woofer)

C - Altavoz delantero izquierdo en el salpicadero (tweeter)

D - Altavoz delantero izquierdo en la puerta (midrange/woofer)

E - Altavoz trasero derecho (tweeter/woofer)

F - Altavoz trasero izquierdo (tweeter/woofer)

G - Amplificador para antena

H - Antena eléctrica

I - Fusible 60A de protección

L - Centralita de derivación

M - Aparato radiocasete

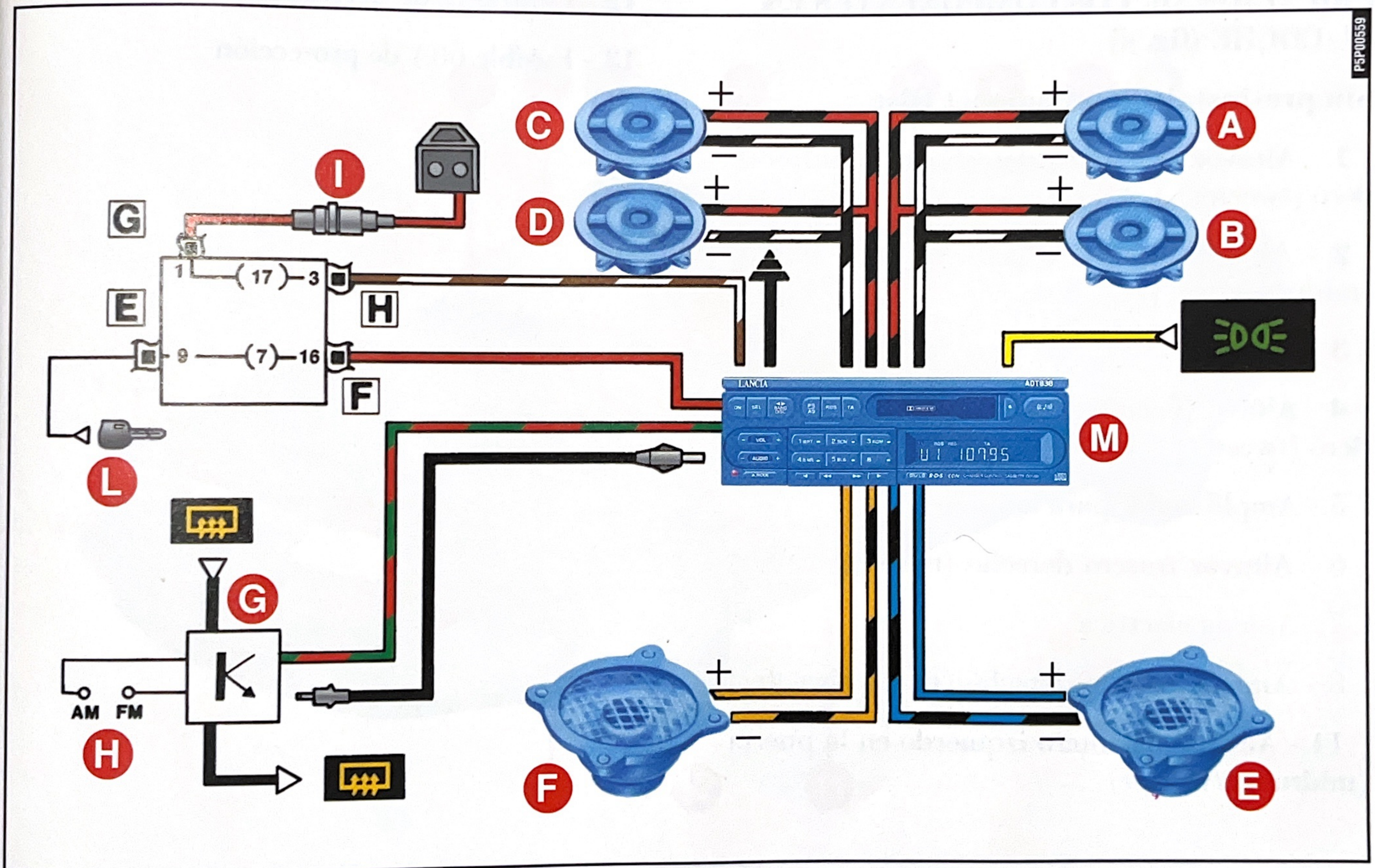


fig. 3

INSTALACIÓN RADIOCASETE

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES EN EL COCHE (fig. 4)

Sin pre-instalación Compact Disc

1 - Altavoz delantero derecho en el salpicadero (tweeter)

2 - Altavoz delantero derecho en la puerta (midrange/woofer)

3 - Aparato radiocasete

4 - Altavoz delantero izquierdo en el salpicadero (tweeter)

5 - Amplificador para antena

6 - Altavoz trasero derecho (tweeter/woofer)

7 - Antena eléctrica

8 - Altavoz trasero derecho (tweeter/woofer)

11 - Altavoz delantero izquierdo en la puerta (midrange/woofer)

12 - Centralita de derivación

13 - Fusible 60A de protección

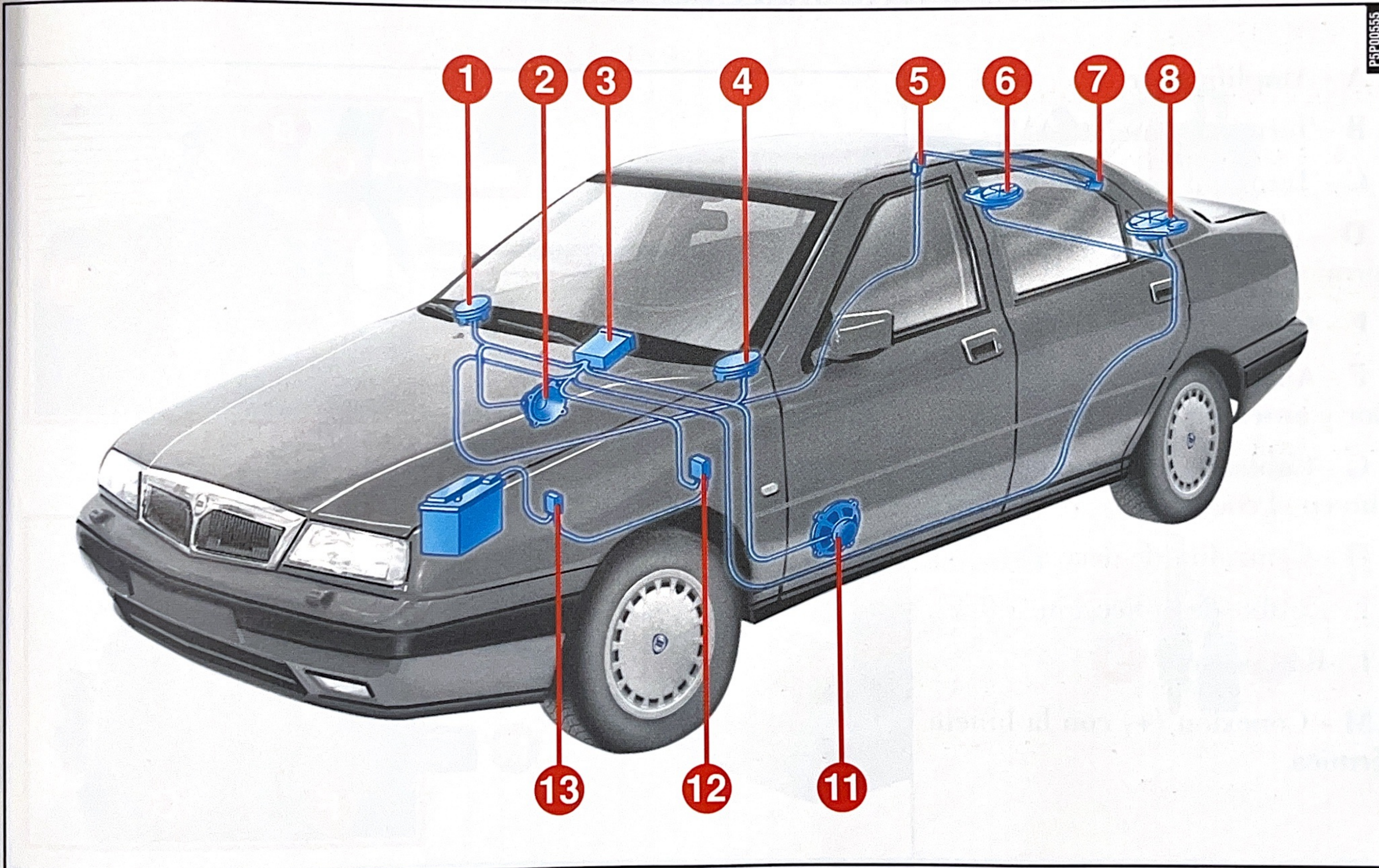


fig. 4

INSTALACIÓN RADIOCASETE

PRE-INSTALACIÓN DEL AMPLIFICADOR PARA LA ANTENA EN LA LUNETA (fig. 5 - fig. 6)

A - Amplificador

B - Terminal antena “AM”

C - Terminal antena “FM”

D - Alimentación (+) luneta térmica

E - Conector cable coaxial

F - Alimentación (+) amplificador y antena

G - Cableado longitudinal derecho en el coche

H - Centralita de derivación

I - Fusible de protección "60 A".

L -Radiocasete

M - Conexión (+) con la luneta térmica.

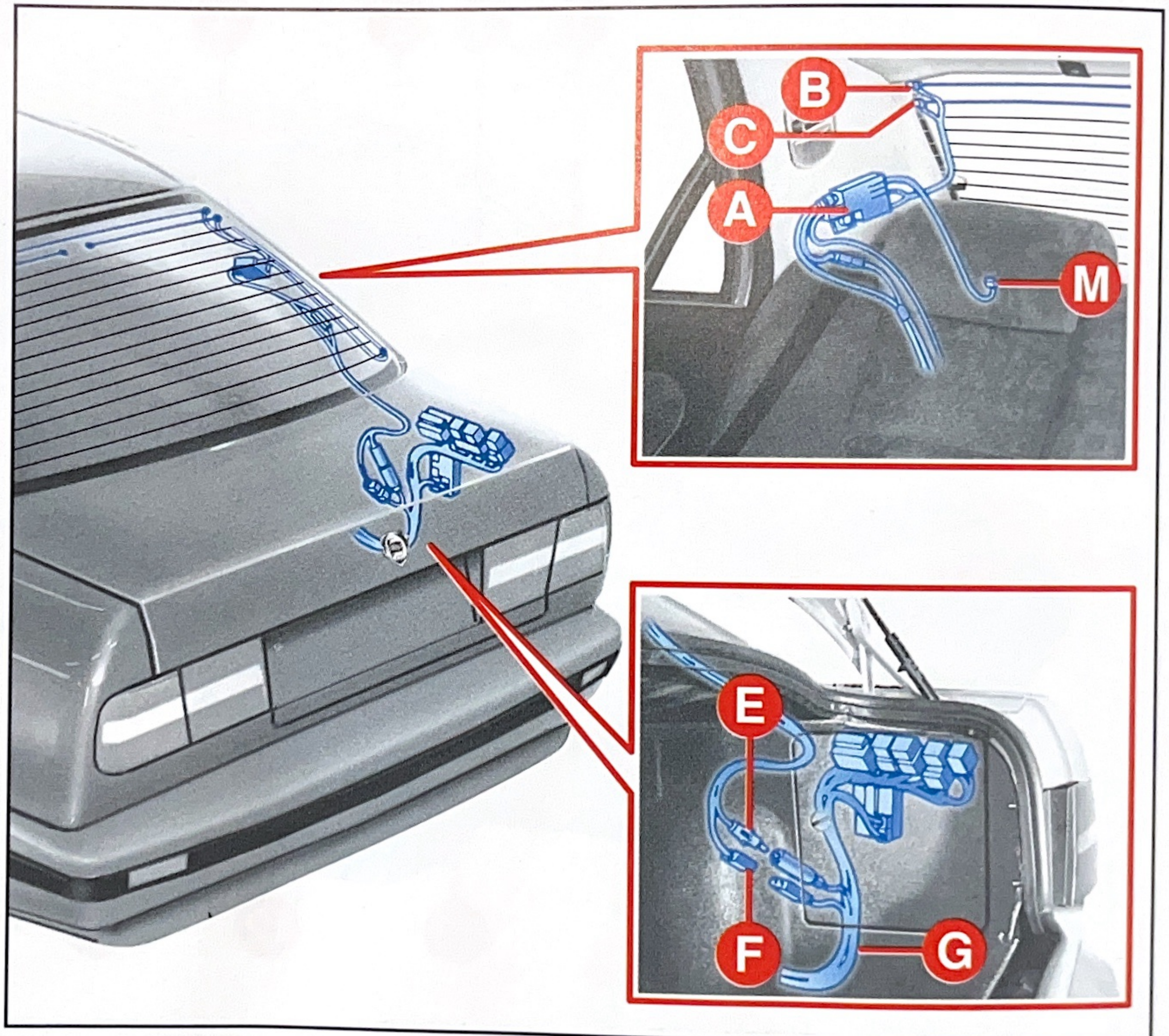


fig. 5

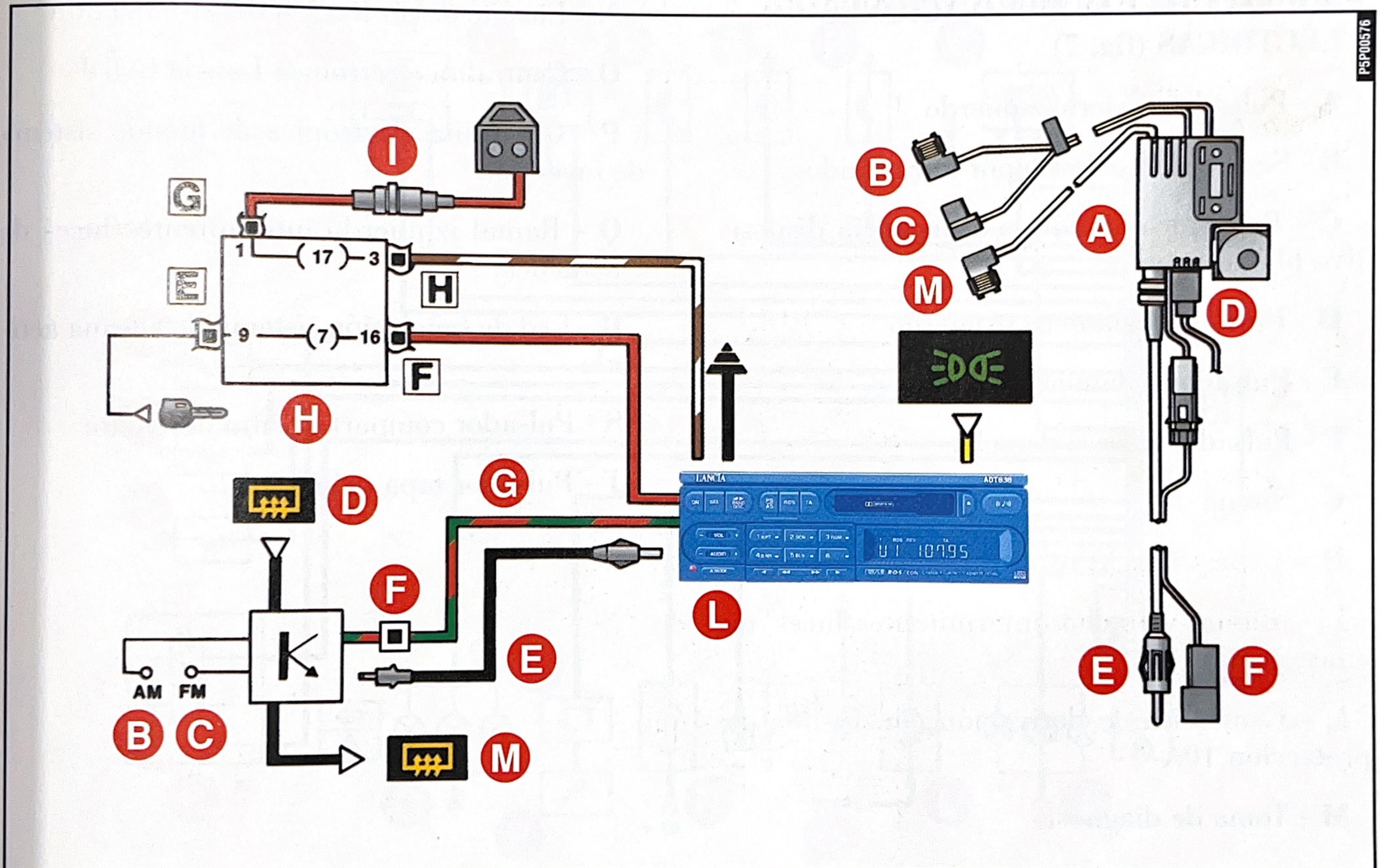


fig. 6

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA

ESQUEMA DE LAS DERIVACIONES ELÉCTRICAS (fig. 7)

A - Pulsador trasero izquierdo

B - Sensor volumétrico por ultrasonidos

C - Receptor del mando a distancia dispositivo bloqueapuertas

D - Pulsador delantero izquierdo

E - Pulsador delantero derecho

F - Pulsador trasero derecho

G - Sirena

H - Centralita electrónica de mando alarma

I - Ramal derecho intermitentes/luces de emergencia

L - Centralita de derivación con fusible de protección 10A

M - Toma de diagnosis

N - Fusible de protección del sistema 30A

O - Centralita electrónica Lancia CODE

P - Centralita electrónica de mando sistema de inyección

Q - Ramal izquierdo intermitentes/luces de emergencia

R - Led de señalación sistema de alarma activado

S - Pulsador compartimiento del motor

T - Pulsador tapa del maletero

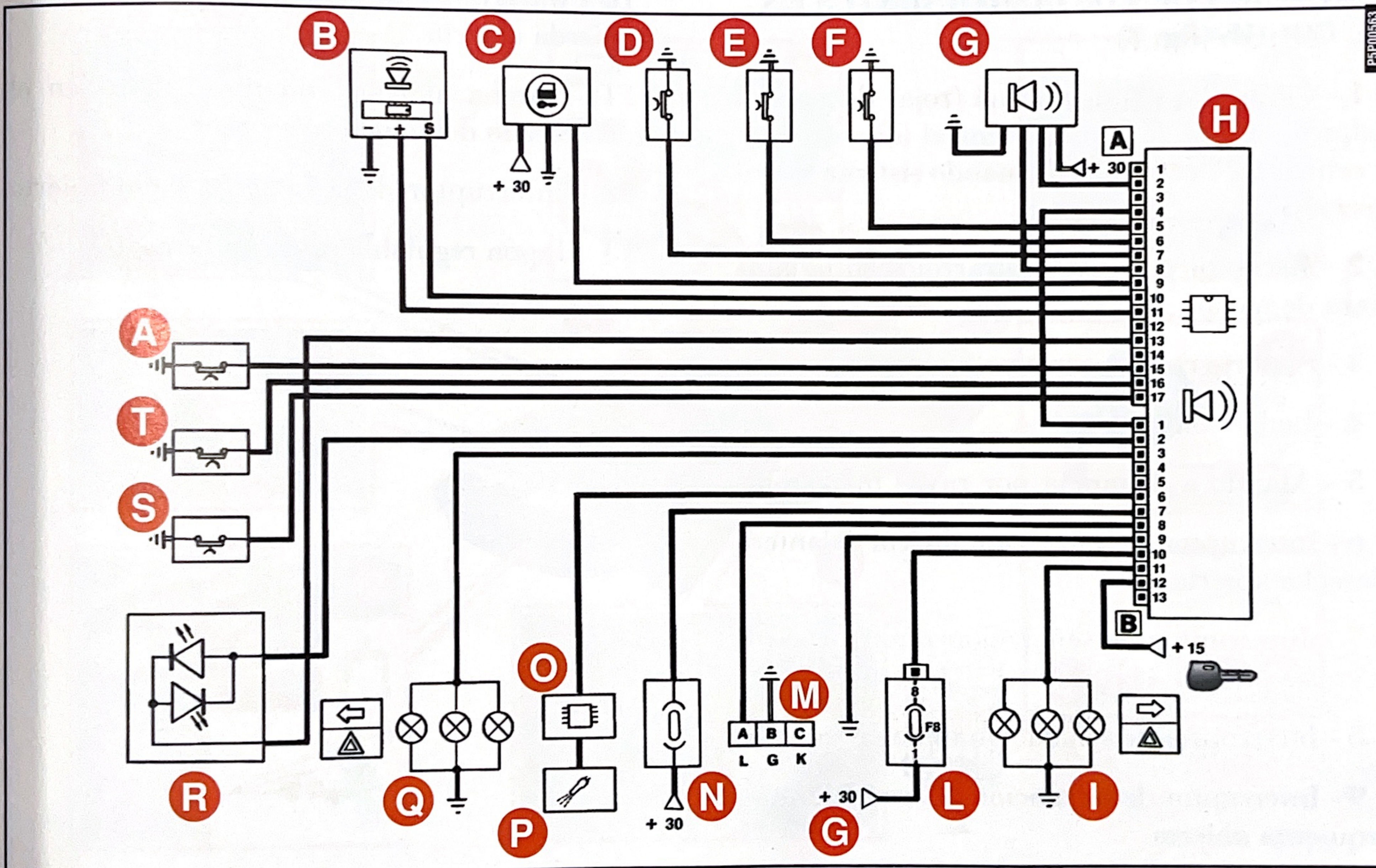

P5P00563
B
C
D
E
F
G
H
A
T
S
R
Q
O
P
N
M
L
G
I
- + S
+ 30
+ 30
A
B
+ 15
A B C
L G K
F8
8
1
+ 30
+ 30
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

fig. 7

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES EN EL COCHE (fig. 8)

1 - Centralita (**A**) de alarma (roja) debajo del salpicadero, en la consola central lado derecho y centralita electrónica de mando sistema de inyección (**B**).

2 - Receptor por rayos infrarrojos en la lámpara de techo

3 - Soporte con sensores volumétricos

4 - Led bicolor

5 - Mando a distancia por rayos infrarrojos

6 - Interruptor de señalación puerta delantera derecha abierta

7 - Interruptor de señalación puerta trasera derecha abierta

8 - Interruptor de señalación maletero abierto

9 - Interruptor de señalación puerta delantera izquierda abierta

10 - Interruptor de señalación puerta trasera izquierda abierta

11 - Sirena alarma autoalimentada (en el lado derecho del maletero)

12 - Interruptor de señalación capó abierto

13 - Tapón regulable interruptor capó

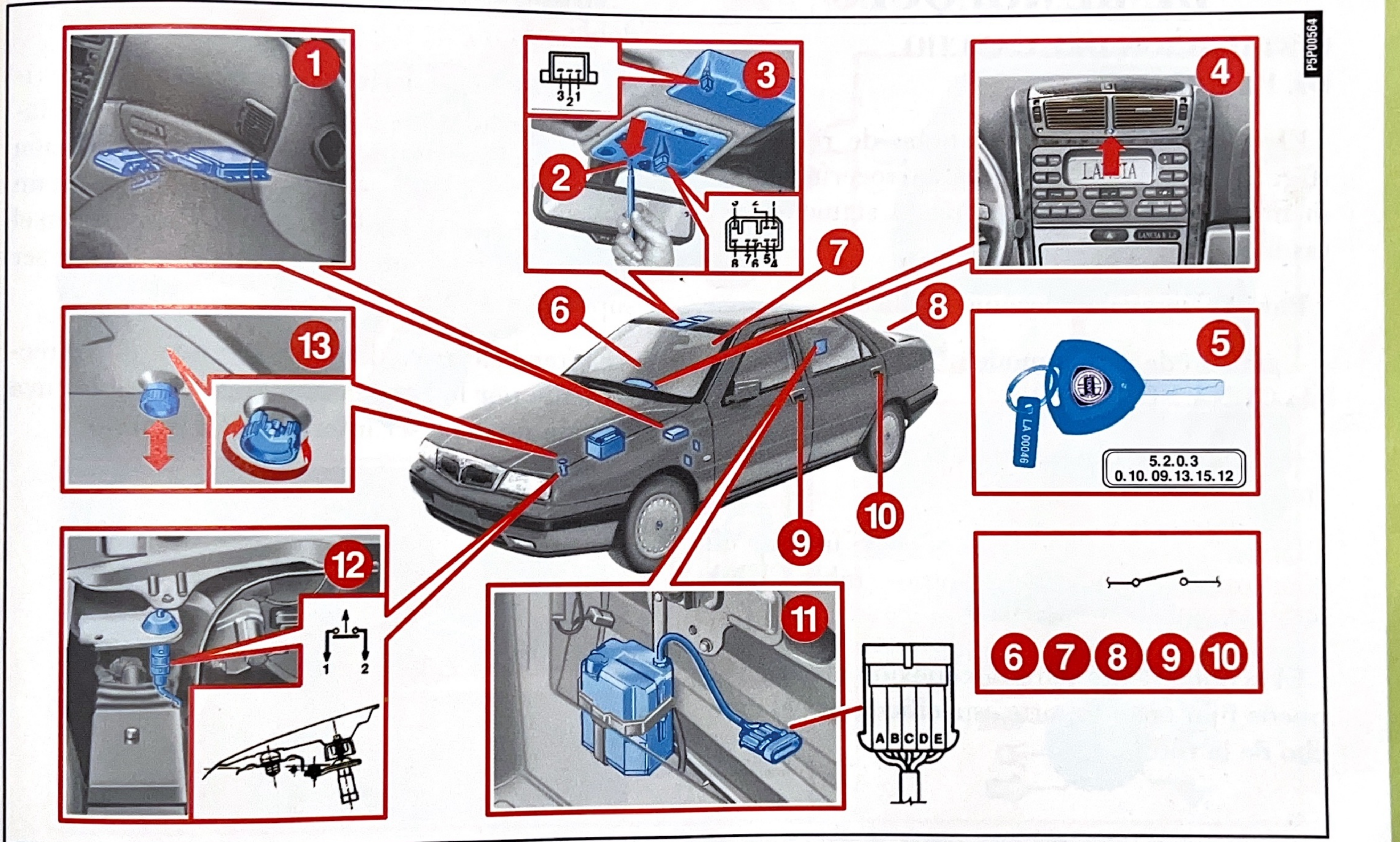

P5P00564
1
2
3
4
5
5.2.0.3
0.10. 09.13.15.12
LA 00046
6
7
8
9
10
11
12
13
A B C D E

fig. 8

DISPOSITIVO PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque **(fig. 9)** debe ser fijado a la carrocería únicamente por personal especializado, siguiendo estas indicaciones.

Para el enganche mecánico utilice:

– gancho de rótula modelo "CUNA 501" (tabla CUNA NC 138-30);

– argolla de tracción modelo "CUNA 501" (tabla CUNA NC 438-15).

Para la conexión eléctrica se debe utilizar un conector de 7 polos de 12 Voltios (tabla CUNA NC 165-30).

El acoplamiento para la conexión eléctrica se puede fijar en el soporte específico para el gancho de la rótula.

Sustituya el intermitente por otro de carga doble.

Además de las derivaciones eléctricas (descritas e ilustradas en el esquema siguiente) solamente está permitido conectar a la instalación del coche el cable para la alimentación de un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque cuya potencia no debe ser superior a 15W.

El freno eléctrico debe estar alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2.

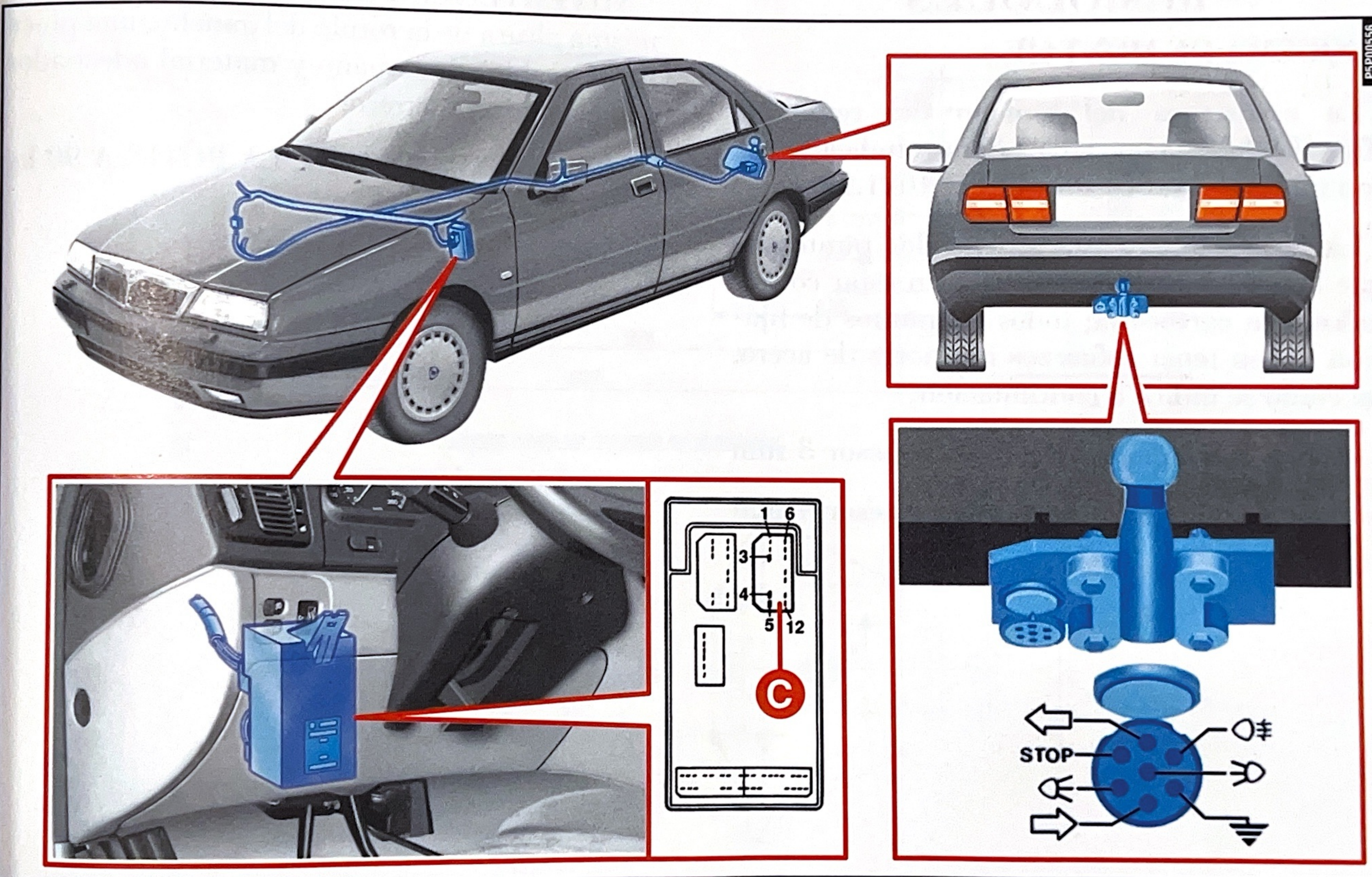


fig. 9

DISPOSITIVO PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

ESQUEMA DE MONTAJE

La estructura del gancho del remolque (**fig. 10**) debe fijarse en los puntos indicados ⊕ con un total de n.14 tornillos M 10x1,25.

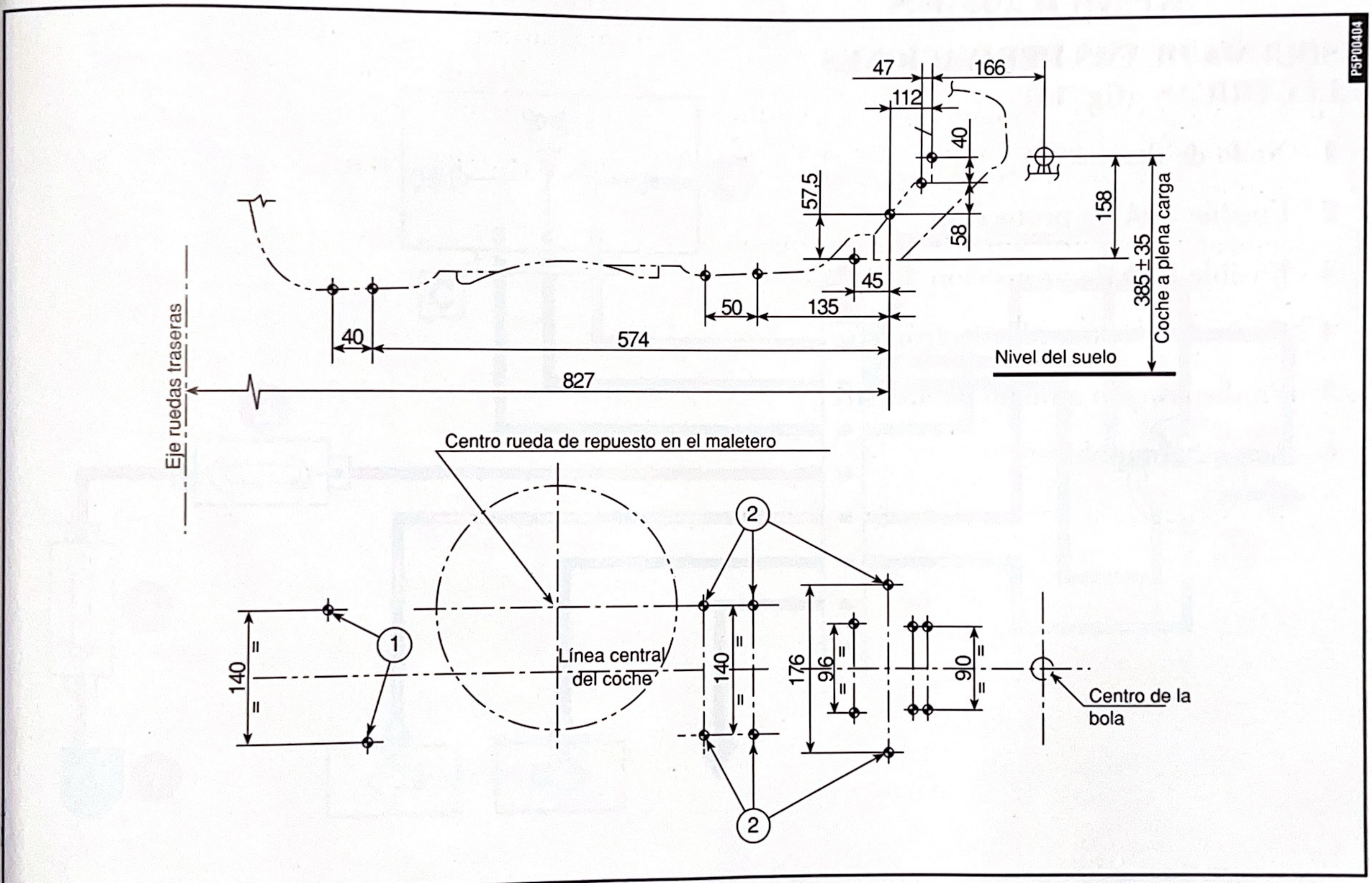
La figura ilustra únicamente los puntos en que los órganos de arrastre deben estar conectados a la carrocería; todos los puntos de fijación deben tener refuerzos interiores de acero, tal como se indica a continuación:

– puntos marcados con ① de espesor 3 mm

– puntos marcados con ② de espesor 4 mm

ADVERTENCIA. Es obligatorio fijar, a la misma altura de la rótula del gancho, una placa (bien visible) de tamaño y material adecuados con el siguiente letrero:

CARGA MÁXIMA SOBRE LA RÓTULA 90 kg



P5P00404
47
166
112
40
57,5
58
158
45
50
135
40
574
827
385 ± 35
Coche a plena carga
Nivel del suelo
Eje ruedas traseras
Centro rueda de repuesto en el maletero
1
2
140
Línea central
del coche
140
176
96
90
Centro de la
bola

fig. 10

DISPOSITIVO PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

ESQUEMA DE LAS DERIVACIONES ELÉCTRICAS (fig. 11)

1 - Nodo de derivación

2 - Fusible 30A de protección

3 - Fusible 80A de protección

4 - Centralita de mando electrónico.

5 - Predisposición gancho de arrastre

6 - Toma heptapolar

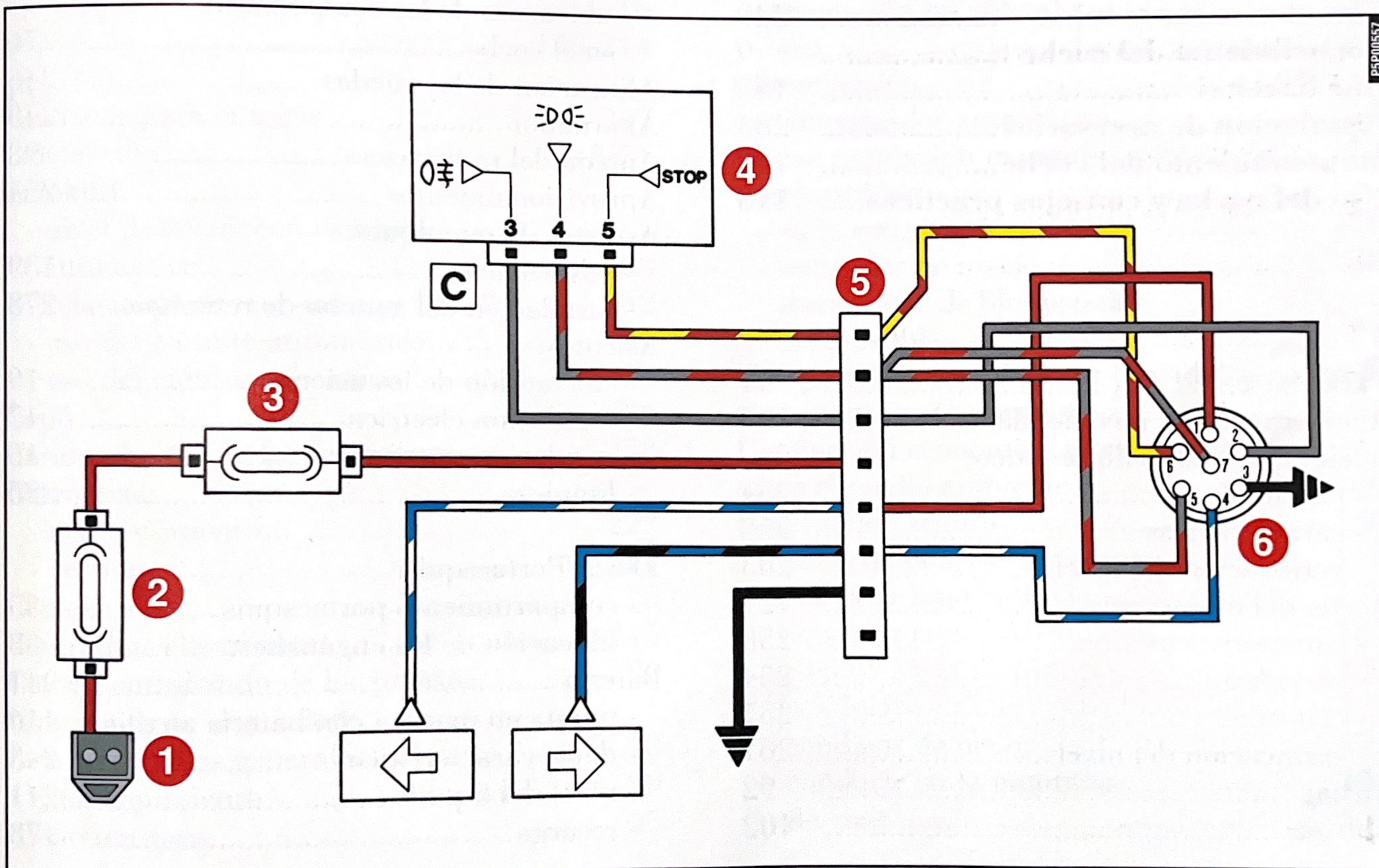


fig. 11

ÍNDICE ALFABÉTICO

Características técnicas 229
Conocimiento del coche 9
Qué hacer si 145
Instalación de accesorios..................... 263
Mantenimiento del coche..................... 187
Uso del coche y consejos prácticos..... 113

ABS.. 91
Accesorios útiles recomendados............. 143
Aceite del cambio automático:
- cantidad.. 254
- características 258
- verificación del nivel 203
Aceite del motor:.................................. 127
- características 258
- cantidad.. 254
- consumo .. 257
- verificación del nivel 201
Airbag.. 92
Alarma... 102
- ubicación de los componentes
en el coche... 276
Alineación de las ruedas....................... 246
Alternador ... 248
Antena del radiocasete 98
Aprovisionamientos 126-254
Arrastre de remolques:
- advertencias...................................... 139
- instalación del gancho de remolque... 278
Asientos:
- calefacción de los asientos 19
- regulación eléctrica 17
- regulación manual 16
- limpieza .. 226

Baca/Portaesquís:
- compartimiento portaesquís 85
- ubicación de los enganches............... 88
Batería .. 211
- puesta en marcha con batería auxiliar 116
- datos característicos 248
- nivel del líquido 211
- recarga.. 178

Bloqueo de la dirección 16
Bujías .. 128-214

Cadenas para la nieve 140-247
Calefacción ..48-51
Cambio
- nivel de aceite con cambio automático .. 203
- relaciones de transmisión 242
- uso del cambio automático............... 121
- uso del cambio mecánico.................. 120
Capó .. 86
Características de los lubricantes........... 258
Carrocería:
- mantenimiento 222
- versiones ... 234
Ceniceros .. 75
Centralitas electrónicas 213
Cierre centralizado de las puertas.......... 79
Cinturones de seguridad:
- advertencias generales...................... 28
- mantenimiento 30
- pretensores....................................... 25
- regulación en altura 24
- uso ... 23-26
Climatización 48-221
- climatizador automático.................... 54
- con regulación manual 52
Combustible:
- en la estación de servicio 126
- indicador de nivel 36
- interruptor de bloqueo del combustible.. 71
Compartimiento del motor (lavado) 225
Compartimiento portaesquís 85
Conducción económica y respetuosa con el medio ambiente........................ 136
Conducción segura 130
- antes de ponerse al volante................ 130
- conducir bajo la lluvia...................... 132
- conducir con el ABS 135
- conducir con niebla.......................... 133
- conducir con nieve o hielo 134
- conducir de noche 132
- conducir en la montaña.................... 134
- de viaje .. 131

ÍNDICE ALFABÉTICO

Conmutador de arranque 15
Consumo de aceite 257
Consumo de combustible 260
Controles periódicos antes de viajes largos 142
Convertidor catalíco 137
Cortinillas parasol 77
Cristales (limpieza) 225
Cuentakilómetros 34
Cuentarrevoluciones 35
Cuidado de los dispositivos que reducen las emisiones contaminantes 136

CHasis (marcado) 234

Datos de identificación 230
Depósito de combustible:
- capacidad ... 254
- tapón ... 110
Desempañamiento y/o des congelamiento 53-54-60
Diferencial:
- datos característicos 243
Dimensiones ... 250
Dirección. ... 246
Dotación herramientas 146

Economizador (climatización) 56
En caso de accidente 183
Encendedor ... 75
Elevalunas eléctricos 82
Embrague ... 242
Espejos retrovisores:
- exteriores ... 22
- interior ... 20
Estacionamiento 118

Faros:
- compensación de la inclinación 89
- orientación del haz luminoso 89
- orientación de los faros antiniebla 91
Faros antiniebla delanteros:
- mando ... 68
- orientación del haz luminoso 91
- sustitución de la lámpara 160
Filtro antipolen 210
Filtro de aire .. 209
Filtro de gasoil (vaciado del agua 211

Freno de mano 119
Frenos:
- nivel del líquido 207
- de servicio y de emergencia 244
Fusibles ... 170

Gato.. 148
Guantera.. 72

Hay que levantar el coche 179-180
Hay que remolcar el coche 181
Herramientas en dotación 146

Inactividad del coche durante
mucho tiempo 141
Indicador de la velocidad. 34
Indicador del nivel de combustible 36
Infocenter .. 37
- función check...................................... 38
- función service 189
Instrumentos del coche.......................... 34
Intermitentes:
- mando .. 63
- sustitución de la lámpara delantera... 158
- sustitución de la lámpara lateral 159
- sustitución de la lámpara trasera....... 161
Interruptor de bloqueo del combustible.. 71

Lámpara (sustitución de una) 155
Lámparas (tipo)................................... 128
Lámpara de techo delantera/trasera 73-74
- sustitución de la lámpara 166
Lancia CODE 100
Lavafaros:
- mando .. 66
- nivel del líquido 206
- pulverizadores.................................... 221
Lavaparabrisas/lavaluneta:
- mando .. 65
- nivel del líquido 207
- pulverizadores.................................... 221
Levantar el coche 179-180
Limpiaparabrisas:
- mando .. 64
- escobillas .. 219

ÍNDICE ALFABÉTICO

- pulverizadores 220
Lubricantes (características) 258
Luces de carretera:
- mando .. 63
- ráfagas ... 63
- sustitución de la lámpara 156
Luces de cortesía 73
- luces en los paneles de las puertas 165
Luces de cruce:
- mando .. 67
- orientación del haz luminoso 89
- sustitución de la lámpara 157
Luces de emergencia 70
Luces de estacionamiento 67
Luces de la matrícula 164
Luces de marcha atrás:
- sustitución de la lámpara 162
Luces de posición:
- mandos ... 66
- sustitución de la lámpara delantera ... 158
- sustitución de la lámpara trasera....... 161
Luces de stop:
- sustitución de la lámpara 161
- sustitución de la lámpara del 3° stop.. 163
Luces exteriores:
- mandos ... 66
Luces interiores:
- mando lámpara de techo
delantera central 73
- mando lámpara de techo
delantera lateral 74
- mando lámpara de techo trasera 74
- sustitución de la luces de la
lámpara de techo delanteras 166
- sustitución de las luces de la lámpara
de techo delantera lateral 167
- sustitución de las luces de la lámpara
de techo trasera 167
- luces para la iluminación del suelo 168
Luneta térmica 70
Luz de la guantera 169
Luz de lectura:
- delantera ... 73
- trasera .. 74
Luz del maletero 170

Llaves .. 11
Llantas de las ruedas 247

Maletero (apertura/cierre) 84
Mando a distancia para el bloqueo/
desbloqueo de las puertas y alarma 102
Mantenimiento:
- mantenimiento programado 188
- plan de mantenimiento programado.. 192
- tareas adicionales 195
- sustituciones fuera del plan de
mantenimiento 195
Motor:
- alimentación/encendido 237
- código de identificación.................... 234
- datos característicos 235
- distribución.. 235
- lubricación... 241
- marcado del motor 231
- refrigeración. 241
Motor de arranque 249

Neumáticos 129-247

Nivel de aceite cambio automático 203
Nivel de aceite del motor......................... 201
Nivel del líquido de frenos....................... 207
Nivel del líquido del lavaparabrisas/
lavafaros ... 206
Nivel del líquido del sistema refrigerante
del motor.. 205
Nivel del líquido para la servodirección.. 206

Odómetro .. 34
Orientación del haz luminoso:
- faros .. 89
- faros antiniebla 91

Palancas en el volante:
- palanca derecha 64
- palanca izquierda.............................. 63
Panel de instrumentos 31
- regulación de la luminosidad............ 68
Pesos.. 252
Pilotos antiniebla:
- mandos .. 69
- sustitución de la lámpara 162

ÍNDICE ALFABÉTICO

Pintura (consejos para la buena
conservación) 223
Presión de los neumáticos 129-215-261
Prestaciones .. 251
Pretensores .. 25
Puertas:
- cierre centralizado............................ 79
- dispositivo de seguridad para
los niños .. 81
Puesta en marcha del motor:
- cómo calentar el motor después de
la puesta en marcha 115
- dispositivo de arranque 15
- para apagar el motor........................ 118
- procedimiento para las versiones
de gasolina .. 114
- procedimiento para las versiones
Diesel .. 115
- procedimiento para las versiones con
cambio automático............................ 114
- puesta en marcha de emergencia....... 116
Pulverizadores 220

Radiocasete:
- equipamiento básico 96
- esquema eléctrico para la instalación 268
- instalación radiocasete................. 94-264
- pre-instalación 95
- ubicación de los componentes 266
Ráfagas (mando) 63
Regulador de la intensidad luminosa
panel de instrumentos 68
Regulador para la orientación de
los faros ... 69
Rejillas orientables y regulables............. 50
Reloj ... 37
Reposacabezas 19
Rueda de repuesto 146-247
- sustitución .. 146

Salpicadero ... 10
Seguridad para niños (dispositivo) 81
Señalación de hielo en la carretera 62
Servodirección:
- nivel del líquido 207
Sistema immobilizer............................... 100

Sugerencias para accesorios útiles 143
Suspensiones .. 245
Sustitución de las lámparas 155

Tapón del depósito de combustible 110
Tarjeta de identificación de la pintura 233
Tarjeta resumen de los datos de
identificación .. 232
Techo practicable 77
Termómetro del líquido refrigerante
del motor ... 35
Testigos:
- asientos delanteros con calefacción 46
- avería Airbag 47
- avería del sistema antibloqueo de las
ruedas (ABS) .. 47
- bujías de precalentamiento 45
- carga de batería insuficiente 46
- cinturones de seguridad 46
- faros antiniebla delanteros 45
- pilotos antiniebla traseros 45
- freno de mano accionado 47
- funcionamiento anómalo del sistema
antibloqueo de las ruedas (ABS) 47
- intermitentes 45
- luces de carretera 45
- luces de cruce 45
- luces exteriores 45
- luneta térmica 46
- nivel insuficiente del líquido
de frenos ... 47
Tubos de goma .. 218

Velocidades máximas 251
Velocímetro .. 34
Ventilación 48-51-61
Verificación de niveles 197
Viscodrive .. 244
Viseras parasol 76
Volante. .. 20
Voltímetro .. 36

ANOTACIONES

ANOTACIONES

¿TIENE QUE CAMBIAR EL ACEITE?

LOS EXPERTOS LE ACONSEJAN SELENIA.

El coche que acaba de comprar ha nacido con los productos Fiat Lubrificanti.

En cualquier taller de la **Red de Asistencia LANCIA** y en todos los centros de venta especializados, encontrará Selenia para cambiar el aceite de su coche.

35.000 expertos en motores de toda Europa aconsejan Selenia para asegurar la máxima protección del motor de su coche.

ES EL CONSEJO DE SU MECÁNICO.



SU COCHE HA ELEGIDO SELENIA.

Selenia es el primer lubricante T.U.O. Tribasic Universal Oil realizado con dos bases sintéticas y una mineral.

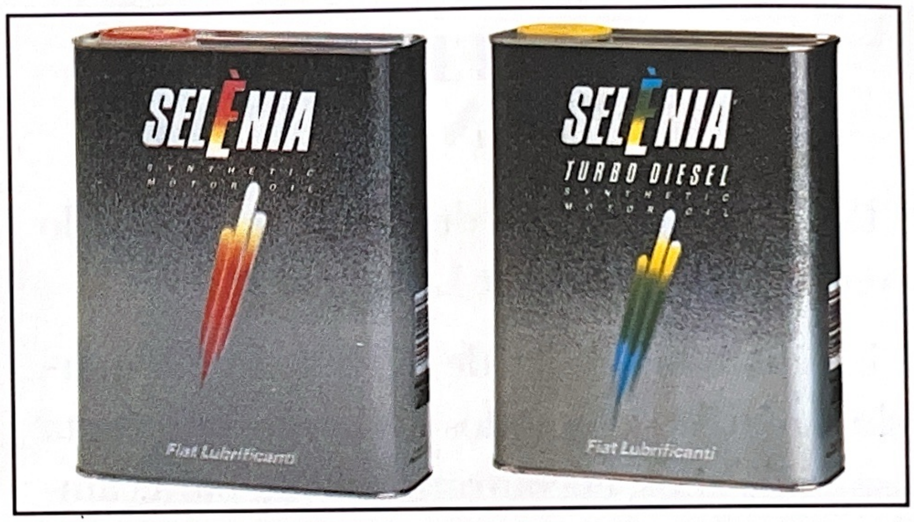
Su fórmula tribásica garantiza la máxima protección de los motores a través de: dos bases sintéticas que permiten obtener consumos bajos con el motor caliente y buena fluidez con el motor frío, así como una excelente resistencia a las temperaturas altas, y una base mineral que asegura una dispensión óptima de los aditivos para la protección del motor.

Las características principales de los aceites Selenia son:

- menor consumo de lubricante

- mayor limpieza del motor

- máxima estabilidad con temperaturas altas.



SELENIA

Aceite para motores de gasolina, aspirados, turbo o multiválvulas, con un bajo contenido de fósforo, idóneo para los coches catalizados.

SELENIA TURBO DIESEL

Aceite para motores Diesel, aspirados, turbo o multiválvulas.

SELENIA. EL MOTOR DE LOS NUEVOS MOTORES

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Con los neumáticos calientes, el valor de la presión tiene que ser de +0,3 bar respecto al valor prescrito.

	Neumáticos	A media carga delant.	A media carga tras.	A plena carga delant.	A plena carga tras.	Rueda de repuesto
2.0	195/65 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
	205/60 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.0t	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.4	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
2.4td	195/65 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
	205/60 R15 91V	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2
3.0	205/60 R15 91W	2,2	2,2	2,3	2,3	4,2

SUSTITUCIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

	2.0 litros	2.0 kg	2.0t litros	2.0t kg	2.4 litros	2.4 kg	3.0 litros	3.0 kg	2.4td litros	2.4td kg
Cárter del motor	5,0	4,45	5,0	4,45	5,0	4,45	6,5	5,85	5,0	4,45
Cárter del motor y filtro	5,4	4,85	5,5	4,9	5,4	4,85	–	–	5,4	4,85

APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE (LITROS)

	2.0	2.0t	2.4	3.0	2.4td
Capacidad del depósito	70	70	70	70	70
Reserva	9	9	9	9	9

Impreso n. 603.06.653 - XI - 1994 -500 - 2ª edición - Printed in Italy - Stamperia Artistica Nazionale

Lancia Il Granturismo.

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo. Lancia podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales. El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Lancia.
Impreso en papel ecológico sin cloro y portada la cada al agua.

ESPAÑOL